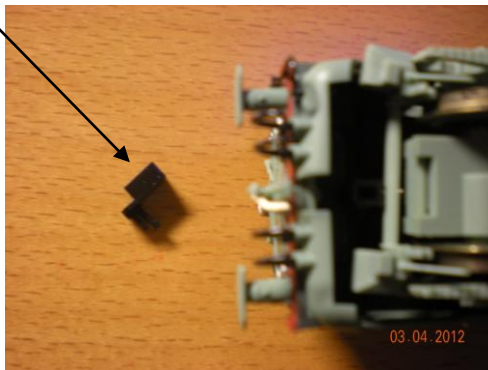


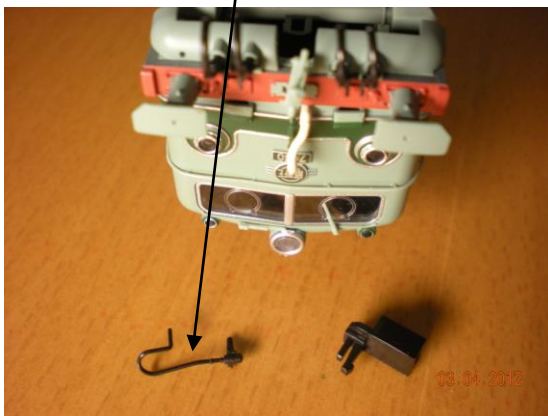
DESMONTAJE DE LA LOCOMOTORA ELECTROTREN MODELO RENFE 276:

Es una locomotora difícil de desmontar, por lo que habrá que actuar con mucho cuidado. El proceso de desmontaje es el siguiente:

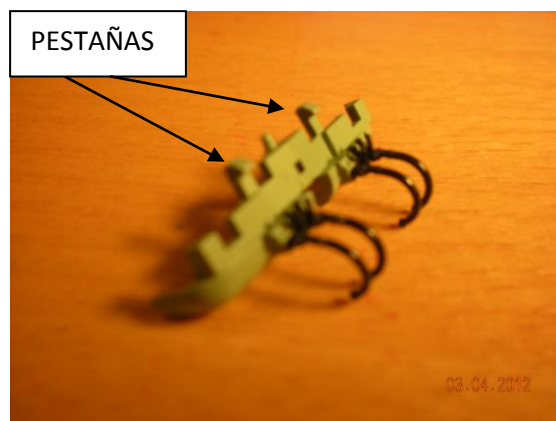
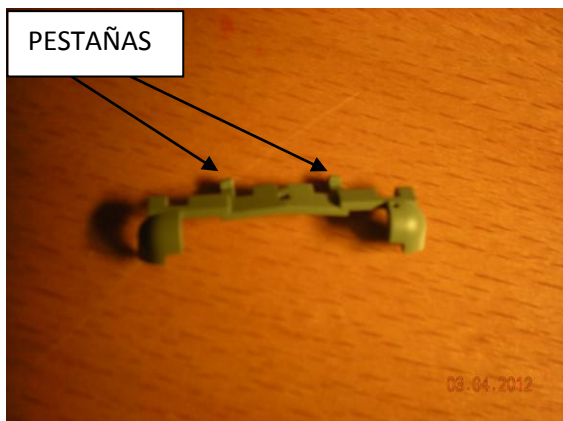
1. Desmontar el cajetín NEM de cada frontal, tirando con cuidado, pero con suficiente fuerza.



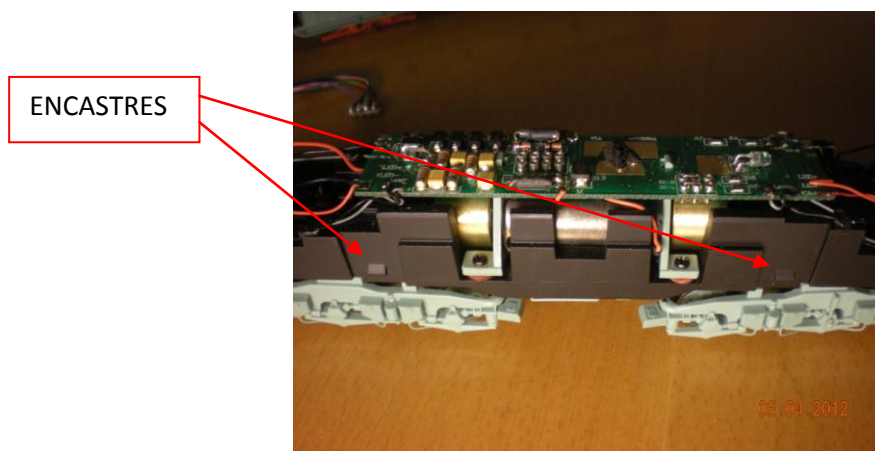
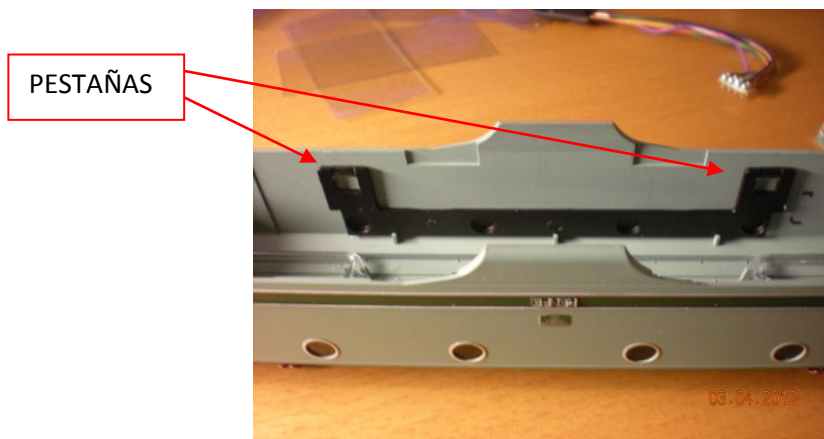
2. Desenganchar de su alojamiento la manquera de cada frontal, tirando con cuidado:



3. Quitar los faldones prestando atención a las pestañas que tienen, y que son las que se encastran en el chasis (el de la foto de la derecha es el decorativo, pero tiene los mismos encastramientos que el funcional):



- Introducir 4 láminas de plástico duro (tipo tarjeta de crédito, pero más finas) por el interior de la carrocería a la altura de los bogies, para liberar las 4 pestañas que encastran en el chasis.



- Por último, ya podemos tirar con cuidado de la carrocería para separarla del chasis, y habremos completado el desmontaje. Para ensamblarla de nuevo, actuar con paciencia y con cuidado, sobre todo en el momento de volver a colocar los faldones, que son las piezas más difíciles de colocar.