

Abiertos

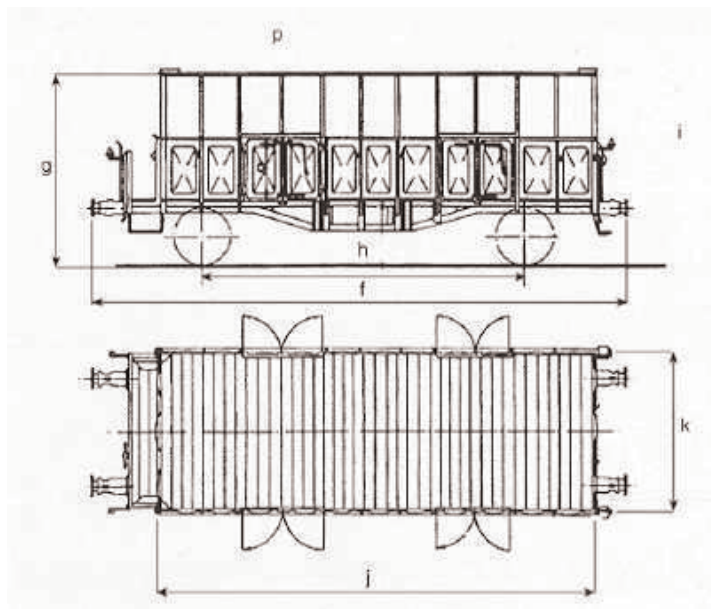
Bordes máximos

Serie Internacional: Ekklos

Tipo: X7



Numeración	Nacional X	380.004 a 380.998
	Internacional	41715576884-5 a 41715583993-5
Características Generales		
Carga Máxima t		28,2
Tara Media t		11,8
Peso por Eje t		20,0
Freno	Aire Comprimido	
Velocidad Máxima m (g)		100
Long. entre Topes m (f)		9,95
Altura Máxima m (g)		3,23
Altura Piso m (h)		1,23
Empate m (i)		6,00
Dimensiones Interiores		
Largo m (j)		8,75/8,12(*)
Ancho m (k)		2,94
Alto m (l)		2,00
Superficie Útil m²		25/23,5(*)
Volumen Útil m³		51,0/47,0(*)
Otras Características		
Ancho Útil Puertas m (p)		1,45
Alto Útil Puertas m (q)		1,15
Año de Transformación (#)	1.987-1.988/ 1.999-2.000	



Aplicaciones Comerciales

Transporte de madera en rollizos.

Vagones Alternativos

X8 y XX.

Observaciones

(*): Vagones con plataforma para accionamiento freno de husillo.

(#): Proceden de vagones X1.

Intalado piso metálico en 80 vagones.

Abiertos

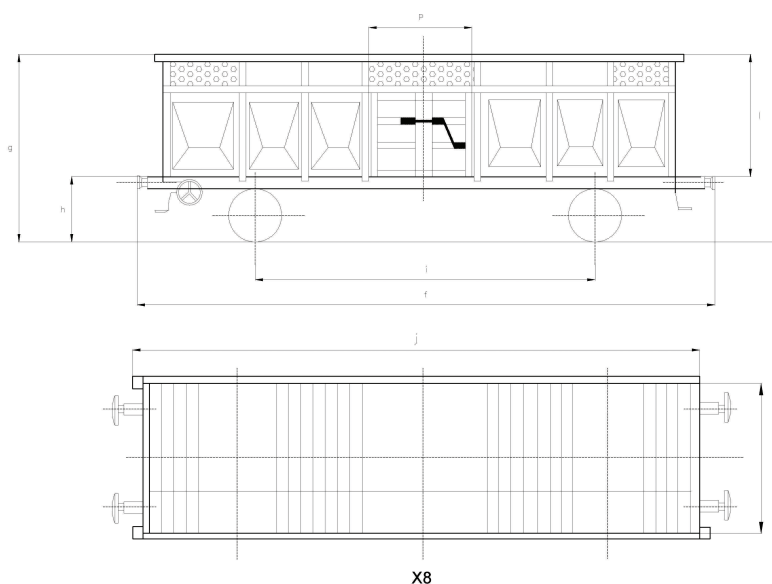
Bordes altos

Serie Internacional: Elos

Tipo: X8



Numeración	Nacional X	390.001 a 390.200
	Internacional	22715133000-7 a 199-7
Características Generales		
Carga Máxima t		26,7
Tara Media t		13,3
Peso por Eje t		20,0
Freno	Aire Comprimido	
Velocidad Máxima m (g)		100
Long. entre Topes m (f)		10,0
Altura Máxima m (g)		3,235
Altura Piso m (h)		1,235
Empate m (i)		6,0
Dimensiones Interiores		
Largo m (j)		8,760
Ancho m (k)		2,760
Altura Máxima Interior m (l)		2,0
Superficie Útil m²		24
Volumen Útil m³		48
Otras Características		
Ancho Útil Puertas m (p)		1,80
Alto Útil Puertas m (q)		1,50
Aptos para Tráfico Internacional		Si
Año de Transformación en X8 (*)		2.001-2.003



Aplicaciones Comerciales

Transporte de madera en rollizos.

Vagones Alternativos

En tráfico nacional: X6, X7 y XX.

En tráfico internacional: XX

Observaciones

(#): Proceden de vagones X4, construidos en 1.984.

Dispone de cambiador manual de potencia vacío-cargado.

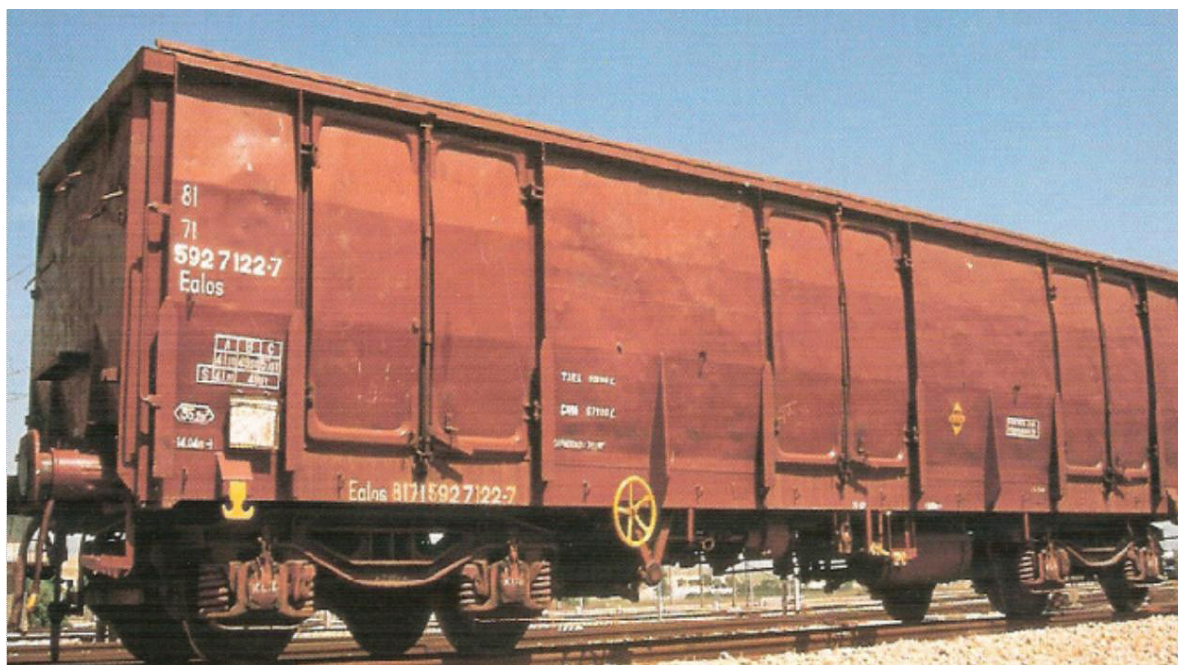
Piso metálico.

Abiertos

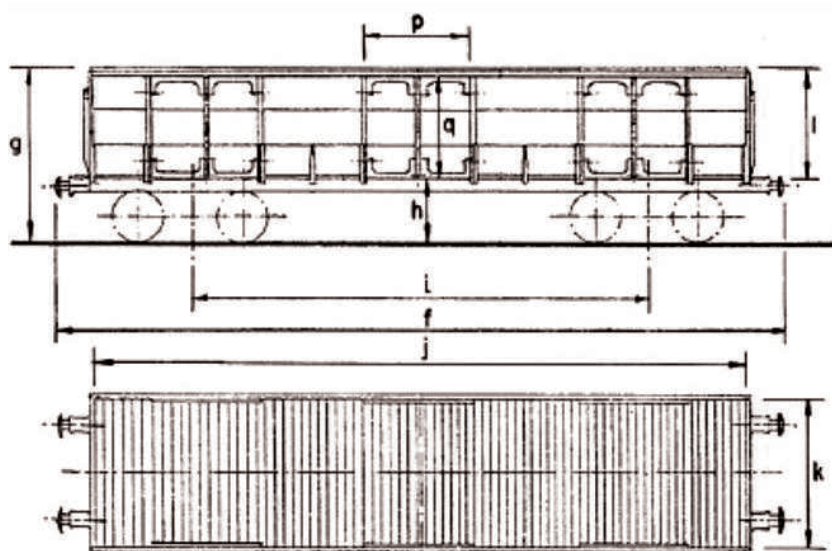
Bordes máximos. Seis puertas.

Serie Internacional: Ealos

Tipo: XX



Numeración	Nacional XX	285.001 a 286.000(##) 286.001 a 286.300(*)
	Internacional	81715927000-5 a 999-8(##) 32715928001-2 a 300-8(*)
Características Generales		
Carga Máxima t	57,5(##)/56,8(*)	
Tara Media t	22,5(##)/23,2(*)	
Freno	Aire Comprimido	
Velocidad Máxima km/h	100	
Long. entre Topes m (f)	14,04	
Altura Máxima m (g)	3,33(##)/ 3,24(*)	
Altura Piso m (h)	1,23	
Empate m (i)	9,00	
Dimensiones Interiores		
Largo m (j)	12,80	
Ancho m (k)	2,76	
Alto m (l)	2,00	
Superficie Útil m²	35,3	
Volumen Útil m³	70,0	
Otras Características		
Ancho Útil Puertas m (p)	1,80	
Alto Útil Puertas m (q)	1,91	
Año de Transformación (##)	1.976-1.978(##)/1.982(*)	



Aplicaciones Comerciales

Polivalente.

Vagones Alternativos

XX-4 puertas.

Observaciones

(*): Aptos para tráfico internacional.

Algunos vagones disponen de ganchos para sujeción de red superior.

Están provistos de piso de madera o metálico.

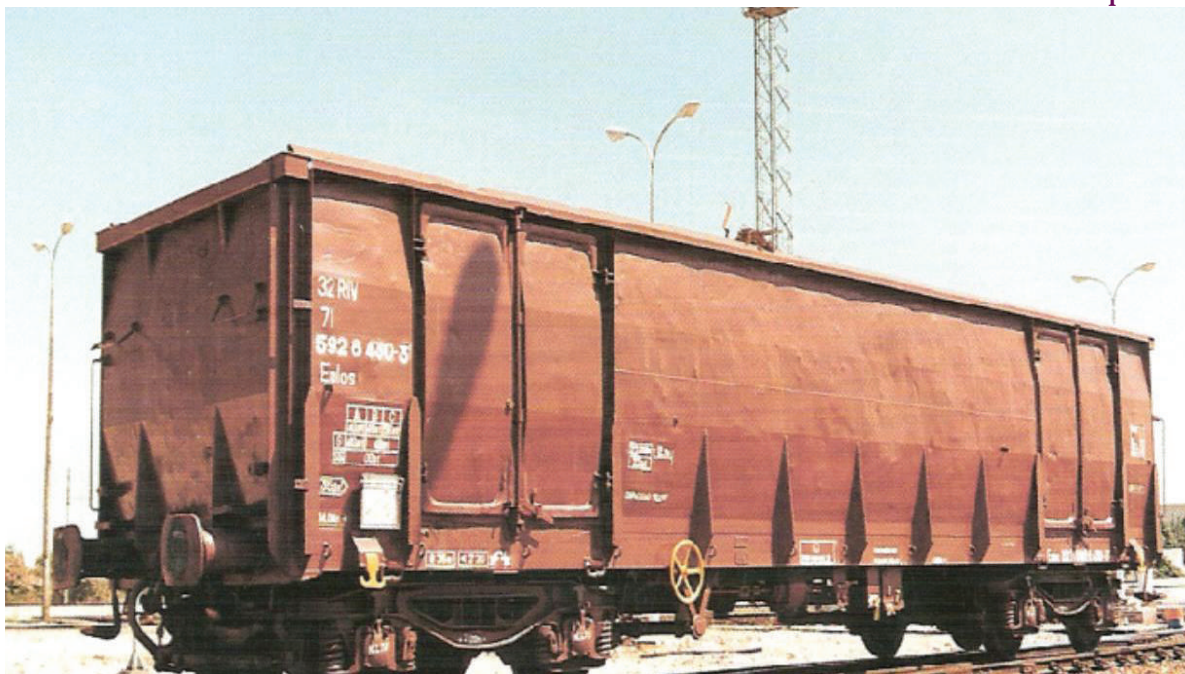
Bogies Y-21 Cse.

Abiertos

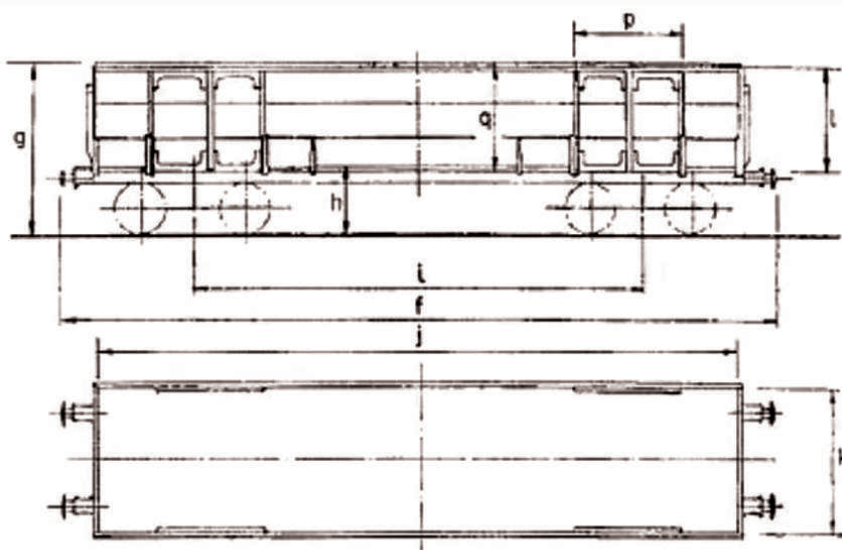
Bordes máximos. Cuatro puertas.

Serie Internacional: Ealos

Tipo: XX



Numeración	Nacional XX	287.001 a 287.200
	Internacional	32715928301-6 a 500-3
Características Generales		
Carga Máxima t	56,8	
Tara Media t	23,2	
Freno	Aire Comprimido	
Velocidad Máxima km/h	100	
Long. entre Topes m (f)	14,04	
Altura Máxima m (g)	3,24	
Altura Piso m (h)	1.23	
Empate m (i)	9,00	
Dimensiones Interiores		
Largo m (j)	12,80	
Ancho m (k)	2,76	
Alto m (l)	2,00	
Superficie Útil m²	35,3	
Volumen Útil m³	70,0	
Otras Características		
Ancho Útil Puertas m (p)	1,80	
Alto Útil Puertas m (q)	1,91	
Año de Transformación (#)	1.983	



Aplicaciones Comerciales

Polivalente.

Vagones Alternativos

XX-6 puertas aptos para tráfico internacional.

Observaciones

Aptos para tráfico internacional.

Algunos vagones disponen de ganchos para sujeción de red superior.

Piso metálico.

Bogies Y-21 Cse.

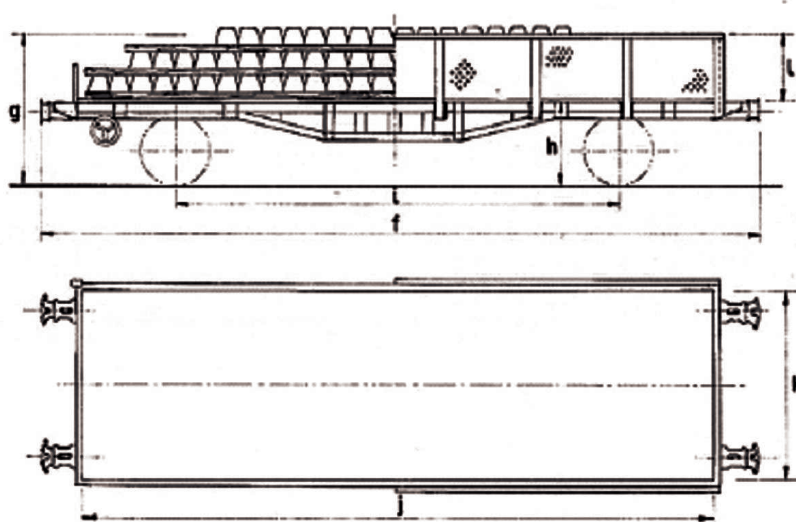
Abiertos

Portatraviesas.

Serie Internacional: Us
Tipo: X6



Numeración	Nacional X	395.012 a 395.196
	Internacional	40719570012-2 a 196-3
Características Generales		
Carga Máxima t		22,5
Tara Media t		9,5
Peso por Eje t		16
Freno	Aire Comprimido	
Velocidad Máxima km/h		100
Long. entre Topes m (f)		9,95
Altura Máxima m (g)		2,07
Altura Piso m (h)		1,22
Empate m (i)		6,00
Dimensiones Interiores		
Largo m (j)		8,52
Ancho m (k)		2,83
Alto m (l)		0,85
Superficie Útil m²		24,0
Volumen Útil m³		20,5
Otras Características		
Testeros	Abatibles	
Costados	Fijos	
Piso	Madera	
Año de Transformación (*)		1.990



Aplicaciones Comerciales

Transporte de traviesas.

Vagones Alternativos

M1, MA1, MQ y MM2 acondicionado para el transporte de traviesas.

Observaciones

(*)Proceden de los vagones J-300.000.

Ambos costados se unen mediante cadenas (2 juegos) por su parte superior, siendo obligatorio para su circulación que vayan siempre abrochadas.