



## Bulletin: Renfe 1610

**Manufacturer**     Personal ESU modified  
**Project number**   Alco1600  
**Project version**    2



Fuente : Via Libre

A principios de los años 50, Renfe decidió la incorporación de material de tracción diesel para ir poco a poco relegando la tracción vapor del servicio de viajeros. Este material, 17 unidades en principio, se empezó a recibir a través del puerto de Bilbao procedente de EEUU. La constructora era de la empresa constructora ALCO, que entregó el material entre 1.955 y 1.956, constituyendo la serie 1.600.

Este proyecto corresponde a la motorizada con motor 244, antes de su reforma.

Key	Function	Sound slots	Volume CVs	Volume values
F0	Front light			
F1	Sound on/off	1	259	128
F2	Wabco A2 airhorn	3	275	128
F3	Wabco A2 Short airhorn	4	283	128
F4	Renfe departure signal	5	291	128
F5	ventilator	6	299	128
F6	Not in use	7	307	128
F7	Acceleration/brake time			
F8	Switching Mode			
F9	Not in use			
F10	Nathan M3 Horn	10	331	128
F11	AUX1 [1]			
F12	Not in use			
F13	Not in use			
F14	Not in use			
F15	Not in use			
F16	Not in use			
F17	Not in use			
F18	Not in use			
F19	Not in use			
F20	Not in use			
F21	Not in use			
F22	Not in use			
F23	Not in use			
F24	Not in use			

F25	Not in use			
F26	Not in use			
F27	Not in use			
F28	Not in use			