

es la unión en línea de dos o mas estaciones, lo que le confiere una estructura lineal que hace que se inscriba profundamente en el paisaje. Debemos, pues, esforzarnos en tratar de reproducir esta característica. En efecto, con este tipo de circuito, un tren determinado aparecerá siempre en la parte visible del mismo en idéntico lugar, para desaparecer sistemáticamente por la extremidad opuesta.

#### EL BUCLE DOBLE (Figuras 4 y 4-A)

El bucle o raqueta doble no tiene este defecto, puesto que un tren que parta de un punto, regresa siempre por el mismo.

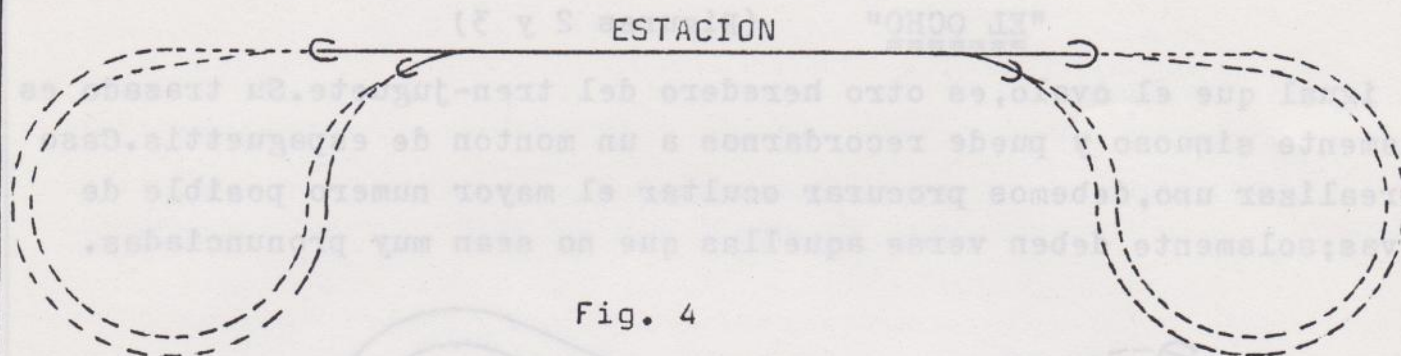
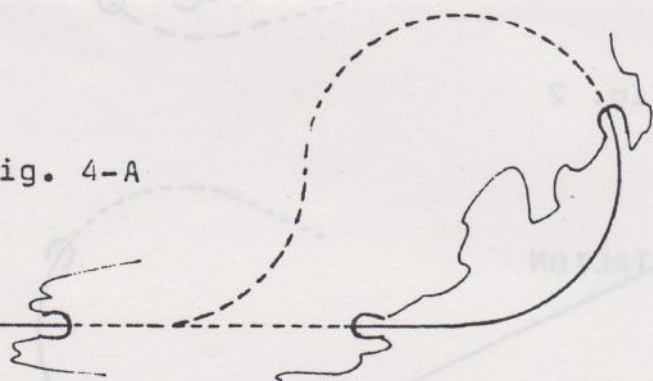


Fig. 4

Fig. 4-A



PUENTE; VIADUCTO;  
TERRAPLEN; TALUD, ETC.

Es posible en el establecer circulaciones realistas. Desgraciadamente, este tipo de instalación requiere un gran espacio para situar los bucles. Ello puede obligarnos a la utilización de aparatos de vía y curvas de radios pequeños. Es interesante, e incluso recomendable, la instalación de vías de estacionamiento/cruce en el interior de los bucles.

Tipo de circulación: Ramas cortas

Tipo real de vía representado: Línea complementaria, trazado de montaña.

No obstante, y antes de pasar al siguiente modelo de circuito (que supone una ruptura de concepto con lo estudiado hasta el momento), vamos a plantear una serie de consideraciones que, en el caso de que hayamos