



Foro Fichas Ferroviarias
Coches A¹⁰rtu, A¹⁰tu, B¹⁰tu "Corail"

FFF
SNCF-001
Página 1 de 9

Edición de: 02-2013
Sustituye a:

1. Historia

En junio de 1980 Renfe inició un ambicioso Plan de Mejoras con el que pretendía adecuar sus servicios a la demanda creciente. Dicho Plan contemplaba la introducción de material moderno con mayor confort y prestaciones (aire acondicionado, megafonía,...) y disminución de los tiempos de recorrido. Como resultado de dicho plan llegarían los coches de las series 9000 y 10000. Mientras se construían, se alquilaban a SNCF (Francia) coches de la serie Corail, contruidos por la Société Franco-Belge en Raismes (SFB). Los trenes Corail (acrónimo que significa "**Con**fort sur **rail**") fueron trenes diurnos de calidad. En total vinieron 50 coches franceses de pasillo central tipo Corail VTU [V=Voiture, T=coche de pasillo central y U=climatizado y no "Voiture Tourisme Universale" como se dice en algunas publicaciones] de primera y segunda clase (externamente se distinguen por una franja encima de las ventanas de color amarillo y verde respectivamente), todos de las series de 1975 a 1977. Estos coches llevaron los bojes GC1 (100 bojes numerados 023.001 a 100 contruidos entre 1980 y 1981 por CAF en Beasain) en vez de los Y-32A franceses (contruidos por Franco-Belge y MTE). Aunque estuvieron destinados a recorridos nacionales, se mantuvo la decoración e inscripciones de la SNCF.

De 1ª clase vinieron un total de 10 coches, seis de ellos sin cafetería (A¹⁰tu), con 58 plazas (salón 2+1, 1+1 en las dos filas extremas). Los 6 coches A¹⁰tu no existían en el parque de la SNCF. Fueron creados para su explotación en España mediante el intercambio de elementos entre coches B¹⁰tu cuatricorriente [servicio internacional de la SNCF, con tensiones de 1,5 kV y 3 kv (corriente continua) y 1,5 kV-50 Hz y 1 kV-16 Hz (corriente alterna)] y coches A¹⁰tu bicorriente [servicio interior de la SNCF, con tensiones de 1,5 kV (corriente continua) y 1 kV-50 Hz (corriente alterna)]. A partir de 1982 sí dispuso SNCF de este tipo de coches, 20 en total, numerados 61 87 10-70 107-x a 61 87 10-70 126-x y 61 87 10-90 001-x a 61 87 10-90 010-x. Los cuatro coches de 1ª clase con cafetería pertenecían a la serie A¹⁰rtu.

De 2ª clase vinieron un total de 40 coches (B10tu), con 80 plazas (salón 2+2). SNCF disponía de un total de 190 unidades de este tipo.

2. Servicios

En diciembre de 1980 entró en funcionamiento el primer tren Corail entre Madrid y Gijón. Posteriormente, a medida que se iban recibiendo más coches en 1981, se establecieron las relaciones Madrid-Santander, Madrid-Zaragoza, Barcelona-Gijón y Barcelona-Zaragoza. Otros servicios prestados por estos coches fueron Barcelona-Cerbère ("Hispania" y "Catalunya Expreso"), Barcelona-Valencia y Valencia-Cerbère ("Valencia Expreso"). Estos trenes estaban formados normalmente por material homogéneo, aunque en ocasiones se incorporaba en la composición alguno de los coches 9000 que se iban recibiendo (a partir del 31 de mayo de 1981) y coches RRR-8000 y algún 8000 de



Foro Fichas Ferroviarias
Coches A¹⁰rtu, A¹⁰tu, B¹⁰tu "Corail"

FFF
SNCF-001
Página 2 de 9

Edición de: 02-2013
Sustituye a:

2ª clase e incluso algún furgón de Paquetería (DD-8000). La tracción de estas composiciones corría a cargo de locomotoras de la serie 269 (subseries 200 y 600) conocidas como "Mazinger" o "Coralinas" aunque también fueron remolcadas por otro tipo de locomotoras (279, 269.0, 269.5 y 333). Con la incorporación de los primeros coches de la serie 9000 se fueron sustituyendo los coches Corail franceses, desapareciendo completamente de las líneas de RENFE en octubre de 1982 (último servicio el 25-09-1982). Las composiciones eran un coche de 1ª, entre 3 y 7 coches de 2ª y, a veces, un RRR-8000.

3. Matriculación

Las matrículas de los coches que se utilizaron en RENFE son:

De Primera clase:

A¹⁰rtu-0001 a 0004 UIC 61 87 10-70 001-3 a 61 87 10-70-004-7.

A¹⁰tu-0101 a 0106. UIC 61 87 10-70 101-1 a 61 87 10-70 106-0. Al ser coches "creados" ex profeso para servicio en España, la serie es continua.

De Segunda clase:

B¹⁰tu-1211, 1213, 1216, 1284, 1288, 1289, 1290, 1329, 1330, 1331, 1332, 1335, 1336, 1337, 1339, 1340, 1342, 1343, 1348, 1352, 1356, 1358, 1362, 1367, 1371, 1372, 1373, 1374, 1376, 1377, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389 y 1390. UIC 61 87 20-71 211-5 a 61 87 20-71 390-7. Al tratarse de coches de los que SNCF ya disponía, vinieron sin continuidad en la matriculación. Naturalmente en las matrículas UIC también se daban los saltos correspondientes, además de cambiar el dígito de control al que le corresponde a cada matrícula (esto último también válido para los coches de Primera clase).

4. Libreas

La librea de los Corail ha sido bastante uniforme en los inicios, con bastantes modificaciones posteriores en lo que a la circulación en Francia se refiere. En esta ficha, lógicamente, nos limitaremos a tratar la decoración que llevaron en España (quienes deseen saber de las variaciones de pintura en Francia pueden consultar el libro *Encyclopédie des voitures SNCF* que indicamos en la bibliografía y también las páginas Web oportunas).

Mientras se usaron en RENFE lucieron la librea original con que venían de SNCF y únicamente se añadió una pegatina con el logotipo y el nombre de la Compañía española cubriendo el de la francesa, en cada uno de los laterales y en el centro de los coches. Además, algunos llevaron el logotipo del Mundial de Fútbol de 1982, que se celebró en España y del que RENFE era transportista oficial [reproducido en ref. 6.F].



Foro Fichas Ferroviarias

Coches A¹⁰rtu, A¹⁰tu, B¹⁰tu "Corail"

FFF

SNCF-001

Página 3 de 9

Edición de: 02-2013
Sustituye a:

La librea era igual para todas las Clases, a excepción de una banda superior que recorría cada uno de los laterales, amarilla para los coches de 1ª Clase y verde para los de 2ª. El resto del coche empleaba tres colores: gris oscuro para los bajos, una banda algo más alta que las ventanas y a su altura, y el techo; color gris claro en dos bandas, una inferior, más ancha, y otra por encima de las bandas de Clase y hasta el comienzo del techo. Las puertas, tanto las exteriores como las de intercomunicación, en color naranja. En el centro de cada lateral, una pegatina con el logo de RENFE en sus colores (azul y amarillo) y la palabra RENFE (en azul) con la tipografía que empleaba la empresa en esa época.



Tren "Corail" con tracción de una 269 subserie 600; un coche de 1ª Clase y tres de 2ª. Foto: © Vía Libre, 1982.



Si bien en la mayoría de las ocasiones los trenes "Corail" presentaron composiciones puras, en algunas ocasiones, por necesidades del servicio, acoplaron coches de RENFE de las Series 8000 y 9000. Un primera de esta última serie se puede apreciar en este tren traccionado por una 269, subserie 200.

Tren "Corail" con tracción de una 269 subserie 200; un coche Serie 9000 de Renfe de 1ª Clase y cinco coches franceses de 2ª Clase. Foto: © Vía Libre, 1982.



Foro Fichas Ferroviarias
Coches A¹⁰rtu, A¹⁰tu, B¹⁰tu "Corail"

FFF
SNCF-001
Página 4 de 9

Edición de: 02-2013
Sustituye a:

5. Datos técnicos

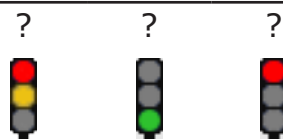
Disposición de ejes:	Dos bojes GC-1
Velocidad máxima:	160 km/h
Freno dinámico:	Hidromecánico
Freno continuo:	Aire comprimido
Freno estacionamiento:	De muelle acumulador
Longitud coche:	26.400 mm
Distancia entre pivotes:	mm
Empate bojes:	2.500 mm
Anchura:	2.825 mm
Altura:	4.050 mm
Diámetro ruedas:	920 mm
Peso en servicio:	42 T
Capacidad:	A ¹⁰ rtu: 58 plazas
	A ¹⁰ tu: 58 plazas
	B ¹⁰ tu: 80 plazas

6. Modelos a escala

6.A Primera referencia

Fabricante: Roco
Escala: H0 (1:100)
Longitud: 264 mm
Matrícula: 61 87 20-71 362-6 B¹⁰tu
Fecha lanzamiento: [POD].

Catálogos:



44411



SNCF

IV

L



Fotos: © José L. Martos, febrero de 2013.



Foro Fichas Ferroviarias

Coches A¹⁰rtu, A¹⁰tu, B¹⁰tu "Corail"

FFF
SNCF-001
Página 5 de 9

Edición de: 02-2013
Sustituye a:

6.B Segunda referencia

Fabricante: Roco

Escala: H0 (1:100)

Longitud: 264 mm

Matrícula: 50 87 10-77 207-2 A¹⁰tu

Fecha lanzamiento: [POD].

Catálogos:

?



?



?



44412



SNCF



Nota: La matrícula que presenta este coche no se corresponden con ninguna de las que estuvieron en España. En ninguna de las referencias (6.A a 6.F) llevan los bogies GC-1, sino los Y-32A originales franceses.



Fotos: © José L. Martos, febrero de 2013.

6.C Tercera referencia (Set de tres coches)

Fabricante: Roco

Escala: H0 (1:87)

Longitud: 303 mm

Matrículas: 50 71 10-77 368-2 A¹⁰rtu

50 71 21-74 172-6 B¹⁰tu

50 71 21-74 177-5 B¹⁰tu

Fecha lanzamiento: 09-2010

Catálogos:

2009



2010



2011



64044



SNCF





Foro Fichas Ferroviarias

Coches A¹⁰rtu, A¹⁰tu, B¹⁰tu "Corail"

FFF
SNCF-001
Página 6 de 9

Edición de: 02-2013
Sustituye a:

Nota: Ninguna de las matrículas que presentan estos coches se corresponden con las que estuvieron en España. El logo y la palabra RENFE los llevan en negro sobre fondo blanco, cuando debería ser azul y amarillo para el logo y azul para el nombre de la Compañía, ambos sobre fondo blanco.



Fotos: © Roco, otoño de 2010.

6.D Cuarta referencia

Fabricante: LS Models para Sudexpress

Escala: H0 (1:87)

Longitud: 303 mm

Matrícula: 61 87 10-70 004-7 A¹⁰tu

Fecha lanzamiento: 04-2011

Catálogos:

2010	2011	2012
------	------	------



98011



SNCF

IV

L



Fotos: © José L. Martos, febrero de 2013.



Foro Fichas Ferroviarias
Coches A¹⁰rtu, A¹⁰tu, B¹⁰tu "Corail"

FFF
SNCF-001
Página 7 de 9

Edición de: 02-2013
Sustituye a:

6.E Quinta referencia

Fabricante: LS Models para Sudexpress

Escala: H0 (1:87)

Longitud: 303 mm

Matrícula: 61 87 20-71 211-5 B¹⁰tu

Fecha lanzamiento: 04-2011

Catálogos:

2010 2011 2012



98012



SNCF

IV

L



6.F Sexta referencia

Fabricante: LS Models para Sudexpress Forotrenes

Escala: H0 (1:87)

Longitud: 303 mm

Matrícula: 61 87 20-71 289-1 B¹⁰tu

Fecha lanzamiento: 04-2011

Catálogos:

2010 2011 2012



98013



SNCF

IV

L





Foro Fichas Ferroviarias

Coches A¹⁰rtu, A¹⁰tu, B¹⁰tu "Corail"

FFF
SNCF-001
Página 8 de 9

Edición de: 02-2013
Sustituye a:

7. Bibliografía



J[avier] R[oselló] I[glesias]:

"RENFE, nuevos coches... Corail y 9000 en servicio".

En: Carril nº 7.0, octubre de 1981, pp. 27-35



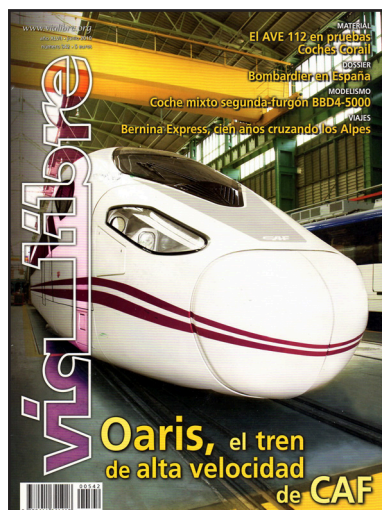
Alain Rambaud, Jean-Marc Dupuy y Georges Mathieu:

Encyclopédie des voitures SNCF.

Editions La Vie du Rail, Paris, 2ª edición, 2004, 600 pp.

ISBN: 2-915034-24-9

Sobre los Corail ver pp.: 448-471.



Alfonso Marco:

"Los coches Corail en España".

En: Vía Libre nº 542, junio de 2010, pp.: 42-47.



Foro Fichas Ferroviarias
Coches A¹⁰rtu, A¹⁰tu, B¹⁰tu "Corail"

FFF
SNCF-001
Página 9 de 9

Edición de: 02-2013
Sustituye a:

8. Páginas web

