

Plataforma

Portabobinas

Serie Internacional: Shhmms

Tipo: MMB



Numeración	Nacional MMB	254.001 a 254.200(##) 254.202 a 254.602(*)
	Internacional	32714765001-1 a 401-3(*) 81714764000-4 a 199-4(##)

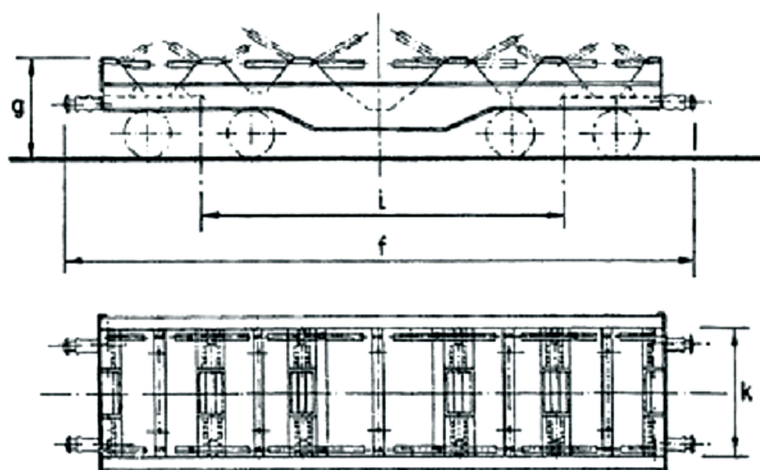
Características Generales

Carga Máxima t	58,2 (*)/ 59,0(##)
Tara Media t	21,8 (*)/ 21,0(##)
Freno	Aire Comprimido
Velocidad Máxima km/h	100
Long. entre Topes m (f)	12,04
Altura Máxima m (g)	1,83
Empate m (i)	7,00

Otras Características

Número de Cunas	5
Ancho de Cunas m (k)	2,40
Año de Construcción	1.977/1.978

Cunas	1	2	3	4	5
Diámetro (mm.)	2.250	1.700	2.700	1.700	2.250
Anchura (m.)	2	2	2	2	2
Peso (t.)	29	15	45	15	29



Aplicaciones Comerciales

Transporte de bobinas con su eje en posición horizontal.

Vagones Alternativos

MMB9, JJ5, JJ7, JJ92 y JJ93.

Observaciones

(*): Aptos para tráfico internacional.

Bogie Y21-Rse.

Platforma

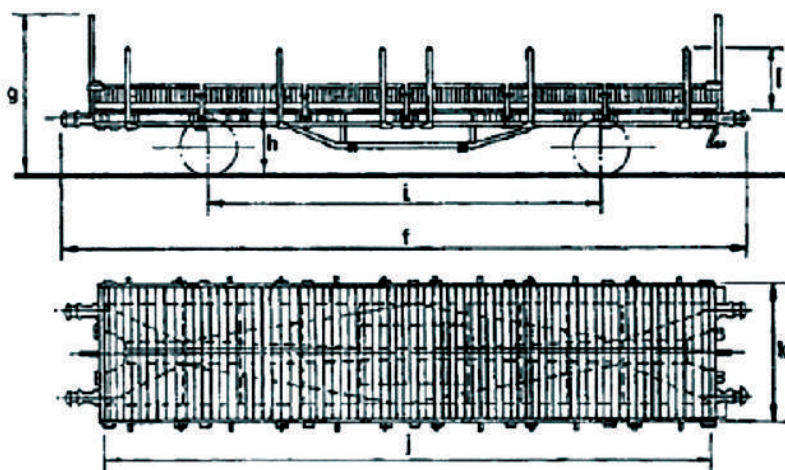
Polivalente-Portacontenedores

Serie Internacional: Kgs

Tipo: MQ



Numeración	Nacional M	460.016 a 460.199(*) 458.101 a 458.119(#)
	Internacional	22713329015-4 a 198-8(*) 40719531636-6 a 654-9(#)
Características Generales		
Carga Máxima t		25,9(*)/26,6(#)
Tara Media t		14,1(*)/13,4(#)
Peso por Eje t		20
Freno		Aire Comprimido
Velocidad Máxima km/h		100(*)/80(#)
Long. entre Topes m (f)		13,86
Altura Máxima m (g)		3,24
Altura Piso m (h)		1,23
Empate m (i)		8,00
Dimensiones		
Largo m (j)		12,50(*)/12,62(#)
Ancho m (k)		2,77(*)/3,01(#)
Alto telero s/piso m (l)		1,18
Superficie Útil m²		36(*)/34(#)
Otras Características		
Teleros y Costados		Abatibles
Testeros		Abatibles
Año de Construcción		1.983-1.984



Aplicaciones Comerciales

Polivalente. Transporte de contenedores y traviesas.

Vagones Alternativos

p/transporte de siderurgicos, graneles y multiproducto.

En tráfico internacional: M1(algunos), MM2 (algunos), MM9C y MM9L.

En tráfico nacional: M1 (todos), MM2 (todos), MM9C, MM9L y MM2Q

Observaciones

(*): Aptos para tráfico internacional.

(#): La serie internacional de estos vagones es: Us.

Plataforma

Transporte de alambIÓN

Serie Internacional: Res

Tipo: MM4



Numeración	Nacional MM	257.000 a 257.149
	Internacional	32713997000-5 a 149-0

Características Generales

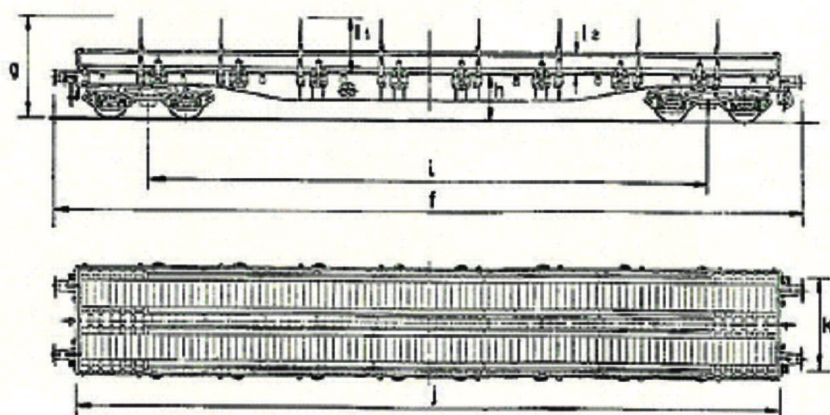
Carga Máxima t	53
Tara Media t	27
Freno	Aire Comprimido
Velocidad	100/120(*)
Long. entre Topes m (f)	19,90
Altura Máxima m (g)	2,47
Altura Piso m (h)	1,28
Empate m (i)	14,86

Dimensiones Interiores

Largo m (j)	18,50
Ancho m (k)	2,65
Alto Telero s/piso m (l)	1,19
Alto Borde s/piso m (l ₂)	0,52
Superficie Útil m ²	49,0

Otras Características

Costados y Testeros	Abatibles
Teleros	Abatibles
Cunas Longitudinales	Madera
Año de Construcción	1989-1990



Aplicaciones Comerciales

Transporte de bobinas de alambIÓN.

Vagones Alternativos

M1 (algunos) y MM42.

Observaciones

Aptos para tráfico internacional.

(*): En tara.

Bogies Y-21 Cse.

Plataforma

Transporte de alambrón

Serie Internacional: Rs

Tipo: MM42



Numeración	Nacional MMQ	257.200 a 257.249
	Internacional	81713902001-7 a 050-4(8)

Características Generales

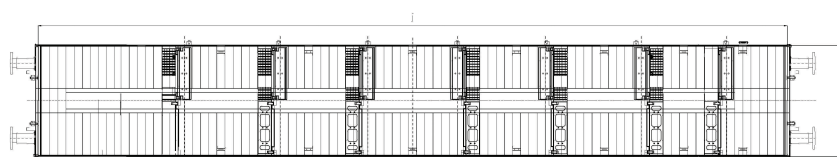
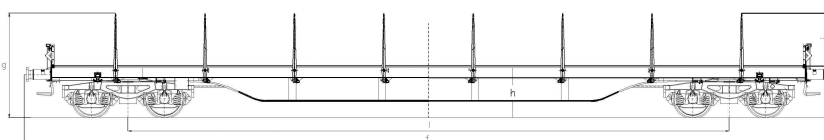
Carga Máxima t	55,6
Tara Media t	24,4
Freno	Aire Comprimido
Velocidad km/h	100
Long. entre Topes m (f)	19,90
Altura Máxima m (g)	2,47
Altura Piso m (h)	1,280
Empate m (i)	14,86

Dimensiones Exteriores

Largo m (j)	18,50
Ancho m (k)	2,740
Alto Telero s/piso m(l)	1,19
Alto Cuna Exteriores/piso m(l)	0,30
Superficie Útil m²	50,0

Otras Características

Teleros (8 por lateral)	Abatibles
Testeros (1 en cada extremo del vagón)	Abatibles
Dos cunas longitudinales	Madera
Aptos para Tráfico Internacional	No
Año de Transformación en MM42(*)	1.999-2.001



MM42

Aplicaciones Comerciales

Transporte de bobinas de alambrón.

Vagones Alternativos

M1 y MM4

Observaciones

(*): Proceden de vagones MM2.(Construidos en 1.989).

(#): Actualmente se está procediendo al cambio del N° U.I.C. (Indicativo de que el vagón no tiene bordes), siendolos N° U.I.C. antiguos: 81713997001-3 a 050-0.

Bogies Y-21 Cse.

Dispone de cambiador manual de potencia vacío-cargado.

Piso de madera.

Plataforma

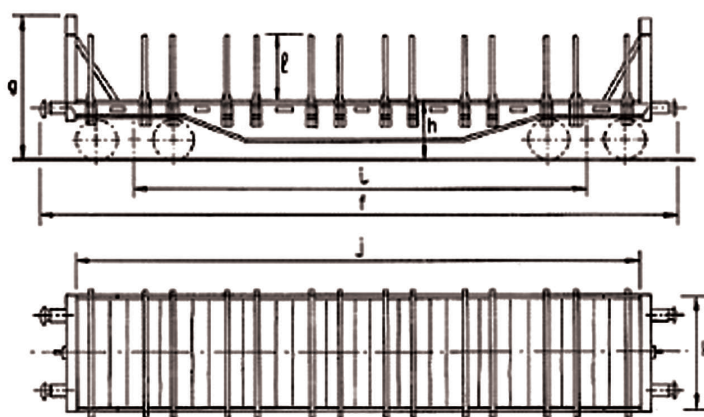
Trasporte de tubos y otros productos siderúrgicos

Serie Internacional: Roos

Tipo: MM5



Numeración	Nacional MMR	253.000 a 253.134
	Internacional	81713526000-5 a 134-2
Características Generales		
Carga Máxima t	52,0	
Tara Media t	28,0	
Freno	Aire Comprimido	
Velocidad Máxima km/h	100	
Long. entre Topes m (f)	19,90	
Altura Máxima m (g)	3,88	
Altura Piso m (h)	1,28	
Empate m (i)	14,86	
Dimensiones Interiores		
Largo m (j)	18,20	
Ancho m (k)	2,26(2)/2,73	
Alto Telero s/piso m (l)	2,00	
Superficie Útil m²	49,68	
Otras Características		
Teleros	Fijos espec.	
Testeros	Fijos	
Año de Transformación(*)	1.994-1997	



Aplicaciones Comerciales

Transporte de tubos y otros productos siderúrgicos.

Vagones Alternativos

XX

Observaciones

(#): En zona de testeros.

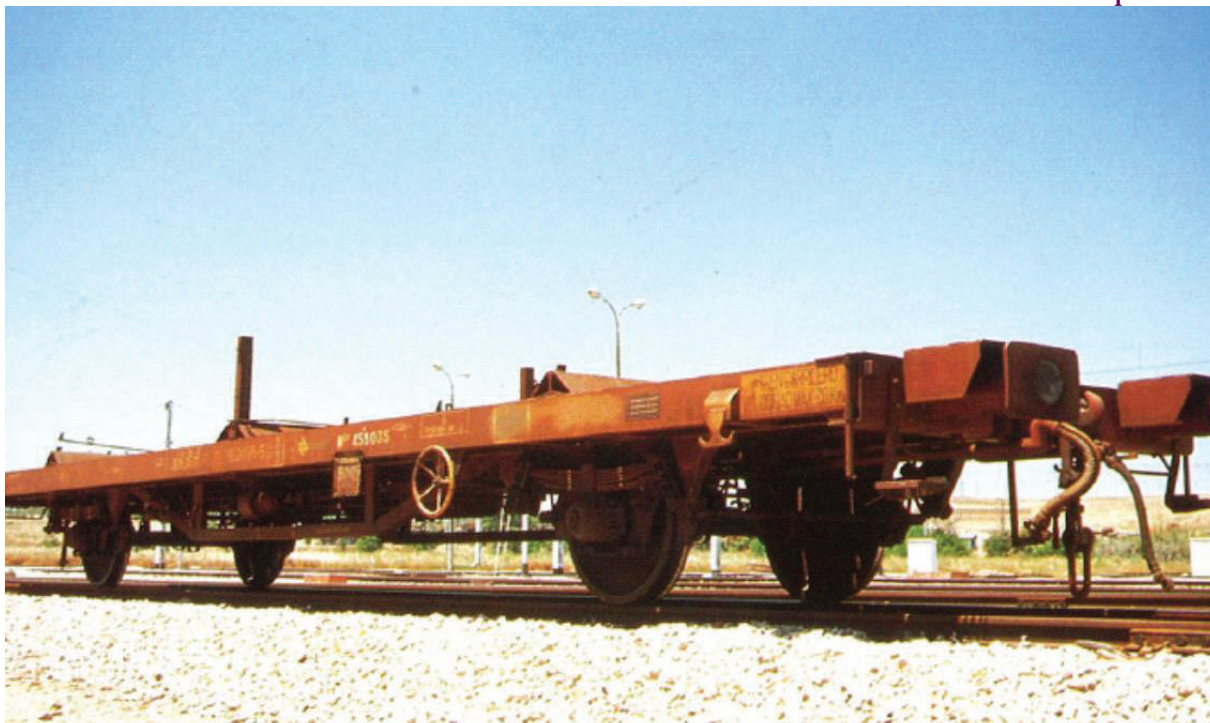
(*): Proceden de vagones MM2 (251.630 a 252.434).

Dotado de durmientes metálicos (forrados), entre cada pareja de teleros (forrados), y tornos para tensado de cables para sujeción de la carga. Bogies: Y-21 Cse.

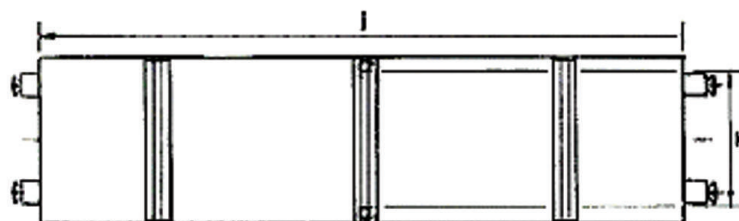
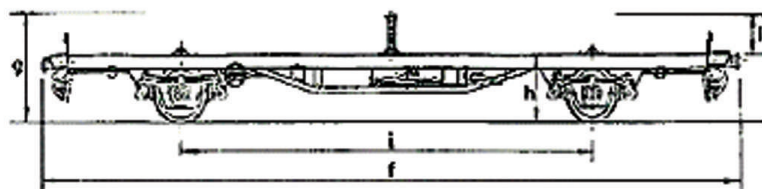
Plataforma

Carrileros

Serie Internacional: Us
Tipo: SM1



Numeración	Nacional M	450.505 a 458.056(*) 458.151 a 458.169(#)
	Internacional	40719531140-9 a 212-6(*) 40719531655-6 a 673-9(#)
Características Generales		
Carga Máxima t	27,5(*)/27,6(#)	
Tara Media t	12,5(*)/12,4(#)	
Peso por Eje t	20	
Freno	Aire Comprimido	
Velocidad Máxima km/h	100(*)/80(#)	
Long. entre Topes m (f)	13,86	
Altura Máxima m (g)	1,98	
Altura Piso m (h)	1,23	
Empate m (i)	8,00	
Dimensiones Interiores		
Largo m (j)	12,62	
Ancho m (k)	2,95(*)/3,01(#)	
Alto telero s/piso m (l)	0,75	
Superficie Útil m²	36(*)/ 34(#)	
Otras Características		
Durmientes de Apoyo	3 metálicos	
Año de Construcción	1.989(*)-1971(#)	



Aplicaciones Comerciales

Transporte de carriles

Vagones Alternativos

SMQ y MM2 (algunos)

Observaciones

Vagón integrante de trenes carrileros.

Plataforma

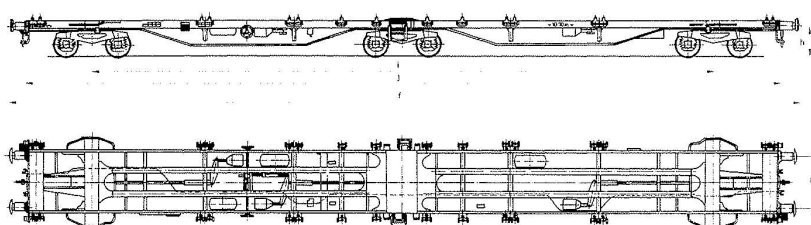
Portacontenedores

Serie Internacional: Sggnoss

Tipo: MMMC1



Numeración	Nacional MMC	455.000 a 455.199
	Internacional	81714566000-4 a 199-4
Características Generales		
Carga Máxima t		93,0
Tara Media t		27,0
Freno	Aire Comprimido	
Velocidad Máxima km/h		120
Long. entre Topes m (f)		27,10
Altura Máxima m (g)		-
Altura Apoyo Contenedores m (h)		1,18
Empate m (i)		10,70
Dimensiones Interiores		
Largo m (j)		25,860
Ancho m (k)		2,720
Superficie Útil m²		-
Otras Características		
Cambiador de Potencia	Dispositivo autocontinuo	
Aptos para Tráfico Internacional	No	
Año de Construcción	1.989-1.990	



MMMC1

Aplicaciones Comerciales

Transporte de contenedores.
 Dispone de 12 clavijas dobles ISO, y 8 clavijas sencillas ISO interiores.
 Capacidad máxima 80' <> 4 TEU's.

Capacidad y Distribución de los Contenedores en el Vagón

Nº Contenedores	Long. Contenedor (pies)	Ejemplos Posibles Cargues
4	20	Carga Máx*. según posic: 22,5-30,48-9,5-30,48 t./c.u. - Tipo 100
3	20-20-40	Carga Máx*. según posic: 24,0-26,52-30,48 t./c.u. - Tipo 100
3	20-20-35	Carga Máx*. según posic: 20,32-30,48-30,48 t./c.u. - Tipo 100
3	20-20-30	Carga Máx*. según posic: 20,32-30,48-30,48 t./c.u. - Tipo 100
2	40	
2	35	
2	30	

Vagones Alternativos

MMC.

Observaciones

Vagón articulado, con tres bogie Y21-Csse.
 No tiene piso.