

Neuheitenkatalog 2017

Roco



Groß in Detail und Technik!



Liebe Modellbahnfreunde,

wieder ist ein Jahr voller spannender Modelle von Roco vergangen. Doch damit nicht genug, unsere Neuheiten 2017 stehen schon in den Startlöchern!

Bereits in der ersten Jahreshälfte werden wir unsere komplette Neukonstruktion der Dampflokomotive Baureihe 85 ausliefern. Unsere Konstrukteure haben sich mit der Umsetzung dieser gewaltigen Dampflokomotive Mühe gegeben. Jede Niete sitzt am korrekten Platz, feinste Kesselleitungen und freistehende Details runden das Gesamterscheinungsbild des Modells gelungen ab. Ein kräftiger Sound sowie die dynamische Dampffunktion tun ihr übriges. Für alle Wechselstrombahner erhält die BR 85 eine Besonderheit: Die Lokomotive meldet sich mittels **mfx®-kompatiblen Decoder** automatisch auf Ihrer Modellbahnanlage an.

Seit einigen Jahren zählen die Siemens Elektrolokomotiven „Vectron“ zum gewohnten Bild auf den Bahnstrecken Europas. Nun hält der Vectron auch im Roco Programm Einzug. Passende Güterwagen aus unserem Programm lassen sofort Spielfreude aufkommen! Alle Fans von österreichischen Vorbildern erhalten mit der kompletten Neukonstruktion des Diesellokomotivwagens der Reihe 5042 ein lang ersehntes Modell. Auch hier erfüllt Roco nach der gelungenen Konstruktion der Reihe 4061 / 1046 im Vorjahr alle Wünsche der Modellbahner. Was für die Österreicher der 5042, ist für die Deutsche Bahn AG der Diesellokomotivwagen der Baureihe 628.4. Noch heute setzt die DB-AG tagtäglich auf den Triebzug, um auf Nebenbahnen den Personennahverkehr zu betreiben. Ein vorbildgerechter Sound sowie viele angesetzte Details erfreuen hier Augen und Ohren.

Die Freunde der Güterwagen kommen in diesem Jahr voll auf ihre Kosten: Ob die Überarbeitung des zu tausenden Stück gebauten Schwenkdach-/Schüttgutwagen Tds/Fcs auf einen heutigen Modellbaustandard oder die Neuentwicklung des Knickkesselwagens Zaes, der bereits bei der Deutschen Reichsbahn in Dienst gestellt wurde, und noch heute eingesetzt wird. Außerhalb Deutschlands erfreuen die komplette Neukonstruktion des ÖBB Rungenwagens Rnoos für den Transport von Holzstämmen, der ebenfalls vollständig neukonstruierte Silowagen Uacns932, der in der Schweiz verkehrt, oder der neue sogenannte Spitzdachwagen in langer Bauform für Italien.

Mit dem Roco Line Bettungs-Gleissystem zieht nun auch dieses bei den Modellbahnern oft nachgefragte Gleissystem wieder in das Modellprogramm ein. Damit lassen sich neue Anlagenträume erfüllen!

Doch zu viel wollen wir noch nicht verraten, lassen Sie sich von unseren Neuheiten 2017 überraschen!

Viel Freude und schöne Stunden mit der Modelleisenbahn wünscht

Ihr Roco Team

INHALT

I	Groß in Detail und Technik	4	H0	I	Güterwagen	59	
H0	I	Dampflokomotiven	6	H0e	I	H0e	89
H0	I	Elektrolokomotiven	15	H0	I	Straßenfahrzeuge	92
H0	I	Diesellokomotiven	36	H0	I	Roco Line, Signale, Decoder	95
H0	I	Personenwagen	49		I	Was finde ich wo?	106

Groß in Detail und Technik.

Fein detaillierte Modelle und innovative Ideen sind unser Ansporn für das schönste Hobby der Welt.
Rund 650 motivierte Mitarbeiter arbeiten Tag für Tag an unseren Produkten.

Das zeichnet uns aus:

- ▶ ca. 600 Neuheiten im Jahr
- ▶ 1.400 verfügbare Modelle
- ▶ 30.000 Ersatzteile für Sie auf Lager
- ▶ Sichere Ersatzteilversorgung über Jahrzehnte
- ▶ Qualitätsfertigung von Hand
- ▶ Wir sind immer für Sie da: Hotline, E-mail, Social media
- ▶ Mit unserem Newsletter sind Sie immer am Laufenden



Innovative Modellbahnlösungen

5.000 Stunden Werkzeugbau

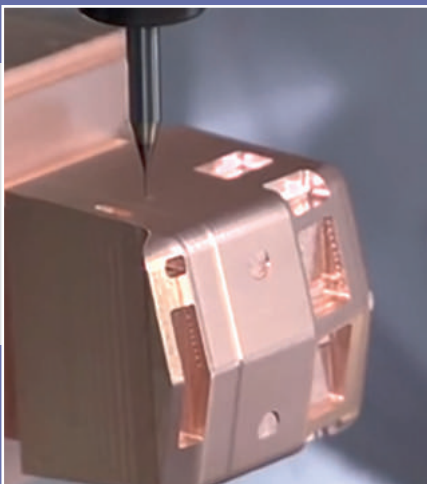


Aufwändige Vorbildrecherche und Modellauswahl

Rund 800 Konstruktionsstunden



Vermessung aller Details am Original



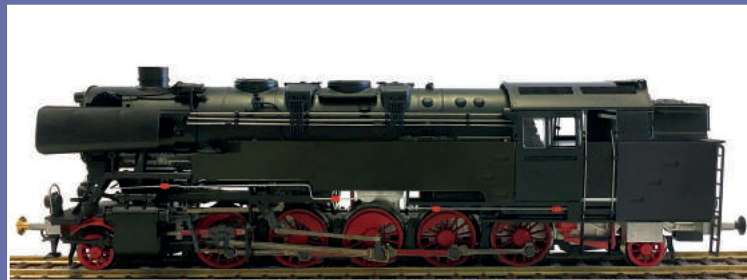
Eigener Werkzeugbau in Österreich



Große Formenvielfalt



Lupenreine Bedruckung wie beim Vorbild



Etwa 400 Einzelteile und
70 Druckvorgänge pro Modell



Fertigung von Hand

200 Stunden Dauertests



Dauertests für zuverlässigen Betrieb

Die 85 007

Neukonstruktion

Zu Beginn der 1930er Jahre hatte die Deutsche Reichsbahn endlich die Ressourcen, auf der vor allem touristisch genutzten Höllentalbahn von Freiburg nach Neustadt im Schwarzwald den langwierigen und umständlichen Zahnradbetrieb zu beenden. Man bestellte bei Henschel in Kassel zehn Lokomotiven bei denen die Idee der Einheitslokomotive mustergültig umgesetzt wurde. Viele Bauteile der Baureihe 85 wurden aus dem Baukasten bereits bestehender Lokomotiven der Baureihe 44, 62 sowie weiteren Einheitslokomotiven verwendet. In die Entwicklung der Lokomotive flossen bereits die Erfahrungen der Baureihe 95 ein, welche in Thüringen bereits erfolgreich im Reibungsbetrieb eingesetzt wurde. In den Jahren 1932 und 1933 wurden die Maschinen nach Freiburg geliefert und beschleunigten den Betrieb dort erheblich. Die neuen 85er waren die längsten, schwersten und stärksten Einrahmen-Tenderloks der Deutschen Reichsbahn. Daher rührte wohl auch der Spitzname „Bulle“ für die Loks. Erst 1960, mit der Umstellung auf den elektrischen Betrieb auf 16 2/3 Herz, wurden die schweren 85er außer Dienst gestellt. Als einzige Lokomotive wurde die 85 007 fortan auf der Steilstrecke Erkrath-Hochdahl eingesetzt und erst 1966 in Konstanz als Denkmal aufgestellt. Heute befindet sich die Maschine als letzte erhaltene Vertreterin der Baureihe 85 in Freiburg als Denkmal aufgestellt.



Dampflokomotive 85 007, DB



Ep III

187

PluX22



Photos: Handmuster

Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Motor mit Schwungmasse, feine Metallradsätze. LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Im Digitalbetrieb (Art. Nr.: 72271 / 78271) mit dynamischem Dampf aus dem Schornstein und umfangreichen Soundfunktionen.

► in den AC-Ausführungen mit mfx®-kompatiblem Decoder

Art. Nr.: 72270	=	€ 379,00	Art. Nr.: 72271	=	€ 509,00	Art. Nr.: 78270	~	€ 419,00	Art. Nr.: 78271	~	€ 509,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Bausatz Ravenna Viadukt



► Länge: 55,5 cm

Art. Nr.: 15011 € 129,99

Brückenpfeiler Ravenna



► Höhe: 22,0 cm

Art. Nr.: 15012 € 21,99

Brückenbogen Ravenna



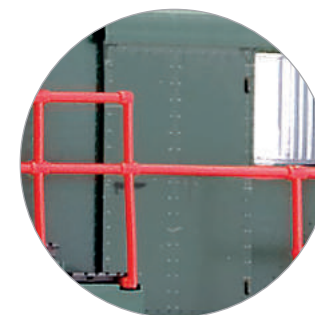
► Länge: 18,4 cm

Art. Nr.: 15013 € 23,99

► Alle Brückenteile
in Kooperation mit:


... wie im Original

Dampftriebwagen Rh 3071, ÖBB

Erstmals mit
Sound

Ep III

129

NEM 652



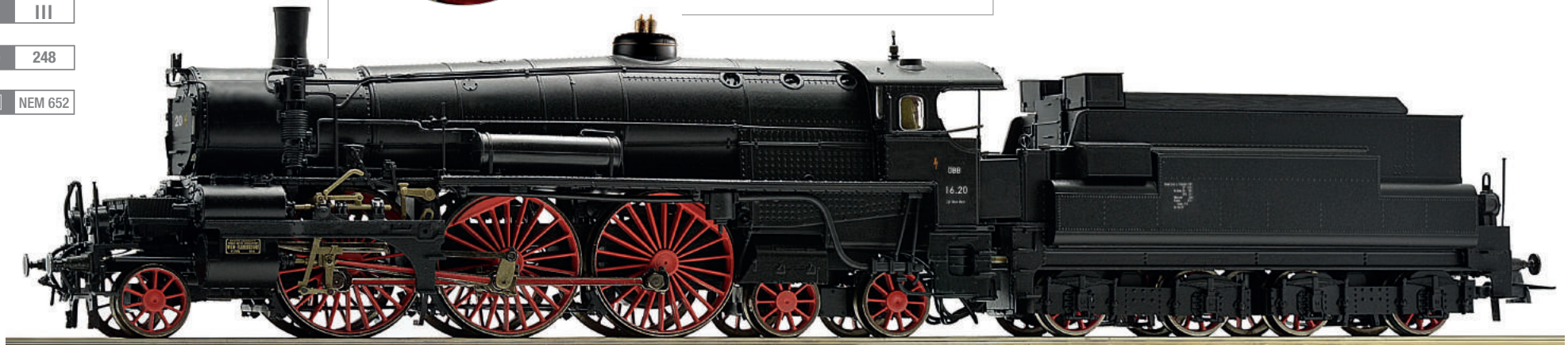
Der in Folge der schlechten Wirtschaftslage stark rückläufige Reiseverkehr führte zur Bestellung der ab 1935 an die Österreichischen Bundesbahnen gelieferten 20 Gepäcktriebwagen mit der damaligen Reihenbezeichnung „DT 1“. Ursprünglich für die Beförderung leichter und schneller Züge auf Hauptstrecken gedacht (Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, bei Probefahrten bis 134 km/h), wanderten die Dampftriebwagen aber bald in den Nebenbahndienst ab, wo das „DT“ schnell zum Spitznamen „Dorftrottel“ führte. Zehn der mittlerweile als BR 71.5 bezeichneten Lokomotiven beheimatete die Deutsche Reichsbahn in den letzten Kriegsjahren im Bw München Ost, wo sie auch als Heizloks in von Elloks gezogenen Fronturlauberzügen zum Einsatz kamen. Die ÖBB konnten nach dem Krieg noch 18 Dampftriebwagen als Reihe 3071 übernehmen und setzten diese vorwiegend im Großraum Wien vor kürzeren Personenzügen und Triebwagen-Ersatzzügen ein. Bis 1968 schieden alle 3071er aus dem Betriebsdienst aus, nur der DT 1.07 blieb erhalten und wurde 1993 im Eisenbahnmuseum Strasshof wieder betriebsfähig aufgearbeitet.

- Gepäckraum mit Klapptür
- Freistehende Griffstangen an den Vorbauten
- Erstmals mit Sound (Art. Nr. 73211 und 79211)

Art. Nr.: 73210	=	€ 174,00
Art. Nr.: 73211	=	€ 244,00
Art. Nr.: 79211	~	€ 244,00

Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf zwei Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Dampflokomotive 16.20, ÖBB



Die staatliche Neuordnung Mitteleuropas im Jahr 1919 und eine damit verbundene Reduzierung des österreichischen Staatsgebietes auf rund ein Achtel seiner ursprünglichen Größe, hatten tiefgreifende Auswirkungen auf das Schicksal der damaligen BBÖ Reihe 310. Langläufe im Schnellzugverkehr waren damals nur mehr auf der Westbahnstrecke möglich, was zur Folge hatte, dass die Lokomotiven zu großen Teilen abgestellt wurden. Mit dem Einmarsch der deutschen Wehrmacht im Jahr 1938 in Österreich wurde die BBÖ aufgelöst und in die Deutsche Reichsbahn eingegliedert. Es standen wieder Langläufe wie die Destinationen von Berlin nach Wien auf dem Plan. Bis zum Beginn des Zweiten Weltkrieges erfolgte schließlich die Umnummerierung zur Reihe 16.

- **Fein detailliertes Fahrwerk**
- **Zu öffnende Rauchkammertüren**
- **Viele extra angesetzte Details**
- **Feinste Steuerung**
- **Ausführung mit ÖBB-Beschriftung**

Art. Nr.: 72256	=	€ 379,00
Art. Nr.: 72257	=	€ 449,00
Art. Nr.: 78257	~	€ 449,00

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf die beiden äußeren Tenderachsen sowie über Kardanwelle auf alle Kuppelachsen, LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Dampflokomotive 03 1013, DB

Formvariante



Ep III

275

PluX16

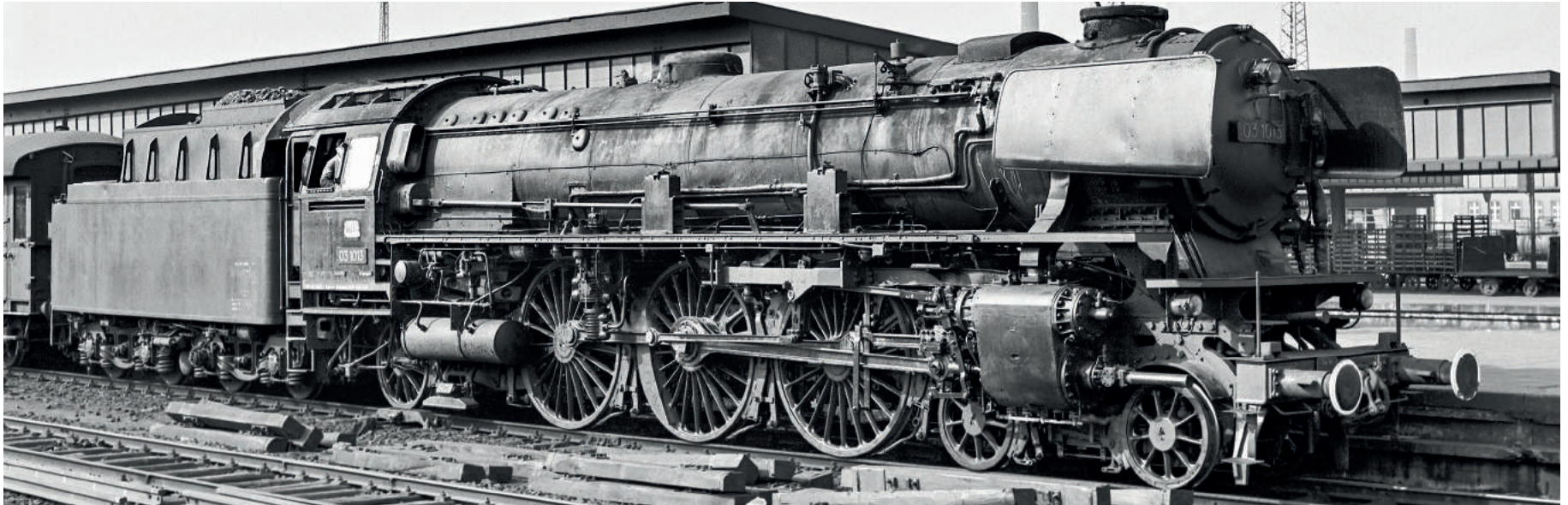


Photo: Alte Meister - Karl-Ernst Maedel, Band 1, EK-Verlag

Ursprünglich waren die Lokomotiven der Baureihe 03.10 mit einer eleganten Stromlinienverkleidung ausgestattet. Ausgeliefert wurden von den geplanten 140 Maschinen aufgrund des Zweiten Weltkrieges jedoch nur insgesamt 60 Stück. Ähnlich wie bei der Deutschen Reichsbahn rekonstruierte auch die Deutsche Bundesbahn ihre 26 Lokomotiven. So wurden die 03.10er ihrer markanten Stromlinienverkleidung beraubt und technisch durch die Firma Henschel in Kassel aufgearbeitet. Aufgrund der massiven Alterserscheinungen, in Bezug auf die Lebensdauer des Kessels, erhielten die Lokomotiven zwischen 1957 und 1961 von der Firma Krupp geschweißte Kessel mit Verbrennungskammer. Der Tender wurde dabei bei einigen Lokomotiven mit Kohlekasten-Abdeckklappen und einer automatischen Nachschubeinrichtung für die Kohle versehen. Das Vorbild, die 03 1013, war bei der BD Essen bzw. dem Bw Dortmund-Bbf beheimatet und versah dort lange Zeit seinen Dienst. Unter anderen wurde die 03 1013 zwischen 1956 und 1958 auch vor dem F23/24 „Schwabenpfeil“ eingesetzt. Dieser markante Zug verkehrte mit seinen vier Wagen zwischen Ludwigshafen und Dortmund.

- **Formvariante ohne Tenderklappen, mit Speichenvorlaufträgern und hoch angesetzten Sandkästen**
- **Vollständig nachgebildetes und bewegliches Innentriebwerk**
- **Feinste Details am Fahrwerk sowie am Kessel**

Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf vier Tenderachsen, LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 72216



€ 399,00

Art. Nr.: 72217



€ 469,00

Art. Nr.: 78217



€ 469,00

F-Zug „Schwabenpfeil“ siehe S. 52



Dampflokomotive BR 044, DB

Henning-Sound



Ep IV

260

NEM 652



Die Dampflokomotiven der Baureihe 44 wurden aufgrund ihres Betriebsgewichtes und der Bespannung schwerer Züge gerne „Jumbos“ genannt. Sie leisteten, oftmals in Doppeltraktion, vor schweren Güterzügen lange Zeit treue Dienste auf den deutschen Hauptstrecken.

Art. Nr.: 72236	=	€ 289,00
Art. Nr.: 72237	=	€ 379,00
Art. Nr.: 78237	~	€ 379,00

Motor mit Schwungmasse. Lok-Tenderantrieb auf sieben Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

- Feine Kesselleitungen
- Feine Räder aus Metall

► passende Wagen für die BR 044 [siehe Seite 75](#)

Dampflokomotive 051 745-8, DB

Henning-Sound



Ep IV

264

PluX16



Art. Nr.: 72142	=	€ 289,00
Art. Nr.: 72143	=	€ 379,00
Art. Nr.: 78143	~	€ 379,00

Motor mit Schwungmasse. Lok-Tenderantrieb auf sieben Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

- Mit fein gestaltetem Kabinentender
- Weiße Pufferringe
- Ausführung mit Witte-Windleitblechen
- Modell mit feinen Rädern und Scheibenvorlauftrad, Treib- und Kuppelstangen aus Metall

Dampflokomotive 03 0020, DR

Henning-Sound



Ep IV

275

PluX16



Photo: H. Schrödter

Zwischen 1965 und 1967 erhielten die meisten bei der DR im Bestand verbliebenen Maschinen eine Ölhauptfeuerung. Die Lokomotiven liefen vor schweren Schnellzügen überwiegend auf den Magistralen Berlin–Stralsund–Sassnitz über Pasewalk und Neubrandenburg und erbrachten hierbei regelmäßige monatliche Laufleistungen von deutlich über 20.000 km; 03 0020 erhielt als letzte 03.10 erst im September 1972 im RAW Meiningen eine Ölhauptfeuerung und war in den ersten Jahren nach dem Umbau mit weißen Zierlinien am Umlauf im Einsatz, die die Personale in Stralsund angebracht hatten. Allein 1973 legte die Lok über 146.000 km zurück; ihr letzter Einsatztag war der 16. März 1978.

- ▶ **Vollständig nachgebildetes Innentriebwerk**
- ▶ **Feinste Details am Fahrwerk sowie am Kessel**
- ▶ **Korrekte Wiedergabe aller Details der aufwendig gestalteten Vorbildlokomotive 03 0020**
- ▶ **Passende Zuglokomotive zum D-Zug 270 „Meridian“ Art. Nr. 64195 / 64196 (S. 53)**

Passende Ergänzung: D270 „Meridian“ S. 52

Art. Nr.: 72183



€ 399,00

Art. Nr.: 72184



€ 489,00

Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf vier Tenderachsen, LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Dampflokomotive 18 201, DR

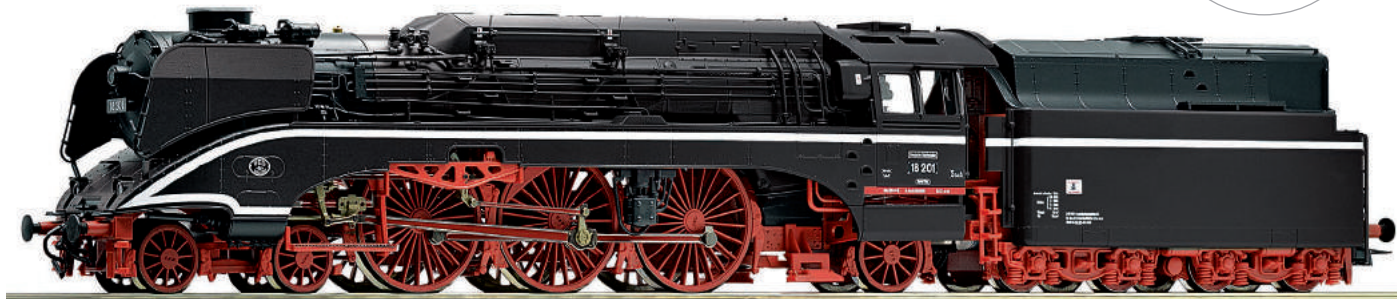
Henning-Sound



Ep IV-V

289

NEM 652



Für einen Einsatz zum Jubiläum der Eisenbahn in Deutschland lackierten einige eifrige Mitarbeiter des Betriebswerks Halle-P die 18 201 über Nacht in einen edlen schwarzen Farbton um. Dies geschah jedoch ohne Genehmigung des Generaldirektors der DR. Einige Tage lang durfte die 18 201 aufgrund Lokmangels jedoch in diesem Design eingesetzt werden. Sofort danach erhielt die Lok aufgrund „Anweisung von oben“ wieder ihre grüne Lackierung.

Art. Nr.: 72246



€ 349,00

Art. Nr.: 72247



€ 439,00

Art. Nr.: 78247



€ 439,00

Motor mit Schwungmasse. LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

- In schwarzer Lackierung, welche den Zustand einer Werksprobefahrt wiedergibt
- Feinste Details am Kessel

Dampflokomotive 50 3646, DR

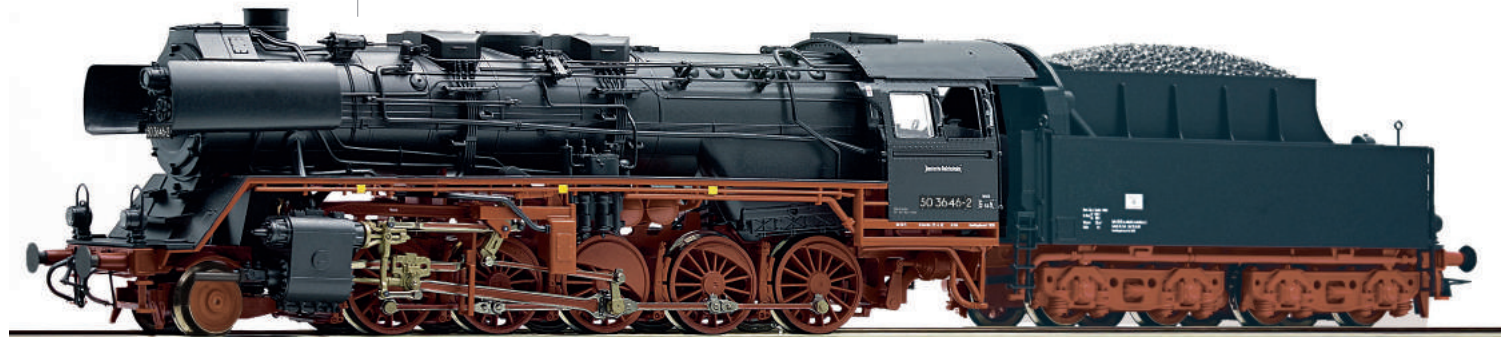
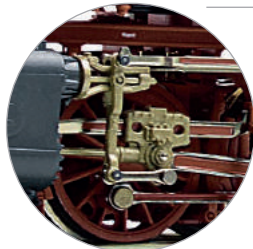
Henning-Sound



Ep IV

264

PluX16



Art. Nr.: 62168



€ 289,00

Art. Nr.: 62169



€ 379,00

Motor mit Schwungmasse. LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

- Da in der damaligen DDR rote Farbe nicht immer vorrätig war, erhielten einige Lokomotiven braune Fahrwerke
- Modell mit feinen Rädern, Treib- und Kuppelstangen aus Metall

Dampflokomotive 140-V, SNCF



Ep III

211

PluX16



Photo: Sammlung J. Buchmann

Mit den Lieferungen der S160 nach Europa gelangten rund 560 Maschinen auch nach Frankreich. Bezeichnet wurden die Lokomotiven in Frankreich als 140U und beförderten auch dort überwiegend Güterzüge. Ab 1950 wurden alle Lokomotiven außer Dienst gestellt und in andere Länder überführt.

Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf vier Tenderachsen.

- Filigrane Steckteile
- Vorbildgerechte Ausführung ohne Beleuchtung

Art. Nr.: 72162	=	€ 384,00
Art. Nr.: 72163	=	€ 459,00
Art. Nr.: 78163	~	€ 459,00

Dampflokomotive Gruppo 880, FS



Ep III-IV

107

NEM 651



Art. Nr.: 72258	=	€ 159,00
-----------------	---	----------

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf drei Achsen.

- Fein ausgeführtes Fahrwerk

Der Vectron

Neukonstruktion

Aus der Erfahrung von rund 1900 gebauten Lokomotiven der so genannten Europrinter Familie ist der Siemens Vectron entstanden. Anfang der 2000er Jahre stellte Siemens mit dem Taurus ein wahres Erfolgsmodell für den internationalen Schienenverkehr vor. Einige Jahre später folgte mit der Vorstellung des Vectron ein neuer Meilenstein in der Siemens Lokomotivgeschichte. Ein besonders aerodynamisches Design, eine besonders gute Crashesicherheit sowie große Flexibilität sprechen für den Vectron. Der Vorteil für die Kunden des Vectron liegt in den unzähligen Möglichkeiten der Ausführung seiner technischen Eigenschaften. Ein modular aufgebautes Baukastensystem sorgt dafür, dass verschiedenste Anforderungen der jeweiligen Bahnunternehmen erfüllt werden können. So stehen Lokomotiven für verschiedene Stromsysteme, Geschwindigkeiten oder Zugsicherungen zur Verfügung. Das macht die Lokomotive auch für die großen Lokomotiv-Vermieter wie Railpool, MRCE oder ELL besonders attraktiv. Auch diverse Staatsbahnen setzen den Vectron bereits erfolgreich ein und verkehren mit Güterzügen vom Norden bis in den Süden. Dabei werden unterschiedliche Stromsysteme sowie Zugsicherungssysteme durchfahren. Mit dem Vectron muss hier kein zusätzlicher Lokomotivwechsel erfolgen.





Photo: Handmuster

- Vorbildgerechte länderspezifische Dachausrüstung
- Feinste Drehgestelle sowie Ansteckteile
- Zugzielanzeige* beleuchtet
- Metallgriffstangen an den Aufstiegen
- Korrekte Wiedergabe der Vorbildsounds je nach Stromvariante
- Erstmals 16bit Sound für ein noch besseres Klangerlebnis

Elektrolokomotive BR 193, MRCE



PRIVAT

Ep VI

218

PluX22



Photo: R. Auerweck

► Vorbild: Ausführung für 16 2/3 Hz-Netz (D, A)

Art. Nr.: 73925



€ 199,00

Art. Nr.: 73926



€ 269,00

Art. Nr.: 79926



€ 269,00

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Zwei Dachstromabnehmer. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Elektrolokomotive BR 193, Lokomotion



PRIVAT

Ep VI

218

PluX22



Photo: F. Fanger

► Vorbild: Mehrsystemausführung

Art. Nr.: 73921



€ 199,00

Art. Nr.: 73922



€ 269,00

Art. Nr.: 79922



€ 269,00

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Vier Dachstromabnehmer. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd

Elektrolokomotive BR 193, Railpool



PRIVAT

Ep VI

218

PluX22



Photo: R. Auerweck

► Vorbild: Ausführung für 16 $\frac{2}{3}$ Hz-Netz (D, A)

Art. Nr.: 73915



€ 199,00

Art. Nr.: 73916



€ 269,00

Art. Nr.: 79916



€ 269,00

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Zwei Dachstromabnehmer. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital beleuchtbare Zugzielanzeige.

Elektrolokomotive Re 475, BLS Cargo



BLS

Ep VI

218

PluX22



Photo: M. Seeger

► Vorbild: Mehrsystemausführung

► im Alpinisten-Design

Art. Nr.: 73919



€ 199,00

Art. Nr.: 73920



€ 269,00

Art. Nr.: 79920



€ 269,00

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Vier Dachstromabnehmer. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd

Elektrolokomotive BR 383, CD Cargo



Ep VI

218

PluX22



Photo: C. Topp

► Vorbild: Mehrsystemausführung

Art. Nr.: 73931



€ 199,00

Art. Nr.: 73932



€ 269,00

Art. Nr.: 79932



€ 269,00

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Vier Dachstromabnehmer. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd

Elektrolokomotive BR 193, PKP Cargo



Ep VI

218

PluX22



Photo: C. Topp

► Vorbild: Mehrsystemausführung

Art. Nr.: 73929



€ 199,00

Art. Nr.: 73930



€ 269,00

Art. Nr.: 79930



€ 269,00

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Vier Dachstromabnehmer. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd

Elektrolokomotive 1010 013, ÖBB



Insgesamt erhielten die ÖBB 20 Lokomotiven der Reihe 1010, welche auf eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h ausgelegt waren. Die Lokomotiven beförderten überwiegend Schnellzüge auf der Westbahn. Auch Güterzüge standen in den täglichen Umlaufplänen der sechsachsigen Elektrolokomotiven.

- Ausführung mit metallgefassten Stirnfenstern
- Feinste Details sowie angesetzte Steckteile

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf sechs Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73220	=	€ 209,00	Art. Nr.: 73221	=	€ 279,00	Art. Nr.: 79221	~	€ 279,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Elektrolokomotive 1046.12, ÖBB



Die 1046.12 war die einzige Maschine der umgezeichneten 4061, welche nach ihrer Umnummerierung zur 1046 über keinen Zugschluss verfügte. Ihre Lackierung in tannengrün mit resedagrüner Zierlinie macht sie zu einem Klassiker der 70er Jahre im Personenzugverkehr.

- Freier Durchblick durch den Gepäckraum
- Korrekte Wiedergabe der Schürzen
- Feinste extra angesetzte Details
- Im Digitalbetrieb schaltbares Fernlicht, Führerstandsbeleuchtung und schaltbares Spitzenlicht



Photo: Dipl. Ing. H. Bogner

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73296	=	€ 234,00	Art. Nr.: 73297	=	€ 314,00	Art. Nr.: 79297	~	€ 314,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Set: 150-Jahre Brennerbahn

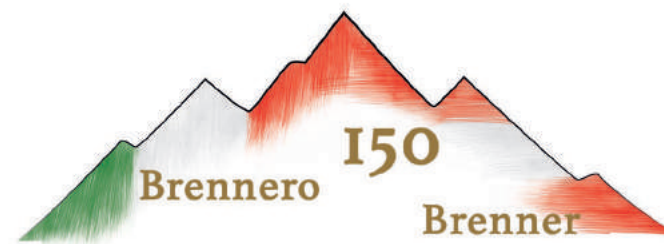


Ep IV-V

1167

PluX22

40420



Set bestehend aus einer typischen Regionalzuggarnitur der Brennerbahn: Elektrolokomotive 1020 040 der Österreichischen Bundesbahnen mit kleinen Nummern, einem Spanten-Gepäckwagen in grüner Lackierung sowie drei Schlierenwagen 2. Klasse.

Art. Nr.: 61454



€ 359,00

Art. Nr.: 61455



€ 429,00

Art. Nr.: 61456



€ 429,00

Am 21. August 1867 wurde unter der Leitung von Karl Etzel die gesamte Brennerstrecke zwischen Innsbruck, Verona und Bozen fertiggestellt. Tausende Männer leisteten hier schwerste Arbeit, um die Alpen zwischen Österreich und Italien zu bezwingen. Fuhren nach Ende des ersten Weltkrieges noch österreichische und italienische Dampflokomotiven am Brenner, so wurde im Jahr 1928 mit der Elektrifizierung der Strecke begonnen. Der höchste Punkt der Brennerstrecke liegt auf rund 1371 Meter Seehöhe am Bahnhof Brennero/Brenner. Er bildet damit gleichzeitig den Grenzbahnhof zu Italien. Hier erfolgte früher der Traktionswechsel. Heute erledigen moderne Mehrsystemlokomotiven diese Aufgabe innerhalb weniger Minuten. Der Brenner ist heute aber viel mehr als nur eine Zugstrecke. Er verbindet den Süden Europas mit seinen Häfen mit dem Norden. Täglich verkehren unzählige Güterzüge in beide Richtungen und befördern dabei tausende Tonnen Waren. Aber auch für die Bevölkerung ist der Taktverkehr zwischen Deutschland, Österreich und Italien wichtig.

Elektrolokomotive 1046 002, ÖBB



Ep V

186

PluX22



- Freier Durchblick durch den Gepäckraum
- Korrekte Wiedergabe der Schürzen
- Feinste extra angesetzte Details
- Im Digitalbetrieb schaltbares Fernlicht, Führerstandsbeleuchtung, schaltbares Spitzen- und Schlußlicht

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd

Art. Nr.: 73294



€ 234,00

Art. Nr.: 73295



€ 314,00

Art. Nr.: 79295



€ 314,00

Elektrolokomotive 1144 021, ÖBB



Ep VI

184

PluX22



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd

Art. Nr.: 73554



€ 184,00

Art. Nr.: 73555



€ 254,00

Art. Nr.: 79555



€ 254,00

- Erstmals Ausführung in Epoche VI mit niedrigem Lüfterband
- Feine extra angesetzte Details

Die Lokomotiven der ÖBB Reihe 1144 bilden neben den Taurus Lokomotiven der Reihe 1016/1116/1216 immer noch ein wichtiges Rückgrat im Reisezug- sowie im Güterzugsdienst. Die Lokomotiven verkehren hier oft in Doppeltraktion mit weiteren Loks der Reihe 1144 bzw. auch mit Lokomotiven der Taurus-Familie. Aufgrund des lauten Lüftergeräusches der ersten Lieferserien erhielten die Lokomotiven schnell den Namen „Alpenstaubsauger“, welcher ihnen bis heute erhalten geblieben ist.

Elektrolokomotive 1116 195, ÖBB



Photo: C. Auerweck

Elektrolokomotive 1014 005, ÖBB



Ep V-VI

201

NEM 652



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 72474



€ 169,00

Art. Nr.: 78474



€ 209,00

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. LED Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Ep VI

221

PluX22

Art. Nr.: 73241



€ 199,00

Art. Nr.: 73242



€ 269,00

Art. Nr.: 79242



€ 269,00

Elektrolokomotive 1116 158 „Licht ins Dunkel“, ÖBB



Ep VI

221

PluX22



Photo: Handmuster

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. LED Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73237



€ 219,00

Art. Nr.: 73238



€ 289,00

Art. Nr.: 79238



€ 289,00



LICHT INS DUNKEL

Roco und Licht ins Dunkel – eine langjährige Partnerschaft

Im Jahre 2002 stellten die ÖBB, der ORF sowie Roco mit der 1116 100 die erste Themenlokomotive für die ORF Spendenaktion „Licht ins Dunkel“ vor. Eine Partnerschaft, die damals für viel Aufsehen sorgte. 14 Jahre später lebt diese wunderschöne Tradition mit der Beklebung der 1116 158 wieder auf. Roco und Fleischmann sind Partner der neuerlichen Aktion mit den Österreichischen Bundesbahnen, dem ORF und Licht ins Dunkel. Das Gute daran: Mit jedem verkauften werden 10 Euro an Licht ins Dunkel gespendet. Die Lokomotive wird grenzüberschreitend vor Eurocity-Zügen sowie dem ÖBB Railjet eingesetzt.



Photo: C. Auerweck

Elektrolokomotive Reeks 20, SNCB



Ep V-VI

224

NEM 652



Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf vier Achsen. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73468



€ 174,00

Art. Nr.: 73469



€ 249,00

Art. Nr.: 79469



€ 249,00

Elektrolokomotive 420 275, SBB



Ep VI

177

PluX22



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel.

Art. Nr.: 73250



€ 229,00

Art. Nr.: 73251



€ 299,00

Elektrischer Gepäcktriebwagen De 4/4, SBB



Ep V-VI

175

NEM 652



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild.

Art. Nr.: 72656



€ 169,00

Art. Nr.: 78656



€ 209,00

Die Schweizerischen Bundesbahnen erhielten ab dem Jahre 1964 259 Lokomotiven der Re 4/4 II. Die Lokomotiven wurden früher überwiegend im Reisezugverkehr eingesetzt, aber auch im Güterverkehr. Seit ihrer Indienststellung mussten die Lokomotiven viele Umbauten sowie so genannte Re-Fit Programme über sich ergehen lassen. In ihrer roten Lackierung mit der großen Frontnummer stellt die 420 275 einen Sonderling im SBB Fuhrpark dar. Nur wenige Lokomotiven verfügen über die markante große Betriebsnummer an der Lokomotivfront.

- **feinste Details, teilweise in Ätztechnik ausgeführt**
- **große Betriebsnummern an den Lokomotivfronten**

Art. Nr.: 79251



€ 299,00

Elektrolokomotive Re 6/6 11626, SBB



Ep VI

222

PluX22



Art. Nr.: 72600



€ 239,00

Art. Nr.: 72601



€ 319,00

Art. Nr.: 78601



€ 319,00



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen.
LED-Spitzenbeleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel.

► Ausführung mit markantem „Schnauz“.

Elektrolokomotive 460 029 „Chiquita“, SBB



Ep VI

212

PluX22



Photo: Andre Knoerr

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel.

Art. Nr.: 73283



€ 209,00

Art. Nr.: 73284



€ 279,00

Art. Nr.: 79284



€ 279,00

Wer kennt sie nicht, die Bananen der Firma Chiquita? In der Schweiz hat sich der weltweit größte Erzeuger von Bananen dabei eine besondere Werbeaktion einfallen lassen: Seit Anfang 2016 verkehrt die 460 029 im knallgelben „Chiquita“ Outfit durch die Schweiz. Smileys mit einem Mund als Banane sorgen wohl bei vielen BahnfahrerInnen täglich für ein Schmunzeln.

- Aufwendig bedrucktes Modell
- Fein detaillierter Faiveley Stromabnehmer
- Originalgetreuer Sound der Re 460



Elektrolokomotive 465 016 „Black Pearl“, BLS



BLS

Ep VI

212

PluX22

Mit insgesamt vier Lokomotiven der Re 465 erbringt das Schweizer Unternehmen railCare Güterzugleistungen des täglichen Bedarfs innerhalb der Schweiz. Hierbei werden überwiegend Lebensmittel oder Drogerieartikel mit der Bahn oder dem LKW transportiert. Als 100% Muttergesellschaft agiert hierbei der größte Schweizer Nahversorger „coop“. Mit der Re 465 „Black Pearl“ endet auch bei Roco die erfolgreiche Serie der „Diamant Loks“.

- Aufwendig bedrucktes Modell
- Originalgetreuer Sound der Re 465



Photo: A. Kammermann

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel.

Art. Nr.: 73276



€ 209,00

Art. Nr.: 73277



€ 279,00

Art. Nr.: 79277



€ 279,00

Elektrolokomotive BR 189, MRCE



Ep VI

225

NEM 652



- „Gottardo“-Logos als Decal beiliegend

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73628



€ 194,00

Art. Nr.: 79628



€ 234,00



Photo: R. Auerweck

Elektrolokomotive E 17 117, DRB



Ep II

183

NEM 652



► Ausführung in grauer Farbgebung
mit schwarz/weißen Zierlinien



Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf vier Achsen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73559

=

€ 199,00

Art. Nr.: 79559

~

€ 239,00



Die Höllentalbahn

Bereits am 21. Mai 1887 konnte der Streckenabschnitt zwischen Freiburg und Neustadt im Schwarzwald von der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahn eröffnet werden. Für die damalige Zeit war die Strecke eine Meisterleistung der beteiligten Ingenieure. Auf dem Streckenabschnitt zwischen Hirschsprung und Hinterzarten verfügte die Strecke anfänglich noch über eine Zahnstange. Erst im Jahre 1901 erfolgte die komplette Durchbindung der Strecke bis nach Donaueschingen. Eines der beeindruckendsten Bauwerke der Strecke stellt das Ravennaviadukt dar, das über die gleichnamige Schlucht führt. Die alte Ravennabrücke wurde im Jahre 1927 durch einen Neubau mit Steinbögen ersetzt. Die Pfeiler des rund 224 Meter langen Viaduktes wurden zum Teil rund 30 Meter tief in den lehmigen Boden gebaut. Noch heute verkehren unzählige Züge über die reizvolle Strecke und begeistern die Fahrgäste.

4-teiliges Wagenset „Touropa“, DB



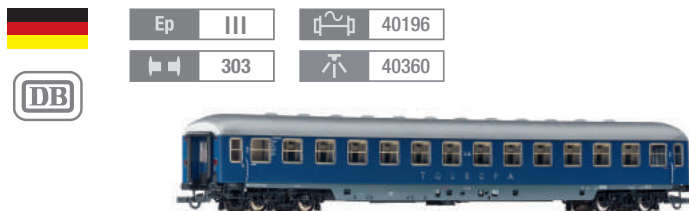
► Mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Geeignet für einen vorbildgerechten Zugverband mit der Dampflokomotive BR 85 (72270 ff).

4-teiliges Set „Touropa“ der Deutschen Bundesbahn mit erhabenem „Touropa“ Schriftzug.

Art. Nr.: 64187

€ 159,00

Ergänzungswagen „Touropa“, DB



Ergänzungswagen "Touropa" der Deutschen Bundesbahn.

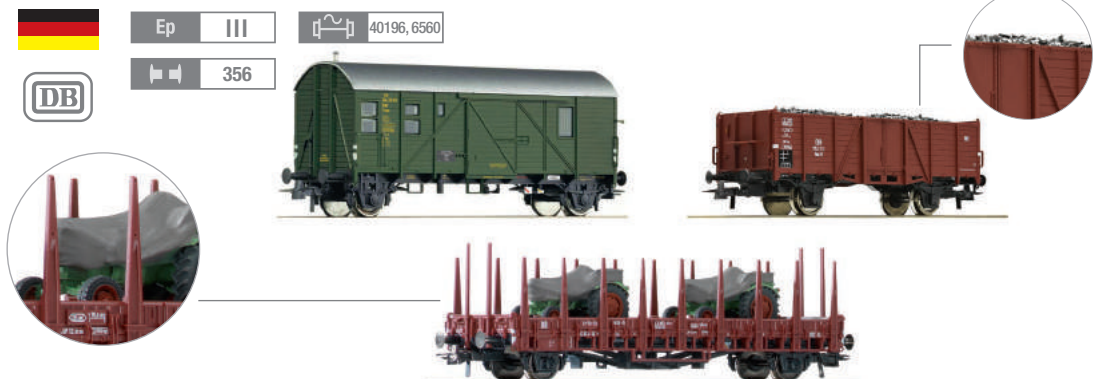
Art. Nr.: 64469

€ 39,90

Set: 3 tlg. Güterzug Höllental 1. Teil

► In Kooperation mit der Firma

Artitec®



3-teiliges Set Güterwagen der Deutschen Bundesbahn passend zum damaligen Betrieb auf der Höllentalbahn.

Art. Nr.: 76166

€ 89,00

Set: 3 tlg. Güterzug Höllental 2. Teil

► In Kooperation mit der Firma

Artitec®



3-teiliges Set Güterwagen der Deutschen Bundesbahn passend zum damaligen Betrieb auf der Höllentalbahn.

Art. Nr.: 76167

€ 79,00

Elektrolokomotive 143 579, DB AG

Henning-Sound



Ep V

192

PluX22

Für den S-Bahn Verkehr wurden von der Deutschen Bahn AG einige 143 in eigenen Unternehmensfarben umlackiert. Die Lokomotiven wurden in diesem Design aber nicht nur vor den passenden Garnituren eingesetzt, sondern auch im Fernverkehr. So gehörte zur täglichen Leistung auch der Inter Regio „Höllental“, welcher täglich in das gleichnamige Tal verkehrte. Er zählte damit zu den Starleistungen dieser markanten Strecke.

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd

Art. Nr.: 73330



€ 184,00

Art. Nr.: 73331



€ 274,00

Art. Nr.: 79331



€ 274,00



Photo: R. Scheller

Interregio „Höllental“: IR 2217 Norddeich - Seebrugg

Schnellzugwagen 1. Klasse, DB AG



Ep V

40196

Schnellzugwagen 1. Klasse der Deutschen Bahn AG.

303

40420

Art. Nr.: 74300

€ 46,90

Schnellzugwagen 2. Klasse mit Fahrradabteil, DB AG



Ep V

40196

Schnellzugwagen 2. Klasse mit Fahrradabteil der Deutschen Bahn AG.

303

40420

Art. Nr.: 74303

€ 46,90

Schnellzugwagen 2. Klasse, DB AG

► 74301, 74302 mit verschiedenen Betriebsnummern.



Ep V

40196

Schnellzugwagen 2. Klasse der Deutschen Bahn AG.

303

40420

Art. Nr.: 74301

€ 46,90

Art. Nr.: 74302

€ 46,90

Schnellzugwagen 1. Klasse mit Bistro, DB AG



Ep V

40196

Schnellzugwagen 1. Klasse mit Bistro der Deutschen Bahn AG.

303

40420

Art. Nr.: 74304

€ 46,90

Elektrolokomotive 185 014, DB AG



Ep VI

217

NEM 652



► Mit zwei Stromabnehmern und langer UIC-Nummer

Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf vier Achsen, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73588



€ 184,00

Art. Nr.: 79588



€ 224,00

Elektrolokomotive BR 112, DR

Henning-Sound



Ep IV-V

192

PluX22



Photo: R. Scheller

Art. Nr.: 73332



€ 184,00

Art. Nr.: 73333



€ 274,00

Art. Nr.: 79333



€ 274,00

Elektrolokomotive 139 132, DB



Ep IV

190

PluX22



LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73580



€ 184,00

Art. Nr.: 79581



€ 254,00

Art. Nr.: 73581



€ 254,00

► Ausführung nach dem Mauerfall vor der Gründung der DB AG

Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf vier Achsen.

LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Elektrolokomotive 151 074, Lokomotion

PRIVAT

Ep VI

224

PluX22

Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf sechs Achsen, LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

► Einsatz im schweren Güterverkehr



Photo: F. Fanger

Art. Nr.: 73438



€ 209,00

Art. Nr.: 79439



€ 279,00

Art. Nr.: 73439



€ 279,00

Elektrolokomotive EU 43-006, Lokomotion



PRIVAT

Ep VI

224

NEM 652



Photo: E. Pranti

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

► Einsatz im Brennerverkehr

Art. Nr.: 73681



€ 159,00

Art. Nr.: 79681



€ 199,00

Elektrolokomotive EU 43-008, Lokomotion



PRIVAT

Ep VI

224

NEM 652



Photo: C. De Bortoli

Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf vier Achsen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

► Einsatz im Brennerverkehr

Art. Nr.: 73682



€ 159,00

Art. Nr.: 79682



€ 199,00

Elektrolokomotive E.444R, FS



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73348 = € 194,00

Art. Nr.: 73349 = € 274,00

Art. Nr.: 79349 ~ € 274,00



Ab dem Jahre 1970 erhielt die Italienische Staatsbahn FS insgesamt rund 117 Lokomotiven der Serie E.444. Die Loks waren dabei für den Schnellzugverkehr innerhalb Italiens vorgesehen und daher auf eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h ausgelegt. Im Zeitraum von 1989 bis 1997 wurden dabei viele Lokomotiven modernisiert und in Folge dessen zur E.444R umgezeichnet. Auch optisch wurden die Lokomotiven hierbei verändert: Sie erhielten einen eckigen Kasten mit einem größeren Führerstand.

Elektrolokomotive 4011, CFL



► Mit Wappen „Ettelbruck“



Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf vier Achsen, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

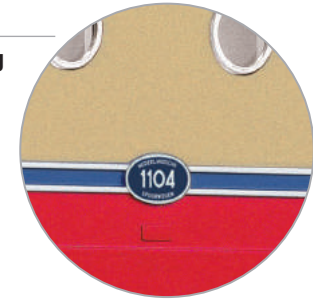
Art. Nr.: 73587 = € 194,00

Art. Nr.: 79587 ~ € 234,00

Elektrolokomotive 1104, NS



► Ausführung in TEE-Lackierung



Die Niederländischen Staatsbahnen NS bestellten bei Alstom 60 Stück der Elektrolokomotive Serie 1100. Dabei war die Formgebung der ersten Lokomotiven besonders charakteristisch. Die Lokomotiven wurden bis 1995 sowohl für Schnellzüge als auch vor Güterzügen eingesetzt und erhielten im Laufe ihrer Dienstjahre diverse Lackierungen. Eine besondere Lokomotive stellt die 1104 in ihrer TEE Lackierung dar. Anlässlich einer Sonderfahrt am 1. April wurde die Lokomotive in den TEE Farben lackiert und kam so nur für kurze Zeit zum Einsatz. Die Lackierung ist dabei einigen eifrigen Mitarbeitern der NS zu verdanken, die den Lack in einer Nachtschicht auf die Lok gebracht haben.

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 72374

=

€ 159,00

Art. Nr.: 78374

~

€ 199,00

Elektrolokomotive 1101, NS



► Ausführung in türkiser Lackierung



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 72365

=

€ 159,00

Art. Nr.: 78365

~

€ 199,00

Elektrolokomotive 1632, HSL



PRIVAT

Ep VI

200

NEM 652



Photo: C. Westerduin

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

► Ausführung im Schachbrett-Design

Art. Nr.: 73689



€ 149,00

Art. Nr.: 79689



€ 189,00

Elektrolokomotive 9908, LOCON

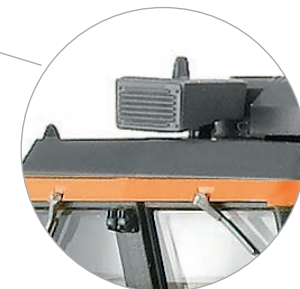


PRIVAT

Ep VI

200

NEM 652



Art. Nr.: 73686



€ 149,00

Art. Nr.: 79686



€ 189,00

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Auf Basis der französischen Elektrolokomotive BB 7200 erhielten die NS die vierachsigen Elektrolokomotiven der Serie 1600. Sie waren mit Einführung im Jahre 1981 die stärksten Lokomotiven im Fuhrpark der NS. Eine technisch umgebaute Variante ist die Serie 1800, die überwiegend im Güterverkehr von der NS bzw. Railion eingesetzt wurde. Mit der 1607 hält die NS auch einen echten Weltrekordhalter in ihrem Fuhrpark: Die Lokomotive bespannte im Jahre 1989 einen aus rund 60 Reisezugwagen gebildeten Zug und beförderte damit den längsten Reisezug der Welt. Heute befinden sich einige Lokomotiven bei privaten Bahngesellschaften im Einsatz. Die Lokomotive 1632 wird von der HSL in einem aufwändigen Schachbrett-Design eingesetzt. Auch die Firma Locon betreibt mit der 9908 eine Lokomotive aus dem ehemaligen NS Fuhrpark. Beide Loks werden überwiegend im Güterverkehr sowie vor Sonderzügen eingesetzt.

Elektrolokomotive 1215, railpromo



PRIVAT

Ep VI

208

PluX22

Seit einigen Jahren bietet das niederländische Unternehmen „Railpromo“ mit seiner Tochterfirma „Panorama Rail Restaurant“ außergewöhnliche Fahrten über die Eisenbahnstrecken der Niederlande an. Jede Fahrt startet am historischen Bahnhof der Stadt Amsterdam. Er bildet auch den Endpunkt jeder Fahrt. Dabei werden unter anderem Breukelen bei Utrecht, Rotterdam oder Den Haag als Zwischenziele jede Woche mehrmals erreicht. Als Besonderheit werden während der Fahrt exzellente Speisen und Getränke angeboten. Jede Fahrt ist damit wirklich einzigartig, da jedes Mal verschiedene Köche für das leibliche Wohl der Fahrgäste sorgen. Seit Anfang 2016 steht Railpromo eine eigene Elektrolokomotive der Reihe 1200 zur Verfügung. Die Lokomotive mit der Nummer 1215 wurde in einem außergewöhnlichen und aufwändigen Design lackiert. Sie fährt seither mit dem klangvollen Namen „City of Amsterdam“ für Railpromo und befördert jährlich mehrere tausend Fahrgäste.

- Aufwändige Lackierung im Railpromo Design
- Fein detaillierte Ausführung mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik.



Motor mit Schwungmasse, LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd, Antrieb auf sechs Achsen.

Art. Nr.: 73834



€ 279,00

Art. Nr.: 73835



€ 349,00

Art. Nr.: 79835



€ 349,00

city of
AMSTERDAM

railpromo



Elektrolokomotive 143.059, Hector Rail



PRIVAT

Ep VI

179

PluX22



Photo: Hectorrail

► Lok mit dem Namen „Fenrisulffen“

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen.
LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73442



€ 209,00

Art. Nr.: 73443



€ 279,00

Art. Nr.: 79443



€ 279,00

Elektrolokomotive Reihe 370, PKP



PKP

Ep VI

225

NEM 652



Kurz nach der Ablieferung der ÖBB Rh 1216 bestellten auch die Polnischen Staatsbahnen zehn Stück bzw. in weiterer Folge weitere 10 Loks der bei der PKP als Reihe 370 bezeichneten Siemens Lokomotiven. Bei den PKP tragen die Lokomotiven, anders als bei den ÖBB als Taurus bezeichnet, den Namen „Husarz“. Die Lokomotiven bespannen täglich Eurocity Züge und kommen dabei auch regelmäßig nach Berlin.

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73840



€ 199,00

Art. Nr.: 73841



€ 269,00

Set: Elektrolokomotive EL 18 + Reisezug, NSB



Ep VI

212

PluX22



► In Kooperation mit NMJ



Set bestehend aus einer Elektrolokomotive EL 18 der Norwegischen Staatsbahn mit drei Reisezugwagen von NMJ.

Art. Nr.: 61451



€ 389,00

Art. Nr.: 61452



€ 459,00

Art. Nr.: 61453



€ 459,00



Seit dem Jahre 1998 wird die Flåmsbana von der Norwegischen Staatsbahn und von der privaten Gesellschaft Flåm Utvikling betrieben. Diese weltweit bekannte, eingleisige Normalspursstrecke zwischen dem 866 Meter hoch gelegenen Myrdal und dem am Auerlandsfjord liegendem Flåm ist eine der wichtigsten Touristen-Attraktionen in Norwegen. Während der etwa einstündigen Fahrt kann der Fahrgast im langsamen Reisetempo – die Höchstgeschwindigkeit der Züge bergauf beträgt ca. 40 km/h, bergab ca. 30 km/h – die Schönheiten der norwegischen Landschaft an sich vorbeiziehen sehen und genießen. Aber auch die 20 km lange Eisenbahnstrecke selbst fasziniert den Reisenden mit ihren 20 Tunnels und mit ihren streckenweise, großen Steigungen. Bis zu 55 % müssen die Reisezüge überwinden, um ihr Ziel Myrdal zu erreichen. Damit ist sie eine der steilsten normalspurigen Eisenbahnstrecken im Reibungsbetrieb. Erst seit 2014 werden die Reisezüge von den leistungsstarken Elektrolokomotiven der Reihe El 18 vom Meer ins Gebirge gezogen. Diese Lokomotivbaureihe bewährt sich besonders gut auf den kurvenreichen und steilen Streckenabschnitten.

Der Dieseltriebwagen Rh 5042

Neukonstruktion

Die betrieblichen Vorteile von Triebwagen waren seit langem bekannt und in den späten 1920er Jahren standen endlich auch hinreichend kleine leistungsfähige Motoren zur Verfügung. Die BBÖ ließen eine kleine Serie dieselelektrischer Fahrzeuge bauen, die sich gut bewährten (VT 41). Auf Basis der gewonnenen Erkenntnisse entwickelte man die Triebwagen weiter und beschaffte 1934 zwei Baumuster der neuen Reihe VT 42. Diesen folgte eine Serie von zwölf Stück, die bis 1936 abgeliefert wurden. Die vierachsigen Fahrzeuge mit einem angetriebenen Radsatz je Drehgestell [(1A)(A1)] besaßen einen 154-kW-Motor (210 PS) und fuhren 110 km/h schnell.

Die nur die 3. Klasse für rund 70 Fahrgäste führenden Triebwagen wurden meist im Eilzugverkehr eingesetzt, in den ersten Jahren auf der Südbahn und um Linz. Unter der Regie der Deutschen Reichsbahn liefen sie ab 1938 als C4ivT 890–903 zwischen Graz und Salzburg. Nach dem Krieg blieben zwei der Fahrzeug in der Tschechoslowakei, drei waren beschädigt und wurden abgestellt. Die ÖBB reichten die restlichen neun Triebwagen als Reihe 5042 in ihre Bestände ein. Ihr Einsatzschwerpunkt war nun die Wiener Westbahn, wo sie weiterhin als Eilzüge liefen. Durch Umbau aus einem der abgestellten VT 42 und dem dreiachsigen VT 43 entstand 1963 ein weiterer 5042. Mit der Elektrifizierung der Westbahn änderte sich der Einsatzort der 5042er, sie fuhren ab nun hauptsächlich auf den Nebenstrecken im nord-östlichen Niederösterreich. 1989 erfolgte die Ausmusterung, wobei 5042.14 als Museumsfahrzeug erhalten geblieben ist.



Diesellokomotive 5042.08, ÖBB

Neukonstruktion



Ep III-IV

258

PluX22



Photos: Handmuster

- Schaltbare Innenbeleuchtung in der analogen Version über Dip-Schalter
- Vorbildgerechte Umsetzung der Inneneinrichtung
- Viele angesetzte Details

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf zwei Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73142



€ 249,00

Art. Nr.: 73143



€ 319,00

Art. Nr.: 79143



€ 319,00



Photo: L. Fidi

Diesellokomotive 233 493, DB AG



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf sechs Achsen. 3-Licht Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 52508 € 109,99 ▶ Mit vorbildgerechter Formänderung

Art. Nr.: 52509 € 179,99

Art. Nr.: 58509 € 179,99

Straßenbahn



Gelenktriebwagen 6-achsig mit Jägermeister Werbung. Unterflurantrieb auf ein Drehgestell, freie Sicht in den Fahrgastraum mit Inneneinrichtung.

Art. Nr.: 52580 € 139,99

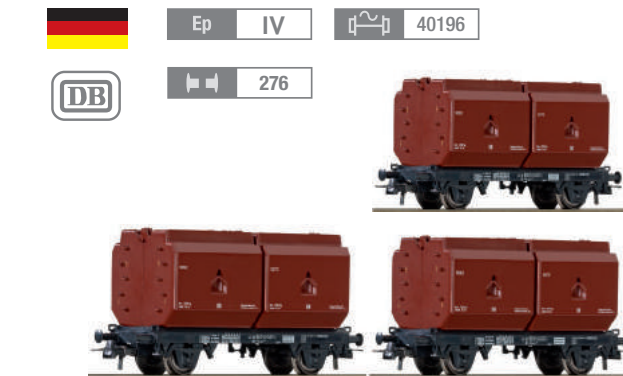
Behelfspersonenwagen 2.Klasse, DB



Art. Nr.: 64603 € 29,99

Behelfspersonenwagen 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn.

Set: 3-tlg. Kübelwagen, DB



Art. Nr.: 67130 € 49,99

3-teiliges Set Kübelwagen der Deutschen Bundesbahn.

Rungenwagen mit Spundwänden, DB AG



Art. Nr.: 76776 € 36,99

Rungenwagen der Deutschen Bahn AG, beladen mit Spundwänden.

Der Dieseltriebwagen 628.4

Neukonstruktion

Mit der Wiedervereinigung 1990 änderten sich die Rahmenbedingungen für den Bahnverkehr. Besonders im Bereich der neuen Bundesländer sank das Verkehrsaufkommen beträchtlich, sodass hier für einige Regionen der Einsatz moderner Triebwagen eine angemessene Antwort war. Die noch eigenständige DR bestellte daher 1991 100 Einheiten der 628 und stockte den Auftrag später auf 189 Stück auf. 1992 wurde mit der 628.401 das erste Fahrzeug der weiterentwickelten 628/928 geliefert. Auch die DB bestellten 628.4, sodass bis 1995 insgesamt 304 628.4/928.4 in Dienst gestellt wurden. Vier Fahrzeuge wurden kurz nach Lieferung weiterverkauft und liefen dann bei den Eisenbahn und Verkehrsbetrieben Elbe-Weser (EVB). Mit den luxemburgischen Eisenbahnen CFL wurden zwei Triebwagen gemeinsam beschafft. Die Einsätze erfolgten bundesweit.

Wesentliche Änderungen der 628.4 gegenüber den Vorgängern sind die breiteren Türen (128 statt 85 cm) an den Kurzkupplungsenden. Um keinen Platz im Innenraum zu verlieren, wurden die Wagenkästen der Zweiteiler bei gleichbleibenden Drehgestellabständen um jeweils einen halben Meter verlängert. Damit wurden die 628.4 46,4 m lang (statt 45,4 bei den 628.2). Das Mehrgewicht der Fahrzeuge erforderte eine Leistungssteigerung beim Antrieb: Hier stehen nun 485 kW statt 410 kW zur Verfügung. Eine weitere Änderung betrifft den Fortfall der unteren Scheiben in den Türen, die nun ab dem Mittelgurt geschlossen nach unten durchlaufen. Der zusätzliche Rammschutz vor den äußeren Drehgestellen änderte das Aussehen ebenso, wie die nun in einem grauen Rahmen statt in schwarzem Gummi gefassten Frontscheiben. Auch wurden die Regenleisten über den Türen verstärkt.



Dieseltriebwagen BR 628.4, DB AG



Ep VI

552

PluX22



Photo: F. Fanger

Neukonstruktion

- Formvariante des 628.4 mit allen vorbildgerechten Änderungen
- feinst detailliert mit angesetzten Teilen

Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf zwei Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 72072



€ 249,00

Art. Nr.: 72073



€ 319,00

Art. Nr.: 78073



€ 319,00



Diesellokomotive 210 004, DB



Ep IV

189

PluX22

Als einzige Lokomotive der Baureihe 210 erhielt die 210 004-8 den ozeanblau-beigen Anstrich. Im Zuge der Lackierung von altrot auf die neuen DB Unternehmensfarben verlor die Lokomotive jedoch auch ihren Gasturbinenantrieb und wurde folglich auch im Dachbereich wieder umgebaut. Wenig später wurden auch die anderen Lokomotiven der Baureihe 210 ihrer Gasturbinen beraubt.

► **Vorbildgerechte Umsetzung der 210 004-8**

► **Extra angesetzte Steckteile, teilweise in Ätztechnik ausgeführt**

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen.
LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73736



€ 164,00

Art. Nr.: 73737



€ 234,00

Art. Nr.: 79737



€ 234,00



Photo: R. Scheller

Diesellokomotive BR 120, DR

Henning-Sound



Ep IV

202

PluX22



Photo: Handmuster

► **Überarbeitete Drehgestellblenden**

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf sechs Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73802



€ 174,00

Art. Nr.: 73803



€ 264,00





Diesellokomotive Serie 333, RENFE



Ep IV

238

NEM 652



In den 1970er Jahren waren die RENFE auf der Suche nach Diesellokomotiven für den schweren Güterzugverkehr. Die Wahl fiel auf schwere sechsachsige Diesellokomotiven der Reihe 333, welche von den Firmen Macosa, General Motors sowie Nohab und Alstom gebaut wurden. Insgesamt wurden in mehreren Serien rund 90 an die RENFE geliefert. Mittlerweile wurden einige Lokomotiven bereits modernisiert und im Zuge dessen auch äußerlich umgebaut.

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf sechs Achsen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73690 = € 184,00

Art. Nr.: 79691 ~ € 254,00

Art. Nr.: 73691 = € 254,00

- Feine Drehgestelle
- Korrekte Wiedergabe des originalen Sounds der schweren Güterzuglok
- In grün-gelber Lackierung und mit roter Pufferbohle

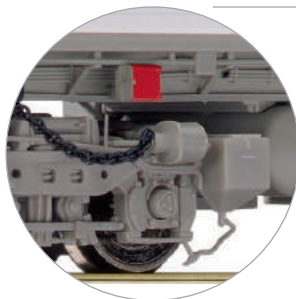
Diesellokomotive Serie 319, RENFE



Ep V

218

NEM 652



- Handbremskette aus Metall
- Drehende Achslager



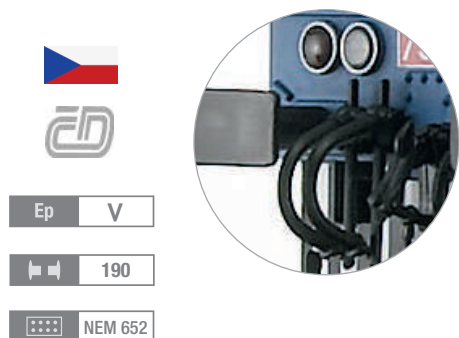
Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf sechs Achsen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73692 = € 179,00

Art. Nr.: 79693 ~ € 249,00

Art. Nr.: 73693 = € 249,00

Diesellokomotive 754 019-8, CD



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73812



€ 159,00

Art. Nr.: 73813



€ 229,00

Art. Nr.: 79813



€ 229,00

Diesellokomotive 754 023, CD



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 73810



€ 159,00

Art. Nr.: 73811



€ 229,00

Art. Nr.: 79811



€ 229,00

Diesellokomotive M62, SZD



Ep III

202

PluX22



► Dachfunkantenne in Ätztechnik

Art. Nr.: 73790



€ 174,00

Art. Nr.: 73791



€ 244,00

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf sechs Achsen.
LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Diesellokomotive 2M62, RZD



RŽD

Ep V

404

PluX22



► LED Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Doppelsektionslok, gebildet aus zwei fix miteinander gekuppelten Diesellokomotiven M62 der RZD. Antrieb auf zwölf Achsen.

Art. Nr.: 73794



€ 359,00

Art. Nr.: 73795



€ 499,00

Art. Nr.: 79795



€ 499,00

Diesellokomotive 750 031, ZSSK



Ep V-VI

190

NEM 652



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen.
LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 72966



€ 159,00

Art. Nr.: 72967



€ 229,00

Finden Sie hier die richtige Kombination!

Bilden Sie Züge, wie sie in der Realität auf Schienen unterwegs waren und sind. Mit dem großen Roco Modellangebot kein Problem, denn ein Zug der von vorne bis hinten stimmt macht noch viel mehr Freude.

Regionalzug der ÖBB mit Dampftriebwagen Rh 3071



Art. Nr.: 73210



Art. Nr.: 64482



Art. Nr.: 64588



Art. Nr.: 64589



Art. Nr.: 64483



Art. Nr.: 64483

Güterzug der ÖBB mit E-Lok 1144 021



Art. Nr.: 73554



Art. Nr.: 67312



Art. Nr.: 76703



Art. Nr.: 76907



Art. Nr.: 76620



Art. Nr.: 64483



Art. Nr.: 76445

Güterzug „Höllental“ der DB mit Dampflokomotive 85 007



Art. Nr.: 72270



Art. Nr.: 76166



Art. Nr.: 76167



Heißbrammenzug der DB mit Dampflokomotive BR 044



Art. Nr.: 72236



Art. Nr.: 76157



Art. Nr.: 76158



Güterzug der DB AG mit E-Lok 185 014



Güterzug der SBB mit E-Lok Re 6/6 11626



Personenzug der FS mit E-Lok E.444



Personenzug der NS mit E-Lok S1100



Exklusiv bei den Wilden 13+

Diese Sonderanfertigungen erhalten Sie nur bei der Händlergemeinschaft „Die wilde Dreizehn plus“.

Zu finden unter: <http://w13plus.de>

Talbot-Schotterwagen, K.b.S.B.



Art. Nr.: 56361 € 15,99

Talbot-Schotterwagen, DRG



Art. Nr.: 56362 € 15,99

Talbot-Schotterwagen, DB



Art. Nr.: 56359 € 15,99

Talbot-Schotterwagen, DB



Art. Nr.: 56360 € 15,99

Talbot-Schotterwagen, DB



Art. Nr.: 56363 € 15,99

Talbot-Schotterwagen, DB AG



Art. Nr.: 56364 € 15,99

Elektrolokomotive BR 110.3, DB



Art. Nr.: 73582 € 199,95

Art. Nr.: 73583 € 269,95

Art. Nr.: 79583 € 269,95

Set 1: 2-tlg. F-Zug „Toller Bomberg“, DB



Art. Nr.: 74104 € 99,95

Set 2: 2-tlg. F-Zug „Toller Bomberg“, DB



Art. Nr.: 74105 € 89,95

Akku-Lokomotive E80 003, DB



Bei einer Vorbestellung bis 28.02.2017 erhalten Sie diese Metall-Wanduhr (25cm) gratis zur E 80 dazu.



Art. Nr.: 72655 € 199,95

Art. Nr.: 78655 € 229,95

Set: 2-tlg. Liegewagen, DB



Art. Nr.: 74107 € 89,95

Gedeckter Güterwagen, DB



Art. Nr.: 56220 € 17,99

Gedeckter Güterwagen, DB



Art. Nr.: 56223 € 17,99

Gedeckter Güterwagen, DB



Art. Nr.: 56221 € 17,99

Gedeckter Güterwagen, DB



Art. Nr.: 56224 € 17,99

Gedeckter Güterwagen, DB



Art. Nr.: 56222 € 17,99

Gedeckter Güterwagen, DB



Art. Nr.: 56225 € 17,99

Spantenwagen 2. Klasse, ÖBB



Ep III-IV

125

40183

40361



Art. Nr.: 64588

Art. Nr.: 64589

€ 32,90

► 64588 und 64589 mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Spantenwagen 2. Klasse, ÖBB



Ep III-IV

154

40183

40361



Art. Nr.: 64483

€ 32,90

Spantenwagen 2. Klasse „Raucher“ der Österreichischen Bundesbahnen.

Spantenwagen 2. Klasse, ÖBB



Ep III-IV

154

40183

40361



Art. Nr.: 64484

€ 32,90

Spantenwagen 2. Klasse „Nichtraucher“ der Österreichischen Bundesbahnen.

Halbgepäck-Spantenwagen 2. Klasse, ÖBB



Ep III-IV

144

40183

40361



Art. Nr.: 64482

€ 32,90

Spantenwagen mit Gepäckabteil der Österreichischen Bundesbahnen.



Dampftriebwagen Rh 3071, ÖBB



Ep III

129

NEM 652



Art. Nr.: 73210

=

€ 174,00

Art. Nr.: 73211

=

€ 244,00

Art. Nr.: 79211

~

€ 244,00

► Ideale Zuglok für alle Wagen auf dieser Seite!

siehe Seite 8

Eilzugwagen 2. Klasse, ÖBB



Ep IV-V

226

40196

40360



Art. Nr.: 64655

€ 49,90

Eilzugwagen 2.Klasse (ex 1./2. Kl.) der Österreichischen Bundesbahnen.

Eilzugwagen 2. Klasse, ÖBB



Ep IV-V

226

40196

40360



Art. Nr.: 64656

€ 49,90

Eilzugwagen 2.Klasse der Österreichischen Bundesbahnen.

Spanten-Gepäckwagen, ÖBB



Ep IV-V

230

40183

40360



Art. Nr.: 64657

€ 49,90

Spanten-Gepäckwagen der Österreichischen Bundesbahnen.

1./2. Klasse Seetalbahnwagen, SBB



Ep IV

212

40196

44360



Art. Nr.: 44730

€ 36,90

Personenwagen 1./2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen.

2. Klasse Seetalbahnwagen, SBB



Ep IV

212

40196

44360



Art. Nr.: 44731

€ 36,90

Personenwagen 2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen.



Photo: M. Hintermann

Doppelstock Steuerwagen IC-2000, SBB



 Ep V-VI
 303
 40196
 40420



Art. Nr.: 64856

€ 129,00

Doppelstock Steuerwagen IC-2000 der Schweizerischen Bundesbahnen, mit Dinosaurier-Kinderabteil.



Insgesamt 15 Steuerwagen des Typs IC 2000 trugen ab dem Jahr 2000 eine Dekoration, die auf das Kinderabteil zum Thema Dinosaurier im Oberdeck der Wagen hinwies.

Doppelstockwagen 1. Klasse, SBB



 Ep V-VI
 303
 40196
 40420



► In aktuellem Betriebszustand mit Handyantenne.

Art. Nr.: 64850

€ 104,00

1. Klasse Doppelstockwagen IC 2000 der Schweizerischen Bundesbahnen.

Doppelstockwagen 1. Klasse mit Serviceabteil, SBB



 Ep V-VI
 303
 40196
 40420



► In aktuellem Betriebszustand mit Handyantenne.

Art. Nr.: 64853

€ 104,00

1. Klasse Doppelstockwagen IC 2000 mit Serviceabteil der Schweizerischen Bundesbahnen.

Doppelstockwagen 2. Klasse, SBB



 Ep V-VI
 303
 40196
 40420



► 64851 & 64852 mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

Art. Nr.: 64851

€ 104,00

Art. Nr.: 64852

€ 104,00

2. Klasse Doppelstockwagen IC 2000 der Schweizerischen Bundesbahnen.

Doppelstockspeise- und Bistrowagen, SBB



 Ep V-VI
 303
 40196
 40420



Art. Nr.: 64854

€ 104,00

2. Klasse Doppelstockwagen IC 2000 mit Restaurant Bistro Bereich der Schweizerischen Bundesbahnen.

Schnellzugwagen 1./2. Klasse, CD



Ep VI

303

40196

40360



Art. Nr.: 64643

€ 44,90

Schnellzugwagen 1./2. Klasse der Tschechischen Staatsbahn.

Schnellzugwagen 2. Klasse, CD



Ep IV-V

303

40196

40360



► 64644 und 64645 mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

Art. Nr.: 64644

€ 44,90

Art. Nr.: 64645

€ 44,90

Schnellzugwagen 2. Klasse der Tschechischen Staatsbahn.

Set: 4tlg. F-Zug „Schwabenpfeil“, DB



Ep III

1179

40196

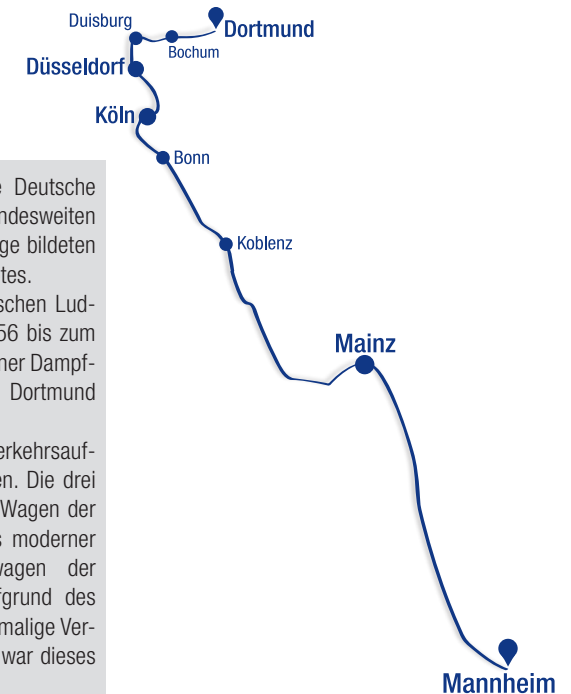
40360



Zu Beginn der 50er-Jahre begann die Deutsche Bundesbahn mit dem Aufbau eines bundesweiten Schnellzugnetzes. Die sogenannten F-Züge bildeten die qualitative Spitze des DB-Zugangebotes.

Der F-Zug F23/24 „Schwabenpfeil“ zwischen Ludwigshafen und Dortmund wurde von 1956 bis zum Fahrplanwechsel im Sommer 1958 mit einer Dampflokomotive der BR 03.10 aus dem BW Dortmund befördert.

Dieser kurze F-Zug bestand je nach Verkehrsaufkommen aus drei bis vier Reisezugwagen. Die drei modernen Sitzwagen waren reine 1. Kl.-Wagen der Bauart A4ümg-54 und wurden mangels moderner Speisewagen, durch Vorkriegsspeisewagen der Bauart WR4ü35 der DSG ergänzt. Aufgrund des sehr hohen Reisekomforts und der für damalige Verhältnisse hohen Reisegeschwindigkeiten war dieses F-Zugpaar beim Publikum sehr beliebt.



Art. Nr.: 64194

€ 164,00

4-teiliges Set „Schwabenpfeil“ der Deutschen Bundesbahn

Der Meridian

Der Laufweg des D-Zug D 270 „Meridian“ war in den 70er-Jahren von Belgrad-Subotica/ Budapest-Komarom-Bratislava-Brno-Praha-Decin-Bad Schandau-Dresden-Berlin Ostbahnhof-Neubrandenburg-Stalsund-Rübindamm-Saßnitz-Hafen (-Trelleborg-Malmö) und wurde aus Wagen der MAV, der JZ, der CSD und der DR gebildet. Als Zuglokomotiven dienten im Bereich der Deutschen Reichsbahn die Dampflokotiven der Baureihen 01, 01.5 und 03.10.

Die beiden 3-teiligen Zugsets von Roco stellen den Zuglauf des D 270 „Meridian“ zwischen Berlin Ostbahnhof und Saßnitz aus der Fahrplanperiode 1973/1974 dar.



Photo: S. Carstens



3-teiliges Wagenset D270 „Meridian“ 1, DR, MAV



Ep	IV
846	
40196	
40420	



Photo: Handmuster

Art. Nr.: 64195

€ 139,00

3-teiliges Wagenset 1 „Meridian“ der Deutschen Reichsbahn und der Ungarischen Staatsbahn.

3-teiliges Wagenset D270 „Meridian“ 2, DR, CSD, MAV



Ep	IV
846	
40196	
40420	



Photo: Handmuster

Art. Nr.: 64196

€ 139,00

3-teiliges Wagenset 2 „Meridian“ der Deutschen Reichsbahn, der Tschechoslowakischen Staatsbahn und der Ungarischen Staatsbahn.

Schnellzugwagen 1. Klasse, RENFE



Art. Nr.: 64594

€ 42,90

1. Klasse Großraumwagen Serie 9100 der Spanischen Staatsbahn.

Schnellzugwagen 2. Klasse, RENFE



Art. Nr.: 64595

€ 42,90

2. Klasse Großraumwagen Serie 9200 der Spanischen Staatsbahn.

Cafeteriawagen 1. Klasse, RENFE



Art. Nr.: 64596

€ 42,90

1. Klasse Cafeteriawagen Serie 9700 der Spanischen Staatsbahn.

Cafeteriawagen 2. Klasse, RENFE



Art. Nr.: 64597

€ 42,90

2. Klasse Cafeteriawagen Serie 9800 der Spanischen Staatsbahn.



Diesellokomotive 218 333, DB



Ep	V
189	
PluX22	

Art. Nr.: 73715	=	€ 179,99
Art. Nr.: 73716	=	€ 249,99
Art. Nr.: 79716	~	€ 249,99



Diesellokomotive 218 333 der Deutschen Bundesbahn in mintgrüner Farbgebung.

Diesellokomotive BR 223, Alex



PRIVAT

Ep	VI
221	
NEM 652	

Art. Nr.: 73752	=	€ 169,99
Art. Nr.: 73753	=	€ 259,99
Art. Nr.: 79753	~	€ 259,99



Diesellokomotive BR 223 des Eisenbahn-Verkehrsunternehmens „Alex“.

Elektrolokomotive BR 151, RBH



PRIVAT

Ep	VI
224	
PluX22	

Art. Nr.: 73436	=	€ 219,99
Art. Nr.: 73437	=	€ 299,99
Art. Nr.: 79437	~	€ 299,99



Elektrolokomotive Baureihe 151 der RBH.

Doppeltaschen-Gelenkwagen T 2000, AAE

► 76242 und 76425 mit unterschiedlichen Betriebsnummern.



PRIVAT

Ep	VI
393	
40196	

Art. Nr.: 76424	€ 94,99	Art. Nr.: 76425	€ 94,99
-----------------	---------	-----------------	---------



Set: 3-tlg. Personenwagen, Alex



PRIVAT

Ep	VI
909	
40196	
40420	

Art. Nr.: 74108	€ 189,99
-----------------	----------

3-teiliges Wagenset des Eisenbahn-Verkehrsunternehmens „Alex“.



Display 12-tlg. Selbstentladewagen, RBH



PRIVAT

Ep	VI
144	
40182	

Art. Nr.: 76150	€ 31,99
-----------------	---------

12-teiliges Display Selbstentladewagen Bauart Falns. Je 2 Wagen mit identischer Betriebsnummer.



Schnellzugwagen 1. Klasse, SNCF



Art. Nr.: 74350

€ 44,90

1. Klasse Schnellzugwagen Typ UIC-Y der Französischen Staatsbahn.

Schnellzugwagen 1./2. Klasse, SNCF



Art. Nr.: 74351

€ 44,90

1./2. Klasse Schnellzugwagen Typ UIC-Y der Französischen Staatsbahn.

Schnellzugwagen 2. Klasse, SNCF



► 74352 & 74353 mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

Art. Nr.: 74352

€ 44,90

Art. Nr.: 74353

€ 44,90

2. Klasse Schnellzugwagen Typ UIC-Y der Französischen Staatsbahn.

Speisewagen, SNCF



Art. Nr.: 74354

€ 44,90

Speisewagen Typ Vru der Französischen Staatsbahn.

Personenwagen 1./2. Klasse, FS

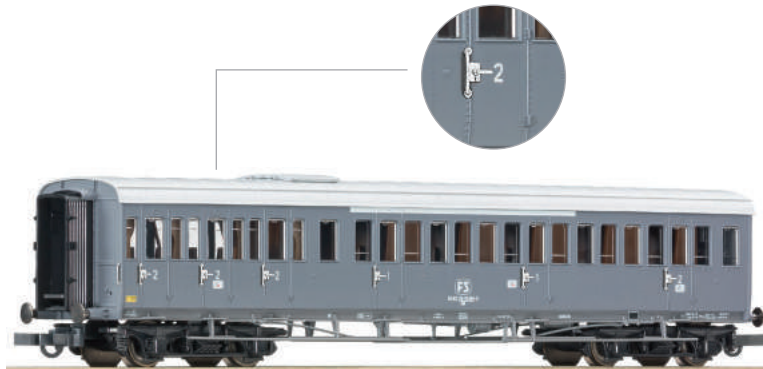


Ep IV

205

40196

40360



Art. Nr.: 64982

€ 42,90

Personenwagen 1./2. Klasse „Centoporte“ der Italienischen Staatsbahn.

Personenwagen 2.Klasse, FS



Ep IV

205

40196

40360



► 64983 und 64984 mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Art. Nr.: 64983

€ 42,90

Art. Nr.: 64984

€ 42,90

Personenwagen 2. Klasse „Centoporte“ der Italienischen Staatsbahn.

Reisezugwagen 1. Klasse, FS

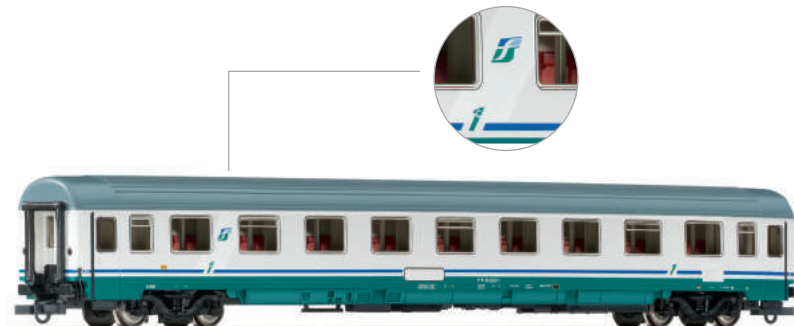


Ep V

303

40196

40360



Art. Nr.: 74330

€ 44,90

Reisezugwagen 1. Klasse im XMPR Design der Italienischen Staatsbahn.

Reisezugwagen 2. Klasse, FS



Ep V

303

40196

40360



► 74331 und 74332 mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Art. Nr.: 74331

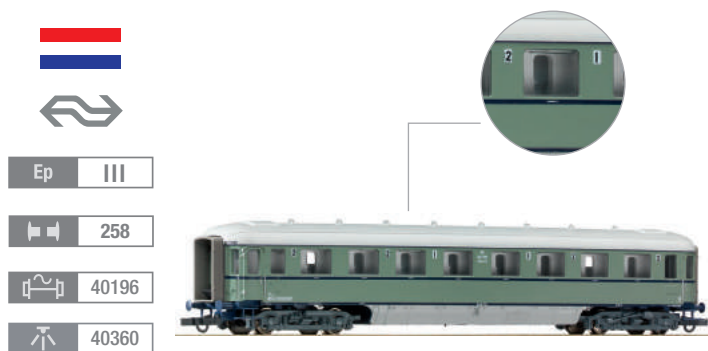
€ 44,90

Art. Nr.: 74332

€ 44,90

Reisezugwagen 2. Klasse im XMPR Design der Italienischen Staatsbahn.

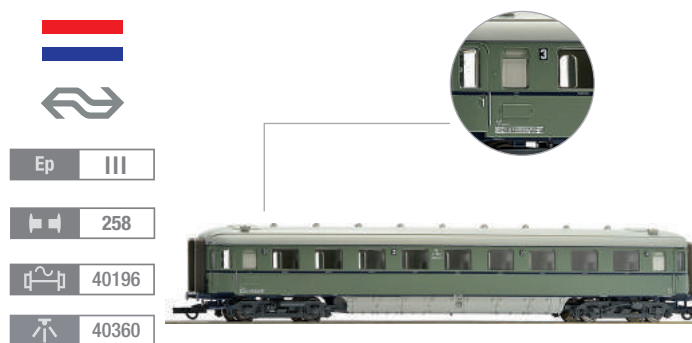
Reisezugwagen 1./2. Klasse, NS



Art. Nr.: 64996 € 42,90

Reisezugwagen 1./2. Klasse „Plan D“ der Niederländischen Staatsbahn.

Reisezugwagen 3. Klasse, NS

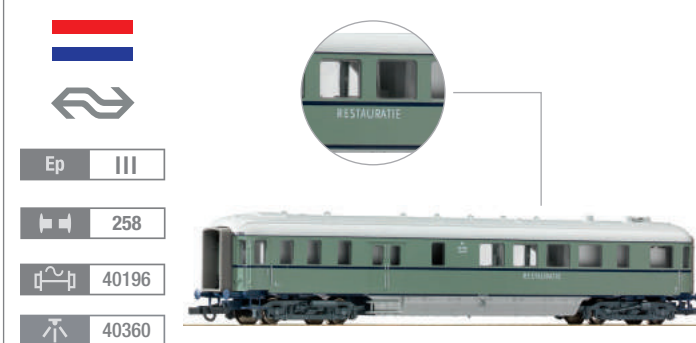


► 64997 und 64998 mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Art. Nr.: 64997 € 42,90 Art. Nr.: 64998 € 42,90

Reisezugwagen 3. Klasse „Plan D“ der Niederländischen Staatsbahn.

Speisewagen, NS



Art. Nr.: 64999 € 42,90

Speisewagen „Plan D“ der Niederländischen Staatsbahn.

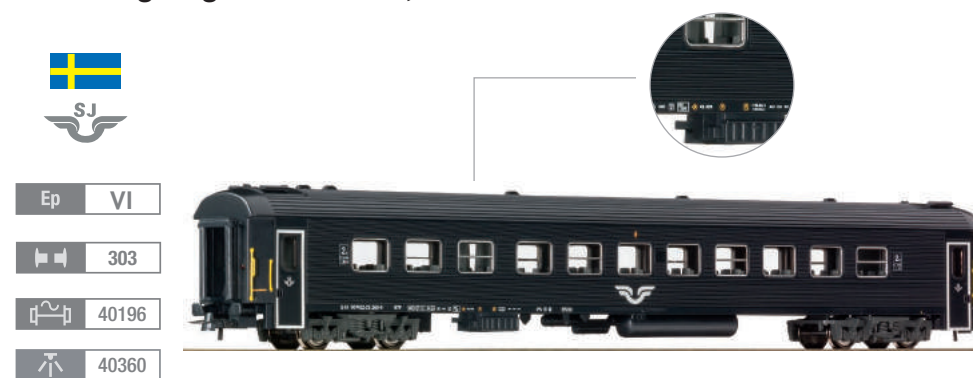
Reisezugwagen 1. Klasse, SJ



Art. Nr.: 64297 € 55,00

Großraumwagen 1. Klasse Bauart A7 der Schwedischen Staatsbahn.

Reisezugwagen 2. Klasse, SJ



Art. Nr.: 64298 € 55,00 Art. Nr.: 64299 € 55,00

Großraumwagen 2. Klasse Bauart B7 der Schwedischen Staatsbahn.

Der Selbstentladewagen Fcs / Tds

Neukonstruktion

Basierend auf den Erfahrungen mit den ab 1920 entwickelten Talbot-Schotterwagen und deren Folgebauarten, definierten die europäischen Bahngesellschaften im Jahre 1963 eine UIC-Norm für zweiachsige offene Güterwagen mit dosierbarer Entladung, nämlich die Gattung Fcs. Anfang 1970 beschaffte die Deutsche Reichsbahn insgesamt 5325 Wagen der Fcs-Familie in zwei Lieferlosen. Der Einsatzschwerpunkt lag in der Beförderung von Braunkohle sowie Braunkohlebriketts. Um auch nässeempfindliche Schüttgüter wie Getreide, Zucker oder chemische Güter transportieren zu können, begann später die Entwicklung eines Wagens mit Schwenkdach, dem Tds. In den darauf folgenden Jahren wurden auch Wagen für die verschiedensten Bahnverwaltungen europaweit abgeliefert. Mit Auflösung der DR gelangten die Wagen in den Bestand der Deutschen Bahn AG und wurden dort zum Teil nochmals umgebaut bzw. modernisiert. Noch heute befinden sich die Fcs und Tds überwiegend im Bauzugverkehr sowie bei verschiedenen Privatbahnen im Einsatz.



Set: 3-tlg. Selbstentladewagen, DR



Ep IV

333

40196



Photo: S. Carstens

Art. Nr.: 76171

€ 89,00

► Formtechnisch und optisch überarbeitet

3-teiliges Set Selbstentladewagen Bauart Fcs der Deutschen Reichsbahn.

Set: 3-tlg. Schwenkdachwagen, DR



Ep IV

333

40196



Photo: S. Carstens

Art. Nr.: 76174

€ 89,00

► Formtechnisch und optisch überarbeitet

3-teiliges Set Schwenkdachwagen Bauart Tdgs der Deutschen Reichsbahn.

Set: 3-tlg. Selbstentladewagen, DB AG



Ep V

333

40196



Photo: S. Carstens

Art. Nr.: 76170

€ 89,00

► Formtechnisch und optisch überarbeitet

3-teiliges Set Selbstentladewagen Bauart Fcs der Deutschen Bahn AG.

Set: 3-tlg. Schwenkdachwagen, DB AG



Ep V

333

40196



Photo: S. Carstens

Art. Nr.: 76175

€ 89,00

► Formtechnisch und optisch überarbeitet

3-teiliges Set Schwenkdachwagen Bauart Tds der Deutschen Bahn AG.

Set: 3-tlg. Selbstentladewagen, SNCF



Ep V

333

40196



Photo: S. Carstens

Art. Nr.: 76172

€ 89,00

► Formtechnisch und optisch überarbeitet

3-teiliges Set Schwenkdachwagen Bauart Fcs der Französischen Staatsbahn.

Set: 3-tlg. Schwenkdachwagen, SNCF



Ep IV-V

333

40196



Photo: S. Carstens

Art. Nr.: 76178

€ 89,00

► Formtechnisch und optisch überarbeitet

3-teiliges Set Schwenkdachwagen Bauart Tds der Französischen Staatsbahn.

Set: 3-tlg. Selbstentladewagen, CFL



Ep IV

333

40196



Photo: S. Carstens

Art. Nr.: 76173

€ 89,00

► Formtechnisch und optisch überarbeitet

3-teiliges Set Selbstentladewagen Bauart Fcs der Luxemburgischen Staatsbahn.

Set: 3-tlg. Schwenkdachwagen, ZSSK



Ep V

333

40196



Photo: S. Carstens

Art. Nr.: 76177

€ 89,00

► Formtechnisch und optisch überarbeitet

3-teiliges Set Schwenkdachwagen Bauart Tds der Slowakischen Staatsbahn.

Der Holztransportwagen Rnoos uz-3523

Neukonstruktion

Für den Transport von Rundholz sowie länglichen Ladegütern, wie Stahlgittern oder Trägern, setzen die Österreichischen Bundesbahnen mehrere Typen von Rungenwagen ein. Zu großen Stückzahlen werden dabei auch die Rungenwagen des Typs Rnoos-uz 3523 verwendet. Es wurden 300 Wagen vom ÖBB Rail Cargo TS-Werk in Budapest gebaut und sind beim Vorbild fast 23 Meter lang und verfügen über breite Rungen, welche die Holzstapel sichern. Zusätzlich sind im Wagenboden mehrere Öffnungen vorhanden, worin das Sicherungsmaterial wie Zurrhaken sowie Spanngurte untergebracht werden können. Die Wagen werden zum Teil als Einzelwagen aber auch in Ganzzügen zu den Holzverarbeitenden Betrieben mit Rangierlokomotiven, wie der Reihe 2067, zugestellt und direkt dort beladen. In größeren Verschubbahnhöfen werden sie dann den normalen Güterzügen beigegeben und weiter befördert.

- Feine Griffstangen an den Wagenenden
- Detaillierte Ladefläche
- Fein ausgeführte Bedruckung
- Korrekte Nachbildung der Rungen



Photo: C. Auerweck

Set 2-tlg. Rungenwagen, RCA



Ep V-VI

514

40179



Art. Nr.: 76141

€ 109,00

► mit Holzbeladung

2-teiliges Set Rungenwagen Typ Rnoos uz-3523 der Rail Cargo Austria.

Set: 2-tlg. Offene Güterwagen, ÖBB



Ep IV

232

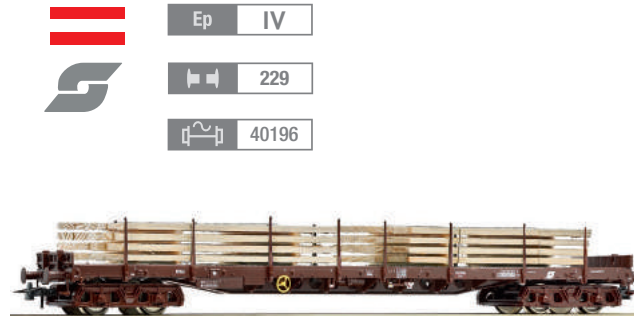
6560

Art. Nr.: 76100

€ 49,90

2-teiliges Set offene Güterwagen El 5100 (Bauart Linz) mit Bremserbühne der Österreichischen Bundesbahnen

Rungenwagen, ÖBB



Ep IV

229

40196

► In Kooperation mit der Firma **Artitec®**

Art. Nr.: 76772

€ 44,90

Rungenwagen der Österreichischen Bundesbahnen.

Display offene Güterwagen „gealtert“, ÖBB



Ep V-VI

181

40196



► Den Einzelartikel erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler vor Ort.

Art. Nr.: 75974

€ 168,00

Display offene Güterwagen Eanos (gealtert) der ÖBB.

Containertragwagen, ÖBB

Den Einzelartikel erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler vor Ort.



Ep V

225

40196



Photo: Handmuster

Art. Nr.: 67312

€ 47,90

Container-Tragwagen der ÖBB, beladen mit zwei Internorm-Wechselbehältern.

Staubsilowagen, ÖBB



Ep VI

219

40196



Art. Nr.: 76703

€ 49,90

Staubsilowagen „Borealis Polywerke GmbH“ eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen.

Offener Güterwagen, ÖBB



Ep VI

181

40196



Art. Nr.: 76906

€ 19,90

Offener Güterwagen Eanos der Österreichischen Bundesbahnen.

Set: 3-tlg. Schiebeplanenwagen, ÖBB



Ep VI

414

40196



Art. Nr.: 67155

€ 77,00

3-teiliges Set Schiebeplanenwagen der Rail Cargo Austria.

Containertragwagen, ÖBB



Ep VI

225

40196



Art. Nr.: 76933

€ 47,90

Containertragwagen der Österreichischen Bundesbahnen, beladen mit zwei Wechselbehältern des ORF.

Containertragwagen, STB



Ep V

225

40196



Art. Nr.: 76917

€ 47,90

Containertragwagen der Steiermärkischen Landesbahnen, beladen mit drei Containern.

Set: 2-tlg. Offene Güterwagen, SNCB



2-teiliges Set Offene Güterwagen der Belgischen Staatsbahn.

Offener Güterwagen, SNCB



Offener Güterwagen Eaos der Belgischen Staatsbahn.

Offener Güterwagen, SNCB



Offener Güterwagen Bauart Eaos der Belgischen Staatsbahnen beladen mit einem 40ft. Container der Spedition MSC.

Offener Güterwagen, SNCB



Offener Güterwagen der Belgischen Staatsbahn.

Rolldachwagen, SNCB



Rolldachwagen der Belgischen Staatsbahn.

Rungenwagen, SNCF



Rungenwagen der Französischen Staatsbahn, beladen mit einem Container.

Der Silowagen Uacns 932

Neukonstruktion

Silowagen gehören neben Taschenwagen zum Transport von LKW Trailern seit Jahrzehnten zum gewohnten Bild auf den Schienen Europas. Dabei sind Silowagen heute für die verschiedensten privaten Firmen bzw. Auftraggeber unterwegs. In den Jahren zwischen 2005 und 2013 baute die Schweizer Firma Josef Mayer aus Rheinfelden mehrere Stück des Silowagens der Bauart Uacns 932. Dabei werden diese Güterwagen überwiegend in Ganzzügen eingesetzt. Der Vorteil der Wagen besteht in der einfachen Beladung bzw. Entladung. Die Wagen verkehren dabei häufig direkt von den Erzeugern der zu transportierenden Güter. Der Uacns 932 unterscheidet sich von Besteller zu Besteller in kleinen Details: So verfügen einige Varianten über Leitern und Laufstege, andere wiederum nicht. Insgesamt fassen die vierachsigen Kesselwagen rund 70.000 Liter und haben dabei eine Lastgrenze von 70 Tonnen. Ihre zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h.



Set: 2-tlg. Silowagen, Holcim



PRIVAT

Ep VI

311

40196



Photo: C. Ochsner

Art. Nr.: 76145

€ 92,00

2-teiliges Set Silowagen Type Uacns der Holcim.



Die Modelle eignen sich hervorragend zur Nachbildung von Ganzzügen, wie sie auch beim Vorbild häufig verkehren.

Set: 2-tlg. Silowagen, jura cement



PRIVAT

Ep VI

311

40196



Photo: Roco

Art. Nr.: 76146

€ 92,00

2-teiliges Set Silowagen Type Uacns der jura cement.

- Feine freistehende Griffstangen an den Aufstiegen
- Detaillierte Dachlaufstege
- Fein ausgeführte Bedruckung
- Korrekte Nachbildung des Fahrzeugbodens



Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, SBB



Gedeckter Güterwagen der Schweizerischen Bundesbahnen, mit Bremserhaus.

Gedeckter Güterwagen „Schenks Vins“ SBB



Gedeckter Güterwagen „Schenks Vins“ der Schweizerischen Bundesbahnen, mit Bremserhaus.

Offener Güterwagen, SBB



Offener Güterwagen Eaos der Schweizerischen Bundesbahnen.

Schiebewandwagen, AAE



Schiebewandwagen der AAE mit ChemOil-Logo.



Containertragwagen, SBB



Containertragwagen der Schweizerischen Bundesbahnen, beladen mit 2 LKW Wechselbrücken von „Fattorini“.

Postgüterwagen Z2, grün, SBB



POST

Ep V

168

40196

► Sonderdesign Paketzentrum Luzern.

Art. Nr.: 76209

€ 42,00

Postgüterwagen der Schweizerischen Bundesbahnen.

Set: 2-tlg. Schiebewandwagen, SBB



POST

Ep VI

552

40196

► Beide Wagen mit unterschiedlichen Werbesprüchen.

Art. Nr.: 76153

€ 62,00

2-teiliges Set Schiebenwandwagen „Post“ der Schweizerischen Bundesbahnen

Photo: C. Ochsner

Containerwagen, ERMEWA



PRIVAT

Ep VI

225

40196

Art. Nr.: 76932

€ 47,90

Containertragwagen der Spedition Ermewa, Epoche VI, beladen mit drei Containern von Hyundai.

Doppeltaschen-Gelenkwagen, AAE



PRIVAT

Ep VI

393

40196

Art. Nr.: 67402

€ 94,00

Doppeltaschen-Gelenkwagen der AAE. Die Wageneinheit ist mit zwei Wechselbehältern von Crossrail beladen.

Photo: Handmuster

Einheitskastenwagen, Hupac



Ep VI

189

40195

Art. Nr.: 76750

€ 42,90



Einheitskastenwagen der HUPAC beladen mit einem Kühlauflieger „Galliker Healthcare Logistics“.

Rungenwagen, CSD



CSD

Ep IV

229

40183

Art. Nr.: 76982

€ 32,00



Rungenwagen der Tschechoslowakischen Staatsbahn.

Offener Güterwagen, AWT



PRIVAT

Ep VI

160

40196

Art. Nr.: 76907

€ 19,90



Offener Güterwagen Bauart Eaos der AWT.

Doppeltragwagen, AAE



PRIVAT

Ep VI

390

40196

Art. Nr.: 76915

€ 66,00



Doppeltragwagen der AAE beladen mit Axis-Wechselbrücken.

Containertragwagen, CD



Ep VI

225

40196

Art. Nr.: 76918

€ 47,90



Containertragwagen der Tschechischen Staatsbahn beladen mit 3 Containern der Spedition „Maersk“.



Offener Güterwagen, DSB



Ep III

116

6560



Art. Nr.: 76277

€ 24,90

Offener Güterwagen Bauart „Linz“ der Dänischen Staatsbahn.

Kesselwagen, DSB



Ep III

102

40183



Art. Nr.: 67608

€ 25,90

Kesselwagen „ESSO“ eingestellt bei der Dänischen Staatsbahn.

Rungenwagen, DSB



Ep IV

228

40196



Art. Nr.: 76768

€ 44,90

Rungenwagen der Dänischen Staatsbahn, beladen mit Anhänger.

Offener Güterwagen, DSB



Ep IV-V

160

40183

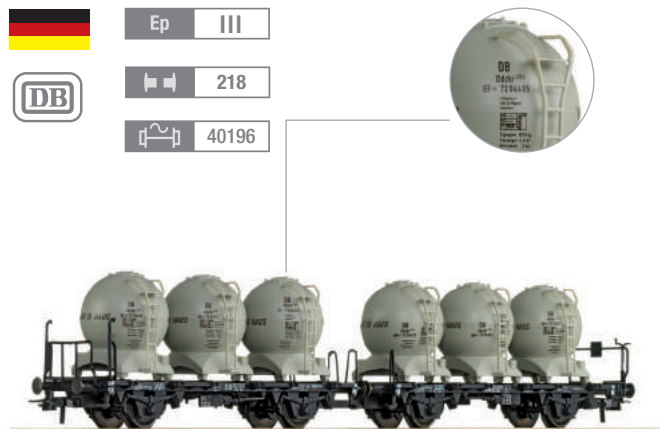


Art. Nr.: 76721

€ 19,90

Offener Güterwagen Eaos der Dänischen Staatsbahn.

Doppeltragwageneinheit, DB



Art. Nr.: 47373

€ 60,00

Doppelwageneinheit der Deutschen Bundesbahn, beladen mit abnehmbaren Kugelsilo-Behältern.

Gedeckter Güterwagen, DB



Art. Nr.: 76675

€ 25,90

Gedeckter Güterwagen der Firma „Holzindustrie Hunsrück K.G.“, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn.

Kesselwagen, DB



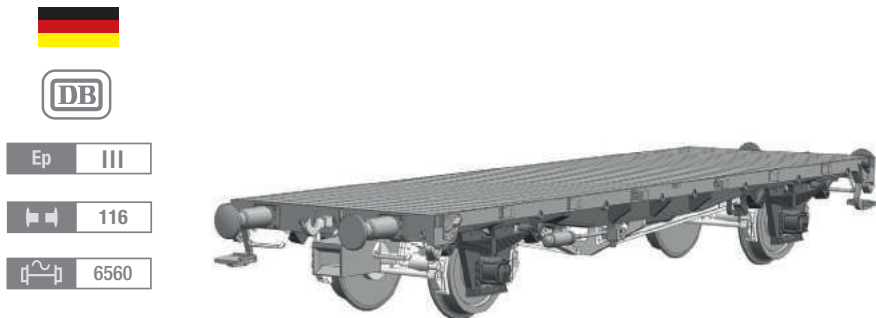
Art. Nr.: 76690

€ 31,90

Kesselwagen „ESSO“ eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn.

Flachwagen, DB

Neukonstruktion



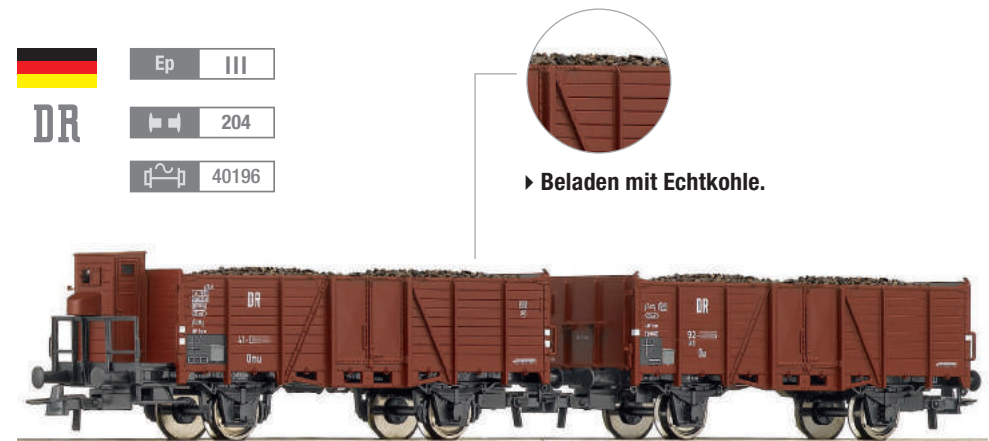
Art. Nr.: 76290

€ 24,90

► **Fein detaillierter Wagenboden**

Flachwagen Bauart „Linz“ der Deutschen Bundesbahn.

Set: 2-tlg. Offene Güterwagen, DR



Art. Nr.: 67166

€ 42,00

2-teiliges Set Offene Güterwagen der Deutschen Reichsbahn beladen mit Ecktkohle.

Der Knickkesselwagen Zaes

Neukonstruktion

In den 1960ern gewann der Mineralöltransport eine große Bedeutung für die Wirtschaft der DDR, u.a. da die Verdieselung der Reichsbahn voranschritt, aber auch, weil große Mengen Öl zur Devisenbeschaffung in den Westen weiterverkauft wurden. Der steigende Bedarf an Transportkapazität führte schließlich 1971 dazu, dass im Rahmen eines Kompensationsgeschäfts beim französischen Maschinenbauer Société Franco-Belge moderne Kesselwagen für den Schweröltransport beauftragt wurden. Sie wurden als Gattung Uahs gelistet und erhielten ab 1980 die Gattungsschlüsselnummer (GSNR) 7883. Relativ früh wurden bei einem Teil der Fahrzeuge Heizeinrichtungen deaktiviert, sodass sie nur noch für normalflüssige Mineralölkomponenten geeignet waren. Entsprechend wurden sie in GSNR 7856 umgruppiert. Nach der Wende übernahmen die Kesselwagenvermieter KVG (GATX), VTG, NACCO und ERMEWA eine große Zahl der 7883- und 7856-Wagen. Auch heute noch, nach 45 Jahren Betriebszeit, sind eine ganze Reihe der Fahrzeuge im regelmäßigen Einsatz.



Knickkesselwagen Zaes, DR



Ep IV

157

40196



Art. Nr.: 67310

€ 36,00

Knickkesselwagen Typ Zaes der Deutschen Reichsbahn.

Set: 3-tlg. Knickkesselwagen, DR



Ep IV

471

40196



Art. Nr.: 76155

€ 109,00

3-teiliges Set Knickkesselwagen der Deutschen Reichsbahn.

Set: 3-tlg. Knickkesselwagen „KVG“, DB AG



Ep V-VI

471

40196



Art. Nr.: 76156

€ 109,00

3-teiliges Set Knickkesselwagen „KVG“, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG.

Knickkesselwagen, DB AG



Ep VI

157

40196



Art. Nr.: 76536

€ 36,00

Knickkesselwagen der Deutschen Bahn AG.



Set: 3-tlg. Schwerlastwagen, DB



Ep IV

561

40196



Art. Nr.: 76157

€ 129,00

In Kooperation mit der Firma **Artitec**

3-teiliges Set Schwerlastwagen der Deutschen Bundesbahn zum Transport von Heißbrammen.

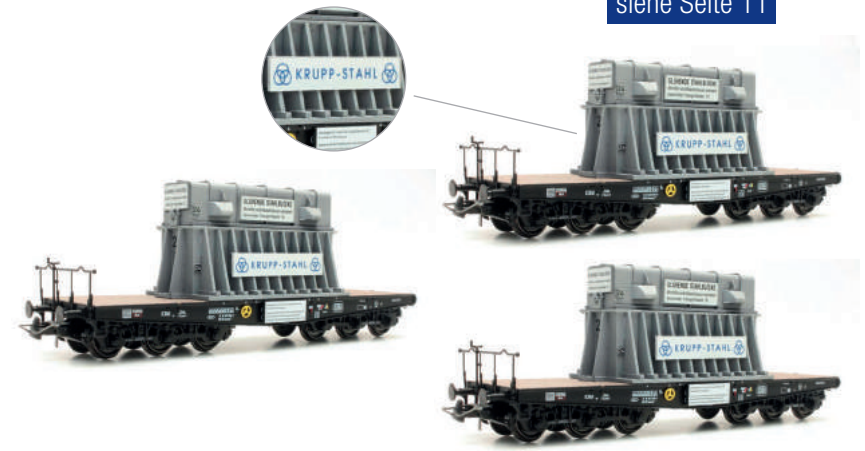
Set: 3-tlg. Schwerlastwagen, DB



Ep IV

561

40196



Art. Nr.: 76158

€ 129,00

In Kooperation mit der Firma **Artitec**

3-teiliges Set Schwerlastwagen der Deutschen Bundesbahn zum Transport von Heißbrammen.

BR 044- die ideale Zuglok für
alle Wagen auf dieser Seite!
siehe Seite 11

Set: 2-tlg. Offene Güterwagen, DB



Ep IV

240

6560



Art. Nr.: 76107

€ 49,90

2-teiliges Set Offene Güterwagen Omm (Bauart Villach) der Deutschen Bundesbahn.

Behältertragwagen, DB



Ep IV

109

40196



Art. Nr.: 66267

€ 34,90

Behältertragwagen der Deutschen Bundesbahn, beladen mit drei „Von Haus zu Haus“-Behältern.

Einheitstaschenwagen, DB AG



Ep VI

189

40195



Art. Nr.: 76741

€ 42,90

Einheitstaschenwagen der Deutschen Bahn AG, beladen mit einem Auflieger von LKW Walter.

Set: 2-tlg. Schwerlastwagen, DB



Ep IV

374

40196



Art. Nr.: 76161

€ 94,00

► In Kooperation mit der Firma **Artitec**

2-teiliges Set Schwerlastwagen der Deutschen Bundesbahn, beladen mit zwei M48 Panzerwannen.

Rungenwagen, DB AG



Ep VI

162

40196



Art. Nr.: 76987

€ 29,90

► In Kooperation mit der Firma **Artitec**

Steckrungenwagen der Deutschen Bahn AG, beladen mit Ziegeln.

Containertragwagen, DB AG



Ep VI

225

40196



Art. Nr.: 76621

€ 47,90

Containertragwagen der Deutschen Bahn AG, beladen mit zwei Wechselbrücken der Spedition „WINNER“.

Display: Offene Güterwagen „gealtert“, DB AG



Ep VI

1086

40196



Art. Nr.: 75975

€ 168,00

► Den Einzelartikel erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler vor Ort.

Display offene Güterwagen Eanos (gealtert) der Deutschen Bahn AG.

Display: Kesselwagen „gealtert“, GATX

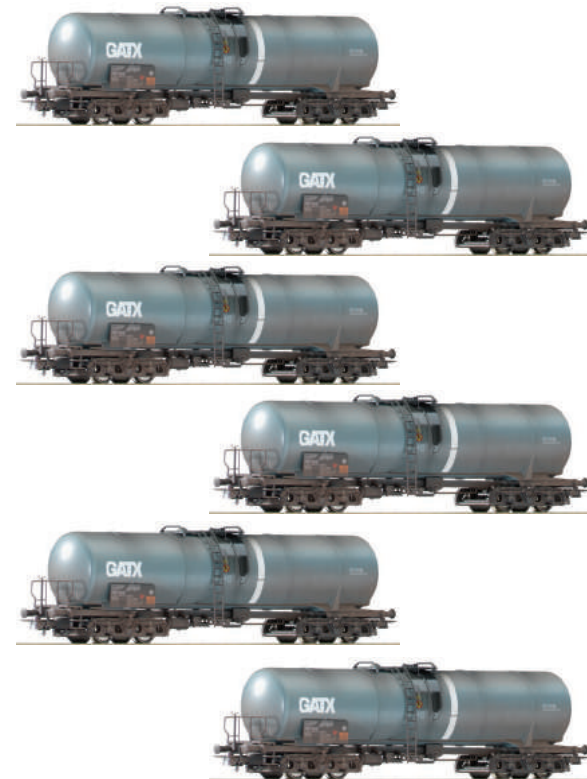


PRIVAT

Ep VI

1074

40196



Art. Nr.: 75972

€ 219,00

► Den Einzelartikel erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler vor Ort.

Display Kesselwagen (gealtert) der GATX.

Elektrolokomotive BR 186, DB AG



Ep VI



217

NEM 652



Die oben abgebildeten, gealterten Güterwagen eignen sich hervorragend als Ergänzung für die ebenfalls aufwändig gealterte Elektrolokomotive der BR 186.

Art. Nr.: 73678



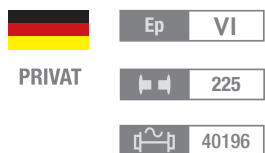
€ 229,00

Art. Nr.: 79678



€ 269,00

Containertragwagen, AAE



Art. Nr.: 76620

€ 47,90

Containertragwagen der AAE, beladen mit zwei Wechselbrücken „Transverba“.

Doppeltragwagen, AAE

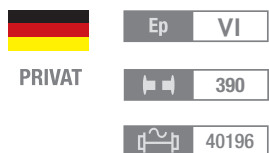


Art. Nr.: 76640

€ 66,00

Doppeltragwagen der AAE, beladen mit einem Container der Spedition „P&O Ferrymaster“ und einem Container von „Unit45“.

Doppeltragwagen, AAE



Art. Nr.: 76914

€ 66,00

Doppeltragwagen der AAE, beladen mit zwei Containern „Warsteiner“.

Doppeltragwagen, AAE

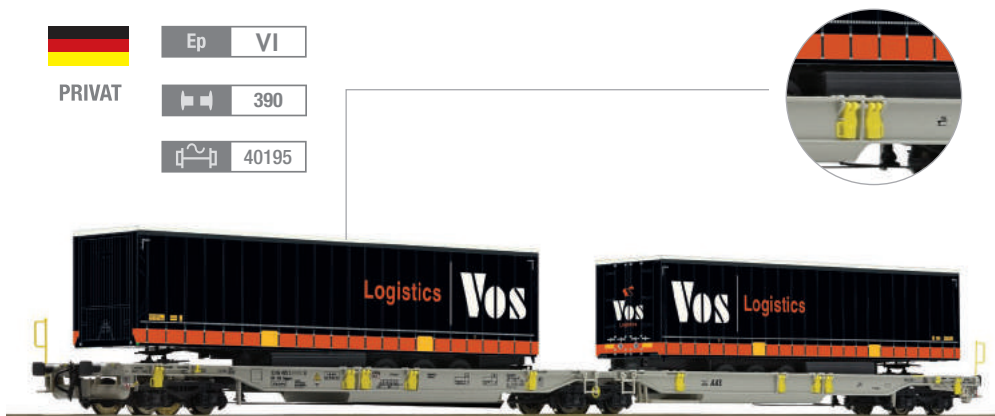


Art. Nr.: 76916

€ 66,00

Doppeltragwagen der AAE, beladen mit vier Wechselbrücken „DB Schenker/Transa“.

Doppeltaschen-Gelenkwagen, AAE



Art. Nr.: 76417

€ 94,00

Doppeltaschen-Gelenkwagen der AAE, beladen mit zwei Aufliegern von „VOS Logistics“.

Doppeltaschen-Gelenkwagen, AAE



Art. Nr.: 76419

€ 94,00

Doppeltaschen-Gelenkwagen der AAE, beladen mit „HANGARTNER“ Aufliegern.

Doppeltaschen-Gelenkwagen, AAE



Art. Nr.: 76420

€ 94,00

Doppeltaschen-Gelenkwagen der AAE, beladen mit 2 LKW-Aufliegern der Spedition „P&O FERRYMASTERS“.

Doppeltaschen-Gelenkwagen, Wascosa



Art. Nr.: 76416

€ 94,00

Doppeltaschen-Gelenkwagen der Wascosa, beladen mit einem Auflieger der Spedition „Euro Leasing“ und einem Kühlaufleger der „Intercargo“.

Rungenwagen, DB AG



Ep VI

127

40196



Art. Nr.: 76773

€ 44,90

Rungenwagen der Deutschen Bahn AG, beladen mit drei Holzstapeln.

Kesselwagen, GATX



PRIVAT

Ep VI

179

40196



Art. Nr.: 76695

€ 31,90

Kesselwagen der GATX.

Einheitstaschenwagen, RENFE



Ep V

189

40195



Art. Nr.: 76751

€ 42,90

Einheitstaschenwagen der Spanischen Staatsbahn, beladen mit einem Container der Spedition Camellia Line.

Set: 3-tlg. Muldenkippwagen, DB Schenker



Ep VI

402

40183



Art. Nr.: 67197

€ 124,00

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
- Seitenklappen zum Öffnen und Mulden zum Kippen.

3-teiliges Set Muldenkippwagen der DB Schenker.

Coiltransportwagen, RENFE



Ep IV-V

138

40196



Art. Nr.: 76993

€ 25,90

Coiltransportwagen der Spanischen Staatsbahn.

Einheitstaschenwagen, RENFE



Ep V

189

40195



Art. Nr.: 76752

€ 42,90

Einheitstaschenwagen der Spanischen Staatsbahn, beladen mit einem Container der Spedition MAERSK.

Set: 2-tlg. Offene Güterwagen, SNCF



Ep	III
232	
6560	



Art. Nr.: 76111 € 49,90

2-teiliges Set Offene Güterwagen Trow der Französischen Staatsbahn.

Rungenwagen, SNCF



Ep	V
229	
40183	



Art. Nr.: 76983 € 32,00

Rungenwagen der Französischen Staatsbahn.

Offener Güterwagen, RCH



Ep	VI
160	
40183	



Art. Nr.: 76723 € 19,90

Offener Güterwagen Eaos der Rail Cargo Hungaria.

Offener Güterwagen, SNCF



Ep	IV
103	
40196	



Art. Nr.: 76516 € 15,90

Offener Güterwagen der Französischen Staatsbahn.

Gedeckter Güterwagen, MAV



Ep	V
249	
40183	



Art. Nr.: 76859 € 37,90

Gedeckter Güterwagen der Ungarischen Staatsbahn.

Rungenwagen, MAV



Ep	VI
229	
40183	



Art. Nr.: 76989 € 32,00

Rungenwagen der Ungarischen Staatsbahn.

Der Spitzdachwagen Typ FF/EE und FF

Neukonstruktion

Die Wagen vom Typ FF/EE und FF sind eine lange Ausführung der in den 1930er Jahren in großer Zahl für die FS gebauten Standardgüterwagen mit spitzem Dach. Der Kastenaufbau wurde auf 10,4 m verlängert und das Fahrgestell entsprechend angepasst. In der ersten Bauserie FF/EE, die von 1937 bis 1942 entstand und 1050 Stück erreichte, wählte man einen Achsstand von 8,5 m. Bei der zweiten Serie - ab 1942 bis 1946, 894 Stück - reduzierte man den Achsstand auf 8,0 m. Ein für den Betreiber wesentlicher Unterschied der Serien ist die Ausstattung mit Lüftungsöffnungen in den unteren Seitenwänden: Stattete man die erste Serie noch mit Doppelschiebern in vier Feldern je Seitenwand aus, erhielt die zweite Serie nur noch eine Lüftungsöffnung je Feld, also insgesamt vier je Seite. Die Wagen waren als Standardtypen der FS in ganz Europa anzutreffen und wurden häufig in Relationen verwendet, die Lebensmittel, wie Südfrüchte, aus Italien in die nördlichen Länder brachten.



Photo: FS

Set: 2-tlg. Spitzdachwagen, FS



Ep II

266

40196

Art. Nr.: 76162

€ 55,00

- ▶ Mit 8 Lüfterklappen
- ▶ Mit 3-fach Federpaketen
- ▶ Ausführung mit Gleitlagern



Gedeckter Güterwagen der Italienischen Staatsbahn.
Gruppe EE, Modell der langen Bauart, Bj. 1937-42.



Photo: Fritz Wilke Sammlung Stefan Carstens

Set: 3-tlg. Spitzdachwagen, FS



Ep III

399

40196

Art. Nr.: 76163

€ 84,00

- ▶ Mit 4 Lüfterklappen
- ▶ 1 Wagen mit 3-fach Federpaketen
- ▶ 2 Wagen mit 1-fach Federpaketen
- ▶ Ausführung mit Gleitlagern



Photo: Fritz Wilke Sammlung Stefan Carstens

Gedeckter Güterwagen der Italienischen Staatsbahn.
Gruppe FF, Modell der langen Bauart, Bj. 1942-46.

Set: 2-tlg. Spitzdachwagen, FS



Ep IV

266

40196

Art. Nr.: 76164

€ 55,00

- ▶ Mit 8 Lüfterklappen
- ▶ Mit 1-fach Federpaketen
- ▶ 1 Wagen mit Gleitlagern, 1 Wagen mit Rollenlagern



Photo: Fritz Wilke Sammlung Stefan Carstens

Gedeckter Güterwagen der Italienischen Staatsbahn.
Modell der langen Bauart der Basisgruppe EE, Bj. 1937-42 in Epoche IV-Ausführung.

Set: 3-tlg. Offene Güterwagen, FS



Ep III

255

40183



Art. Nr.: 67145

€ 52,00

- ▶ Alle Modelle mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
- ▶ Mit Echkohle beladen

3-teiliges Set Offene Güterwagen der Italienischen Staatsbahn.

Offener Güterwagen, FS



Ep V

181

40196



Art. Nr.: 76905

€ 19,90

Offener Güterwagen Eanos der Italienischen Staatsbahn.

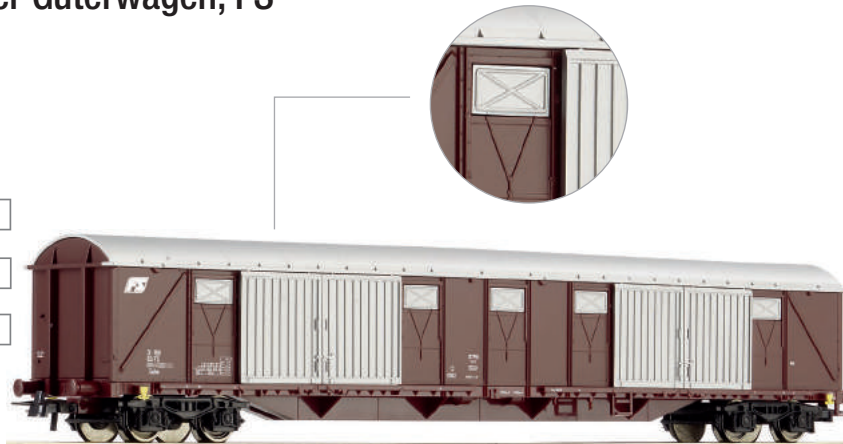
Gedeckter Güterwagen, FS



Ep V-VI

249

40183



Art. Nr.: 76857

€ 37,90

Gedeckter Güterwagen Bauart Gabs der Italienischen Staatsbahn.

Set: 3-tlg. Offene Güterwagen, FS



Ep IV

543

40196



Art. Nr.: 76160

€ 59,00

3-teiliges Set Offene Güterwagen Eaos der Italienischen Staatsbahn.

Schiebeplanenwagen, FS



Ep V-VI

138

40196



Art. Nr.: 76445

€ 25,90

Schiebeplanenwagen „Trasporto Coils“ der Italienischen Staatsbahn.

Einheitstaschenwagen, FS



Ep V

189

40195



Art. Nr.: 76749

€ 42,90

Einheitstaschenwagen der Italienischen Staatsbahn, beladen mit einem Auflieger „Transped“.

Rolldachwagen, CFL



Ep IV

120

40183



Art. Nr.: 76952

€ 19,90

Rolldachwagen der Luxemburgischen Staatsbahn.

Rungenwagen, FS



Ep VI

229

40196



Art. Nr.: 76766

€ 29,90

Rungenwagen der Italienischen Staatsbahn.

Set: 2-tlg. Offene Güterwagen, CFL



Ep III

232

6560



Art. Nr.: 76114

€ 49,90

2-teiliges Set Offene Güterwagen Ttouxwf der Luxemburgischen Staatsbahn.

Schiebeplanenwagen, CFL



Ep VI

138

40196



Art. Nr.: 76444

€ 25,90

Schiebeplanenwagen der Luxemburgischen Staatsbahn.

Autotransportwagen Skandiatransport, NSB



Ep IV

305

40195

Art. Nr.: 76839

€ 46,00



Autotransportwagen der Skandiatransport, eingestellt bei der Norwegischen Staatsbahn.

Rungenwagen, NS



Ep III

228

40183

Art. Nr.: 76792

€ 36,00



Rungenwagen der Niederländischen Staatsbahn, beladen mit Röhren.

Druckgaskesselwagen, NS



PRIVAT

Ep V

204

40196

Art. Nr.: 76976

€ 31,00



Druckgaskesselwagen EVA / DSM eingestellt bei der Niederländischen Staatsbahn.

Set: 3tlg. Schwerlastwagen, NS



Ep IV

372

40196

Art. Nr.: 76159

€ 72,00



3-teiliges Set Schwerlastwagen der Niederländischen Staatsbahn, beladen mit Stahlbrammen.

Containertragwagen, AAE



PRIVAT

Ep VI

225

40196

Art. Nr.: 76931

€ 47,90



Containertragwagen der Ahaus Alstätter Eisenbahn, beladen mit zwei Wechselbrücken „DE WAARD“.

Schiebeplanenwagen, DB Schenker



Ep VI

138

40196



Art. Nr.: 67544

€ 25,90

Schiebeplanenwagen DB Schenker, NL Railion.

Offener Güterwagen, PCC Rail



Ep V

160

40183



Art. Nr.: 76909

€ 19,90

Offener Güterwagen Eaos der PCC Rail.

Selbstentladewagen, PKP-Cargo



Ep VI

144

40182



Art. Nr.: 76829

€ 27,90

Selbstentladewagen der PKP Cargo.

Set: 3-tlg. Kesselwagen, GATX



PRIVAT

Ep VI

537

40196



Art. Nr.: 67136

€ 94,00

3-teiliges Set Kesselwagen der GATX.

► Alle Modelle mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

Runnenwagen, PKP



Ep V

229

40196



Art. Nr.: 76769

€ 31,90

Runnenwagen der Polnischen Staatsbahn.

Kesselwagen, PKP



Ep VI

179

40196



Art. Nr.: 76697

€ 31,90

Kesselwagen der „KVG“ eingestellt bei der Polnischen Staatsbahn

Offener Güterwagen, SJ



Ep IV

160

40183



Art. Nr.: 76722

€ 19,90

Offener Güterwagen Eaos der Schwedischen Staatsbahn.

Einheitstaschenwagen, SJ



Ep V

189

40195



Art. Nr.: 76753

€ 42,90

Einheitstaschenwagen der Schwedischen Staatsbahn, beladen mit zwei Containern.

Doppeltaschen-Gelenkwagen, Green Cargo



PRIVAT

Ep VI

390

40196



Photo: M. Neubert

Art. Nr.: 67400

€ 94,00

Doppeltaschen-Gelenkwagen der Green Cargo, beladen mit zwei Aufliegern von „Karlsson“.





Elektrolokomotive 1099.18, ÖBB



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf sechs Achsen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Art. Nr.: 33257

=

€ 159,00

Im Jahre 1977 wurden in den ÖBB Werkstätten Sankt Pölten einige Versuche zu Lackierungsvarianten der Reihe 1099 getestet. Unter anderem wurde dabei auch die 1099.18 mit einem tan-nengrünen Anstrich versehen. Ganz dem Farbschema der Normalspur Lokomotiven folgend, erhielt die Lokomotive ebenfalls zwei resedagrüne Zierlinien. Der Designvorschlag wurde von der damaligen ÖBB Direktion jedoch abgelehnt, die Lokomotive nach wenigen Monaten bereits wieder umlackiert.

Offener Güterwagen, ÖBB



► **Fein detaillierte Ausführung mit Bremserhaus.**

Art. Nr.: 34537

€ 26,90

Offener Schmalspur-Güterwagen der Österreichischen Bundesbahnen.

Gedeckter Güterwagen, ÖBB



► **Fein detaillierte Ausführung mit Bremserhaus.**

Art. Nr.: 34536

€ 26,90

Gedeckter Schmalspur-Güterwagen der Österreichischen Bundesbahnen.

Set: 3-tlg. Holztransportwagen, ÖBB



Ep IV

384



Art. Nr.: 34609

€ 92,00

3-teiliges Set Holztransportwagen der Österreichischen Bundesbahnen, beladen mit Echtholz.

Offener Güterwagen, DR



DR

Ep III

128



Art. Nr.: 34528

€ 26,90

Offener Schmalspur-Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.

Runnenwagen, DR



DR

Ep III

128



Art. Nr.: 34530

€ 26,90

Schmalspur-Runnenwagen der Deutschen Reichsbahn.



Roco Zubehör

Erst mit dem passenden Zubehör wird jede Modellbahnanlage oder jedes Diorama so richtig authentisch. Im Roco Programm finden Sie zahlreiche Artikel die auch in Ihre Traumwelt Leben bringen. Egal ob Fahrzeuge, Signale oder Decoder, für jeden ist das passende dabei.



VW T3 Pritsche mit Plane



Ep IV-V

Art. Nr.: 05361

€ 13,90

LKW Steyr 680 Pritsche



Ep III-IV

Art. Nr.: 05353

€ 17,40

LKW Magirus Deutz 310D



Ep IV-V

Art. Nr.: 05368

€ 18,40

LKW Steyr S91, Rail Cargo



Ep V

Art. Nr.: 05176

€ 29,90

LKW Steyr 91, ÖBB



Ep IV

Art. Nr.: 05177

€ 23,90

Land Rover 109



Ep III-V

Art. Nr.: 05362

€ 11,90

VW T4 Bus

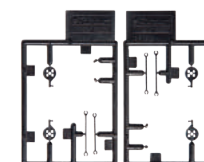


Ep IV-VI

Art. Nr.: 05358

€ 13,90

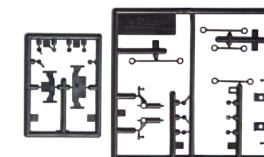
Lenkungszurüstsatz



Art. Nr.: 05199

€ 6,90

Lenkungszurüstsatz (1772)



Art. Nr.: 05200

€ 6,90

Austrian Car Collection

Post Collection Modelle:

Erstmals in unserem Modellprogramm stellen wir Ihnen in diesem Katalog ausgewählte Modelle der „Post Collection“ vor. Die Modelle im Maßstab 1:87 zeichnen sich durch eine feine Detaillierung und Bedruckung aus und wurden von Austria Car Collection entwickelt, die sich vornehmlich auf österreichische Vorbilder, welche heute zum Teil noch museal erhalten sind, spezialisiert hat. Aktuell sind klassische Busmodelle der Marken Saurer oder Steyr sowie LKWs und Zubehör in unserem Programm erhältlich.

ÖAF 5 DN Bus, ÖPT



Ep III-IV

Art. Nr.: 05380

€ 37,99

Der Linienbus ÖAF 5 DN-120 der Österreichischen Post wurde zwischen 1949 bis 1951 geliefert und hatte Platz für 42 Passagiere.

Gräf & Stift OLH 150 Bus, ÖPT



Ep III-IV

Art. Nr.: 05381

€ 37,99

Der Linienbus Gräf & Stift OLH 150 der Österreichischen Post, ab 1963 geliefert, hatte einen 6 Zylinder V-Motor mit 150 PS.

Steyr-Saurer 4 SHFN-OL Bus, ÖPT



Ep III-IV

Art. Nr.: 05382

€ 37,99

Der Linienbus Steyr Saurer 4SHFN-OL der Österreichischen Post, erstes Baujahr 1964, wurde in 180 Exemplaren an die Post geliefert.

Hacker Lohner Motormuli, ÖPT



Ep III-IV

Art. Nr.: 05383

€ 37,99

Der Hacker-Lohner Motormuli der Österreichischen Post ersetzte die alten Raupenschlitten und galt als „Winteromnibus“.

Hanomag Lohner L28, ÖPT



Ep III-IV

Art. Nr.: 05384

€ 37,99

Der Omnibus Hanomag Lohner L28 der Österreichischen Post wurde 1951 geliefert und hatte für 13 Passagiere Platz.

Puch 250 SG, ÖPT



Ep III-IV

Art. Nr.: 05385

€ 16,99

Motorrad Puch 250 SG der Österreichischen Post mit Beiwagen diente speziell zur Paketauslieferung auf dem Lande.

Lange ersehnt - jetzt wieder erhältlich!

Wieder da!

Im Zuge einer Aktion legt Roco das beliebte und sehr oft nachgefragte Roco Line Gleis mit Bettung wieder auf. Das durchdachte Gleissystem mit 2,1 mm Schienenprofil bringt das Gleisbett schon mit. Egal ob eine schnell aufgebaute Strecke im heimischen Kinderzimmer oder quer durch die Wohnung, mit dem Roco Line Bettungsgleis fahren Sie immer sicher. Auch das mühsame Einschottern der Gleise auf der Modellbahnanlage entfällt dank der authentischen Gleisbettung. Aufgrund der klaren Geometrie werden nur wenige Gleiselemente für den Aufbau benötigt. Der eigenen Phantasie sind dank flexibler Gleise kaum Grenzen gesetzt.

Bestellschluß für Händler 31. Mai 2017!

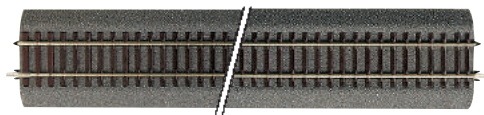


Gerade Gleisstücke

Art. Nr.: 42506

€ 12,90

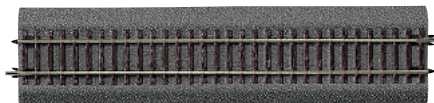
Gerade G4, Länge 920 mm (4x Standardlänge), mit Bettung.



Art. Nr.: 42510

€ 3,90

Gerade G1, Länge 230 mm (Standardlänge), mit Bettung.



Art. Nr.: 42512

€ 3,00

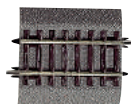
Gerade G½, Länge 115 mm, mit Bettung.



Art. Nr.: 42513

€ 3,00

Gerade G¼, Länge 57,5 mm, mit Bettung.

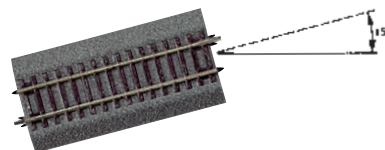


Diagonalgerade

Art. Nr.: 42511

€ 3,00

Diagonalgerade DG1, Länge 119 mm, mit Bettung.



Funktionsgleis

Art. Nr.: 42518

€ 12,90

Schaltgleis mit potentialfreiem Schaltkontakt, Länge 115 mm (G½), mit Bettung.

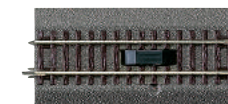


Entkupplungsgleis

Art. Nr.: 42519

€ 22,90

Entkupplungsgleis elektrisch, Länge 115 mm (G½), der Antrieb ist vollständig durch die Bettung getarnt!

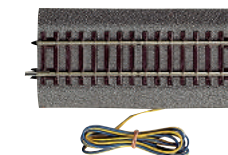


Anschlussgleise

Art. Nr.: 42521

€ 9,40

Anschlussgleis G½ mit EMV-Entstörglied. Dieses Anschlussgleis ist für den Betrieb in Digitalanlagen nicht geeignet. Mit Bettung.



Art. Nr.: 42517

€ 9,40

Digital-Anschlussgleis (G½). Dieses Anschlussgleis hat keine Entstörglieder zur Funkentstörung und ist daher nur für den Betrieb in Digitalanlagen zugelassen.

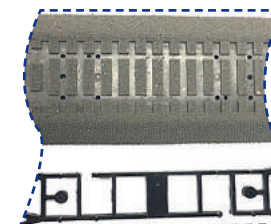


Gleisbettung

Art. Nr.: 42660

€ 12,90

Gleisbettung, passend für 1 Stl. Flexgleis mit Holzschwellen (42400).



Art. Nr.: 42661

€ 12,90

Gleisbettung, passend für 1 Stl. Flexgleis mit Betonschwellen (42401).



Gebogene Gleisstücke

Art. Nr.: 42522

€ 3,90

Bogen R2, $r = 358 \text{ mm}/30^\circ$, mit Bettung.



Art. Nr.: 42527

€ 4,00

Bogen R9, $r = 826,4 \text{ mm}/15^\circ$, mit Bettung.



Art. Nr.: 42523

€ 3,90

Bogen R3, $r = 419,6 \text{ mm}/30^\circ$, mit Bettung.



Art. Nr.: 42528

€ 4,00

Bogen R10, $r = 888 \text{ mm}/15^\circ$, (Gegenbogen zu 15° -Weichen-/Kreuzungen), mit Bettung.



Art. Nr.: 42524

€ 3,90

Bogen R4, $r = 481,2 \text{ mm}/30^\circ$, mit Bettung.



Art. Nr.: 42530

€ 4,20

Bogen R20, $r = 1962 \text{ mm}/5^\circ$, (2 Stück bilden den Gegenbogen zu 10° -Weichen-/Kreuzungen).



Art. Nr.: 42525

€ 4,00

Bogen R5, $r = 542,8 \text{ mm}/30^\circ$, mit Bettung.



Art. Nr.: 42508

€ 3,00

Bogen R2 $\frac{1}{4}$, $r = 358 \text{ mm}/7,5^\circ$, mit Bettung.



Art. Nr.: 42526

€ 4,00

Bogen R6, $r = 604,4 \text{ mm}/30^\circ$, mit Bettung.



Art. Nr.: 42509

€ 3,00

Bogen R3 $\frac{1}{4}$, $r = 419,6 \text{ mm}/7,5^\circ$, mit Bettung.



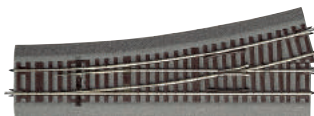
Von den Radien R2–R6 werden jeweils 12 Stk. für einen Vollkreis benötigt.

Weichen 15°

Art. Nr.: 42538

€ 22,90

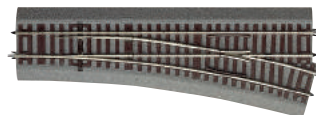
Weiche links Wl15, Länge 230 mm, Abzweigradius 873,5 mm, Abzweigungswinkel 15°. Handbetrieb, mit Bettung. Passender Elektroantrieb: 42620 oder 42624. Besonders preiswerte Ausführung ohne Distanzstücke und ohne vorinstallierte Polarisierung.



Art. Nr.: 42539

€ 22,90

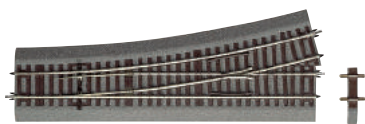
Weiche rechts Wr15, Ausführung wie Art.-Nr. 42538, mit Bettung.



Weichen 15° – Herzstückwinkel 10,8°

Art. Nr.: 42532

€ 24,90

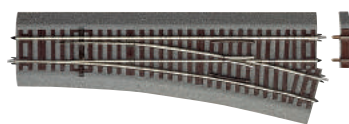


Weiche links Wl15, Ausführung wie Art.-Nr. 42538, jedoch Polarisierung vorinstalliert, mit Bettung.

Für den Diagonaleinbau liegt ein 8-mm-Distanzstück (D8) bei. Passender Elektro-Antrieb: 42620 oder 42624.

Art. Nr.: 42533

€ 24,90



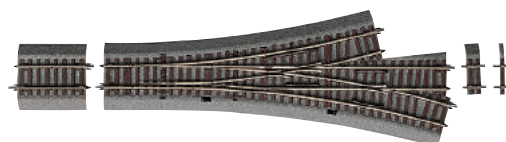
Weiche rechts Wr15, Ausführung wie Art.-Nr. 42532, mit Bettung.

Dreiweg-Weiche 15° – Herzstückwinkel 10,8°

Art. Nr.: 42543

€ 54,00

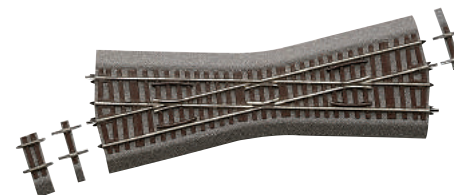
Dreiwegweiche DWW 15; erste Abzweigung links, zweite Abzweigung rechts, Länge 287,5 mm (G1+G¼), beide Abzweigradien 873,5 mm, Abzweigungswinkel je 15°; zum Längenausgleich liegt eine Gerade G¼ sowie Distanzstücke D4 und D12 bei. Passender Elektro-Antrieb: 42620 oder 42624 (je 2x), mit Bettung.



Kreuzung 15°

Art. Nr.: 42597

€ 29,90



Kreuzung K15, Länge 230 mm, Kreuzungswinkel 15°; unter Verwendung eines Relais 10019 können die Herzstücke polarisiert und die Kreuzung wie ein normaler Magnetartikel in eine Fahrstraßensicherung eingebunden werden.

Die kreuzenden Schienenstränge sind nicht elektrisch getrennt.

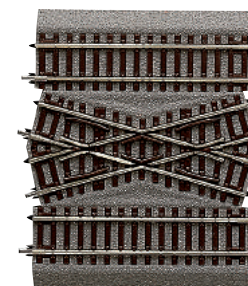
Für den Diagonaleinbau liegen zwei D4 und ein D12 bei.

Mit Bettung.

Mittelstück für doppelte Gleisverbindung

Art. Nr.: 42598

€ 22,90



Mittelstück für doppelte Gleisverbindung DGV 15, geeignet in Verbindung mit 15°-Weichen/Kreuzungsweichen. Die kreuzenden Schienenstränge sind nicht elektrisch getrennt. Länge 115 mm. Mit Bettung.

Einfache Kreuzungsweiche 15°

Art. Nr.: 42546

€ 34,90

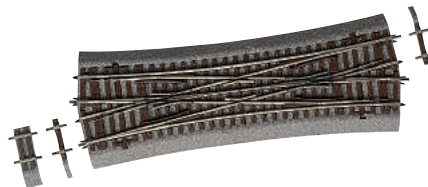


Einfache Kreuzungsweiche EKW 15, Länge 230 mm, „englische“ Bauart, mit innenliegenden Zungen. Abzweigradius 531 mm, Kreuzungswinkel 15°. Für den Diagonaleinbau liegen zwei D4 und ein D12 bei. Mit Bettung.

Doppelkreuzungsweiche 15°

Art. Nr.: 42594

€ 54,00



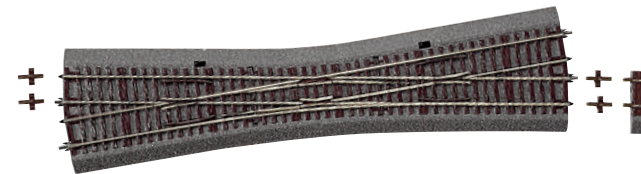
Doppelte Kreuzungsweiche DKW 15 Bauart „Baeseler“, mit außenliegenden Zungen. Länge 230 mm, Kreuzungswinkel 15°, effektiver Abzweigradius 1050 mm. Auf Grund der elektrischen Notwendigkeit dieses Kreuzungsweichtyps ab Werk polarisiert. Für den Diagonaleinbau liegen zwei D4 und ein D12 bei. Mit Bettung.

Für Art.-Nr. 42546: Passender Elektro-Antrieb 42620 (2x) oder 42624 (2x).

Einfache Kreuzungsweiche 10°

Art. Nr.: 42591

€ 54,00



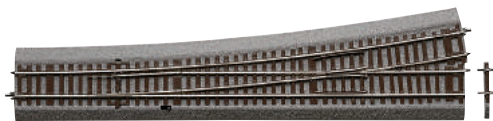
Einfache Kreuzungsweiche EKW 10, „englische“ Bauart mit innenliegenden Zungen, mit Handantrieb, Länge 345 mm, Abzweigradius 959 mm, Kreuzungswinkel 10°. Mit Bettung.

Für den Längenausgleich liegen zwei Distanzstücke D2 und ein D8 bei. Passender Elektro-Antrieb 42620 (2x) oder 42624 (2x).

Weichen 10° – Herzstückwinkel 8,1°

Art. Nr.: 42580

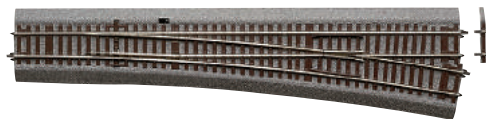
€ 34,90



Weiche links Wl 10 mit Handantrieb, Länge 345 mm, Abzweigradius 1946 mm, mit Bettung. Für den Diagonaleinbau liegt ein 5-mm-Distanzstück (D5) bei. Passender Elektro-Antrieb: 42620 oder 42624.

Art. Nr.: 42581

€ 34,90

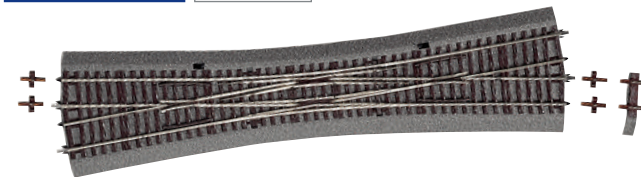


Weiche rechts Wr 10 mit Handantrieb, Ausführung wie Art.-Nr. 42580, mit Bettung. Passender Elektro-Antrieb: 42620 oder 42624.

Doppelkreuzungsweiche 10°

Art. Nr.: 42549

€ 54,00



Doppelte Kreuzungsweiche DKW 10, „englische“ Bauart mit innenliegenden Zungen und Handantrieb, Länge 345 mm. Herzstückwinkel 10°, Abzweigradius 959 mm.

Mit Bettung. Für den Längenausgleich liegen zwei Distanzstücke D2 und ein D8 bei.

Passender Elektro-Antrieb: 42620 (2x) oder 42624 (2x).

Bogenweichen R2/R3

Art. Nr.: 42558

€ 28,90



Bogenweiche links BWI 2/3 mit Handantrieb. Mit Bettung.

Passender Elektro-Antrieb: 42620 oder 42624.

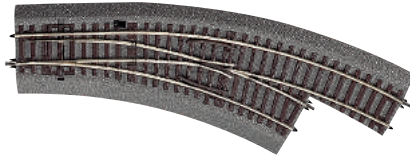
Besonders preiswerte Ausführung ohne vorinstallierte Polarisierung.

Hinweis:

Die Bogenweiche R2/R3 ist nur bedingt für den Einsatz von maßstäblich langen D-Zugwagen (LüP über 300 mm) geeignet, da der Parallelabstand im Bereich der Gegenweiche geometrisch etwas verringert ist und damit ein einwandfreies Passieren von zwei sich begegnenden Waggonen mit LüP über 300 mm nicht möglich ist.

Art. Nr.: 42559

€ 28,90



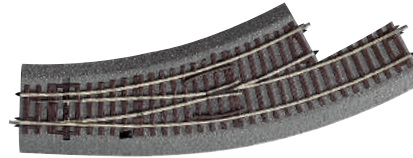
Bogenweiche rechts BWr 2/3 mit Handantrieb. Mit Bettung.

Passender Elektro-Antrieb:

42620 oder 42624. Besonders preiswerte Ausführung ohne vorinstallierte Polarisierung. Ohne Abbildung.

Art. Nr.: 42556

€ 30,90

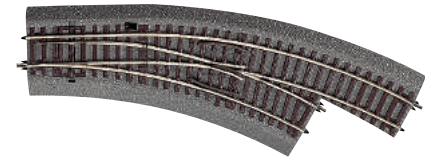


Bogenweiche links BWI 2/3 mit Handantrieb. Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 358 mm (R2)/30°. Mit Bettung.

Passender Elektro-Antrieb: 42620 oder 42624.

Art. Nr.: 42557

€ 30,90



Bogenweiche rechts BWr 2/3 mit Handantrieb. Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 358 mm (R2)/30°. Mit Bettung.

Passender Elektro-Antrieb: 42620 oder 42624.

Bogenweichen R5/R6

Art. Nr.: 42570

€ 39,90

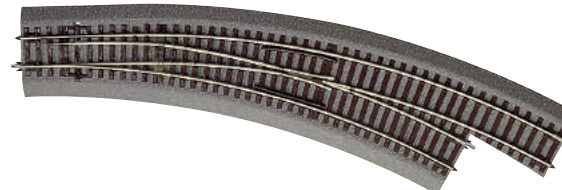


Bogenweiche links BWI 5/6 mit Handantrieb. Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 542,8 mm (R5)/30°. Mit Bettung.

Passender Elektro-Antrieb: 42620 oder 42624.

Art. Nr.: 42571

€ 39,90



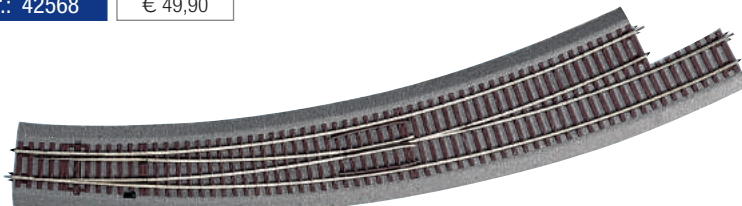
Bogenweiche rechts BWr 5/6 mit Handantrieb. Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 542,8 mm (R5)/30°. Mit Bettung.

Passender Elektro-Antrieb: 42620 oder 42624.

Bogenweichen R9/R10

Art. Nr.: 42568

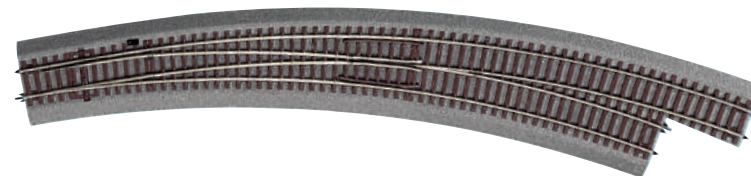
€ 49,90



Bogenweiche links BWI 9/10 mit Handantrieb, Radius des Stammgleises und der Abzweigung 826,4 mm (R9)/30°.

Art. Nr.: 42569

€ 49,90



Bogenweiche rechts BWr 9/10 mit Handantrieb, Radius des Stammgleises und der Abzweigung 826,4 mm (R9)/30°.

Für Art.-Nr. 42568 und 42569: Passender Elektro-Antrieb 42620 oder 42624.

Weichen-Antriebe für Weichen mit Bettung

Art. Nr.: 42620

€ 12,90



Universal-Bettungsweichenantrieb

niedere Schaltstromaufnahme, Endabschaltung.

Wichtig: Der Antrieb verfügt, wie alle ROCO-Weichenantriebe, selbstverständlich über Endabschaltung. Da jedoch der Stellanker des Antriebes durch den Zungenstellmechanismus der Weiche selbst in seiner Endlage festgehalten wird (und nur dann arbeitet auch die Endabschaltung zuverlässig!), ist dringendst davon abzuraten, den Weichenantrieb ausprobieren zu wollen, ohne dass er in eine Weiche eingeklipst ist.

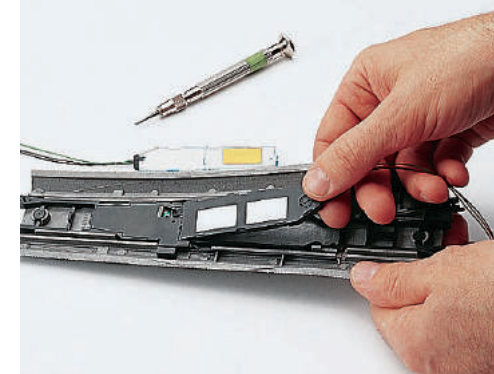
Digital-Weichenantrieb

Art. Nr.: 42624

€ 19,90

Passend zu allen ROCO LINE-Bettungsweichen. Der Digital-Weichenantrieb wird einfach in die vorgesehene Aussparung an der Unterseite der Weichen eingesteckt.

Der elektrische Anschluss erfolgt über zwei Kabel direkt an die Schienenprofile. Der Digital-Weichenantrieb enthält bereits einen Dekoder und ist im eingebauten Zustand programmierbar.



Gleisschotter

Art. Nr.: 42652

€ 5,90



Gleisschotter, in Farbe und Körnung passend zum Bettungsgleis. Echter Steinschotter.

Böschungsteile

Art. Nr.: 42650

€ 12,90



Ersatzböschungsschragen. Die Packung enthält 6 Stk. à 360 mm Länge.

Schotterplatte

Art. Nr.: 42653

€ 12,90

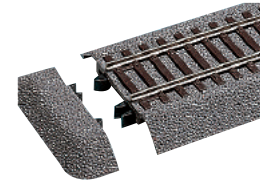


Schotterplatte zum Auffüllen der Gleiszwischenräume im Bahnhofsbereich. Farbe und Körnung passend zum Bettungsgleis. 3 Stk./Pkg. Größe 345x93 mm.

Böschungsendstück

Art. Nr.: 42651

€ 6,90



Böschungsendstück. Die Packung enthält 6 Stk. Die Endteile ermöglichen einen sauberen Abschluss der Bettungen bei Prellböcken, Vitri-nengleisen etc.

Form-Hauptsignal mit umgebautem Flügel, ÖBB



Mit filigranem Zoresmast aus Messing in originalgetreuer Lackierung, bedrucktem Signalflügel, Glühlampe und Unterflur-Kompaktantrieb mit integrierter Zugbeeinflussung. Signalbilder Hp0 und Hp1.

Ep III-V

Art. Nr.: 40611

€ 53,00

Form-Hauptsignal mit 2 gekoppelten, umgebauten Flügeln, ÖBB



Mit filigranem Zoresmast aus Messing in originalgetreuer Lackierung, 2 bedruckten Signalflügeln, Glühlampen und Unterflur-Kompaktantrieb mit integrierter Zugbeeinflussung. Signalbilder Hp0 und Hp2.

Ep III-V

Art. Nr.: 40612

€ 58,40

Form-Hauptsignal mit 2 ungekoppelten, umgebauten Flügeln, ÖBB



Mit filigranem Zoresmast aus Messing in originalgetreuer Lackierung, 2 bedruckten Signalflügeln, Glühlampen und 2 Unterflur-Kompaktantrieben mit integrierter Zugbeeinflussung. Signalbilder Hp0, Hp1 und Hp2.

Ep III-V

Art. Nr.: 40613

€ 85,00

Form-Hauptsignal, einflügelig, DB



Mit filigranem Gittermast aus Messing in originalgetreuer Lackierung, bedrucktem Signalflügel und Unterflur-Kompaktantrieb mit integrierter Zugbeeinflussung. Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung. Signalbilder Hp0 und Hp1.

Ep III-VI

Art. Nr.: 40605

€ 41,90

Form-Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln, DB



Mit filigranem Gittermast aus Messing in originalgetreuer Lackierung, bedruckten Signalflügeln und Unterflur-Kompaktantrieb mit integrierter Zugbeeinflussung. Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung. Signalbilder Hp0 und Hp2.

Ep III-VI

Art. Nr.: 40606

€ 52,00

Form-Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln, DB



Mit filigranem Gittermast aus Messing in originalgetreuer Lackierung, 2 bedruckten Signalflügeln und 2 Unterflur-Kompaktantrieben mit integrierter Zugbeeinflussung. Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung. Signalbilder Hp0, Hp1 und Hp2.

Ep III-VI

Art. Nr.: 40607

€ 75,90

Form-Vorsignal, Scheibe beweglich, DB



Mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung, bedruckter Signalscheibe, Glühlampe und Unterflur-Kompaktantrieb. Integrierte Schaltkontakte sorgen für eine echte Zugbremsung bei Halt erwarten. Signalbilder Vr0 und Vr1.

Ep III-VI

Art. Nr.: 40608

€ 49,90

Form-Vorsignal, Scheibe und Flügel beweglich, DB



Mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung, bedruckter Signalscheibe und -flügel, Glühlampen und 2 Unterflur-Kompaktantrieben. Integrierte Schaltkontakte sorgen für eine echte Zugbremsung bei Halt erwarten. Signalbilder Vr0, Vr1 und Vr2.

Ep III-VI

Art. Nr.: 40609

€ 76,90

Form-Sperrsignal mit Erdfuß, DB



Mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Unterflur-Kompaktantrieb. Die Blende ist beweglich und beleuchtet. Mit einer LED, wartungsfrei. Signalbilder Sh0 und Sh1.

Ep III-VI

Art. Nr.: 40610

€ 40,90

Licht-Blocksignal, DB



Signal der Einheitsbauart mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Patentsteckfuß für einfache Montage. Mit 2 LEDs, wartungsfrei. Signalbilder Hp0 und Hp1.

Ep IV-V

Art. Nr.: 40601

€ 14,90

Licht-Einfahrtsignal, DB



Signal der Einheitsbauart mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Patentsteckfuß für einfache Montage. Mit 3 LEDs, wartungsfrei. Signalbilder Hp0, Hp1 und Hp2.

Ep IV-V

Art. Nr.: 40602

€ 18,90

Licht-Ausfahrtsignal, DB



Signal der Einheitsbauart mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Patentsteckfuß für einfache Montage. Mit 6 LEDs, wartungsfrei. Signalbilder Hp0, Hp0/Sh1, Hp1 und Hp2.

Ep IV-V

Art. Nr.: 40603

€ 25,40

Licht-Vorsignal, DB



Signal der Einheitsbauart mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Patentsteckfuß für einfache Montage. Mit 4 LEDs, wartungsfrei. Signalbilder Vr0, Vr1 und Vr2.

Ep IV-V

Art. Nr.: 40600

€ 20,90

Licht-Sperrsignal hoch, DB



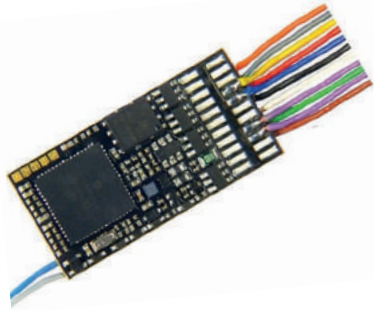
Signal der Einheitsbauart mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Patentsteckfuß für einfache Montage. Mit je 2 roten und weißen LEDs, wartungsfrei. Signalbilder Sh0 und Sh1.

Ep IV-V

Art. Nr.: 40604

€ 23,90

Rückmeldefähiger Sounddecoder mit Litzen und 8-poligem Stecker (NEM 652)



Sounddecoder mit Litzen und 8-poligem Stecker; updatefähig; Multiprotokollbetrieb möglich; Motorregelung; Unterstützung von Bremsstrecken; Lokadressen programmierbar; NMRA-kompatibel; komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden; Überstromschutz; RailCom **

Technische Daten des Decoders:
DCC + RailCom, DC-Analog, MM, AC-Analog
Abmessungen: 30 x 15 x 4 mm
1,2 A Motor, Gesamt (Spitze 2,5 A)
10 Funktions Ausgänge
2 Ausgänge für weitere Funktionen, Servo-Steuerleitungen oder SUSI
Funktions-Niederspannung 5 V (200 mA)
Externer Energiespeicher (16 V) direkt anschließbar
3 Watt Audio, 4-8 Ohm, 32 Mbit, 6 Kanäle

Entspricht: ZIMO MX645R

Art. Nr.: 10890

€ 94,00

Rückmeldefähiger PluX22-Sounddecoder



Sounddecoder mit 22-poligem Stecker; updatefähig; Multiprotokollbetrieb möglich; Motorregelung; Unterstützung von Bremsstrecken; Lokadressen programmierbar; NMRA-kompatibel; komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden; Überstromschutz; RailCom **

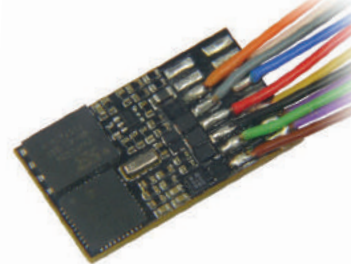
Technische Daten des Decoders:
DCC + RailCom, DC-Analog, MM, AC-Analog
Abmessungen: 30 x 15 x 4 mm
1,2 A Motor, Gesamt (Spitze 2,5 A)
9 Funktions Ausgänge
2 Ausgänge für weitere Funktionen, Servo-Steuerleitungen oder SUSI
Funktions-Niederspannung 5 V (200 mA)
Externer Energiespeicher (16 V) direkt anschließbar
3 Watt Audio, 4-8 Ohm, 32 Mbit, 6 Kanäle

Entspricht: ZIMO MX645P22

Art. Nr.: 10891

€ 89,00

Rückmeldefähiger Sounddecoder mit Litzen und 8-poligem Stecker (NEM 652)



Sounddecoder mit Litzen und 8-poligem Stecker; updatefähig; Multiprotokollbetrieb möglich; Motorregelung; Unterstützung von Bremsstrecken; Lokadressen programmierbar; NMRA-kompatibel; komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden; Überstromschutz; RailCom **

Technische Daten des Decoders:
DCC + RailCom, DC-Analog, MM, AC-Analog
Abmessungen: 20 x 11 x 4 mm
0,8 A Motor, Gesamt (Spitze 1,5 A)
6 Funktions Ausgänge
2 Logikpegel-Ausgänge für weitere Funktionen, Servo-Steuerleitungen oder SUSI
1 Watt Audio, 8 Ohm, 32 Mbit, 6 Kanäle

Entspricht: ZIMO MX648R

Art. Nr.: 10892

€ 104,00



Die neue Generation rückmeldefähiger Decoder

Eigenschaften der Lok-Decoder 10894, 10895, 10896:

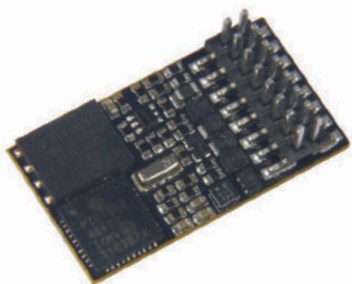
Erweiterte Reset- und Schutzfunktionen; alle Ausgänge sind kurzschlussfest. Überstromschutz für Motor- und Funktionsausgänge durch Abschalten und automatisches Wieder-Einschalten. DC- und AC-Analogbetrieb, mit wahlweise ungeregelter oder lastge-
regelter Motoransteuerung. Software-Update-Fähigkeit über Z21, Art.Nr. 10820 (update über die z21 aus den Start-Sets ist nicht möglich). Geräuscharme Motoransteuerung, geeignet für alle DC- und Glockenanker-Motoren. Volles NMRA Function Mapping mit Erweiterungen; Dimmen, Blinken, Fernlicht- / Abblendlicht-Umschaltung per Funktionstaste. Zeitbegrenzung der Kupplungsansteuerung zum Überlastschutz (Roco – Digi-Kupplung). Unterstützung von Bremsstrecken; Lokadressen programmierbar; komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich, d.h. die Lok muß nicht geöffnet werden.

Eigenschaften der Sound-Decoder 10890, 10891, 10892, 10893 (zusätzlich zu Lok-Decoder):

Leistungsfähiger Sound Amplifier. Beschleunigungs- und Belastungsabhängigkeit der Soundwiedergabe. Laden von Soundprojekten.

Detaillierte technische Informationen zu den Decodern finden Sie in der Betriebsanleitung, sowie unter: **www.zimo.at**

Rückmeldefähiger PluX16-Sounddecoder



Sounddecoder mit 16-poligem Stecker; updatefähig; Multiprotokollbetrieb möglich; Motorregelung; Unterstützung von Bremsstrecken; Lokadressen programmierbar; NMRA-kompatibel; komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden; Überstromschutz; RailCom **

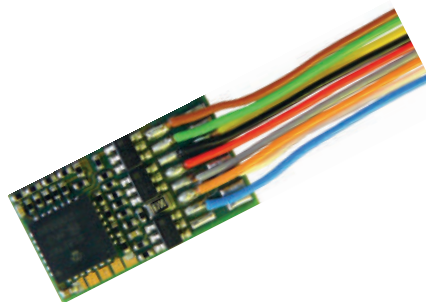
Technische Daten des Decoders:
DCC + RailCom, DC-Analog, MM, AC-Analog
Abmessungen: 20 x 11 x 4 mm
0,8 A Motor, Gesamt (Spitze 1,5 A)
4 Funktions Ausgänge
2 Logikpegel-Ausgänge für weitere Funktionen,
Servo-Steuerleitungen oder SUSI
1 Watt Audio, 8 Ohm, 32 Mbit, 6 Kanäle

Entspricht: ZIMO MX648P16

Art. Nr.: 10893

€ 99,00

Rückmeldefähiger Decoder mit Litzen und 8-poligem Stecker (NEM 652)



Decoder mit Litzen und 8-poligem Stecker; updatefähig; Multiprotokollbetrieb möglich; Motorregelung; Unterstützung von Bremsstrecken; Lokadressen programmierbar; NMRA-kompatibel; komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden; Überstromschutz; RailCom **

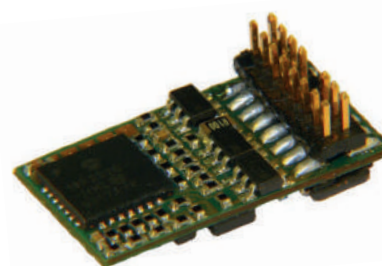
Technische Daten des Decoders:
DCC + RailCom, DC-Analog, MM, AC-Analog
Abmessungen: 20 x 11 x 3,5 mm
1,0 A Motor, Gesamt (Spitze 2,5 A)
6 Funktions Ausgänge
2 Logikpegel-Ausgänge für weitere Funktionen,
Servo-Steuerleitungen oder SUSI

Entspricht: ZIMO MX630R

Art. Nr.: 10894

€ 35,00

Rückmeldefähiger PluX16-Decoder



Decoder mit 16-poligem Stecker; updatefähig; Multiprotokollbetrieb möglich; Motorregelung; Unterstützung von Bremsstrecken; Lokadressen programmierbar; NMRA-kompatibel; komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden; Überstromschutz; RailCom **

Technische Daten des Decoders:
DCC + RailCom, DC-Analog, MM, AC-Analog
Abmessungen: 20 x 11 x 3,5 mm
1,0 A Motor, Gesamt (Spitze 2,5 A)
6 Funktions Ausgänge
2 Logikpegel-Ausgänge für weitere Funktionen,
Servo-Steuerleitungen oder SUSI

Entspricht: ZIMO MX630P16

Art. Nr.: 10895

€ 32,00

Rückmeldefähiger PluX22-Decoder



Decoder mit 22-poligem Stecker; updatefähig; Multiprotokollbetrieb möglich; Motorregelung; Unterstützung von Bremsstrecken; Lokadressen programmierbar; NMRA-kompatibel; komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden; Überstromschutz; RailCom **

Technische Daten des Decoders:
DCC + RailCom, DC-Analog, MM, AC-Analog
Abmessungen: 22 x 15 x 3,5 mm
1,2 A Motor, Gesamt (Spitze 2,5 A)
9 Funktions Ausgänge
2 Logikpegel-Ausgänge für weitere Funktionen,
Servo-Steuerleitungen oder SUSI

Entspricht: ZIMO MX633P22

Art. Nr.: 10896

€ 42,00

Handbuch: Digital für Einsteiger Band 1



Dieses Handbuch, verfasst von Experten, beantwortet die wichtigsten Fragen zur Digitalisierung der eigenen Modellbahn. Schritt für Schritt wird der Aufbau, das Programmieren sowie weitere Funktionen erklärt. Die Serie wird mit weiteren Handbüchern fortgesetzt.

Art. Nr.: 81395

€ 14,95

Handbuch: Digital für Einsteiger Band 2



Was ist eine digitale Modellbahn und wie können wir sie optimal nutzen? Das Handbuch, verfasst von Experten, beantwortet die wichtigsten Fragen zur Digitalisierung der eigenen Modellbahn. Mit wertvollen Tipps und Tricks sowohl für Neueinsteiger als auch für Fortgeschrittene.

Art. Nr.: 81396

€ 14,95

Roco geoLine Gleispläne H0



Dieses Handbuch, verfasst von Experten, stellt Ihnen eine große Anzahl an Gleisplänen passend für das Roco geoLine Gleissystem vor. Übersichtlich aufbereitet mit entsprechenden Stücklisten lassen sich so einfach und schnell interessante Gleisbilder und Anlagen erstellen.

Art. Nr.: 81397

€ 9,95



Art Nr.	Seite
05176	92
05177	92
05199	92
05200	92
05353	92
05358	92
05361	92
05362	92
05368	92
05380	93
05381	93
05382	93
05383	93
05384	93
05385	93
10890	103
10891	103
10892	103
10893	104
10894	104
10895	104
10896	104
15011	7
15012	7
15013	7
33257	89
34528	90

Art Nr.	Seite
34530	90
34536	89
34537	89
34609	90
40600	102
40601	102
40602	102
40603	102
40604	102
40605	101
40606	101
40607	101
40608	101
40609	101
40610	102
40611	101
40612	101
40613	101
42506	95
42508	96
42509	96
42510	95
42511	95
42512	95
42513	95
42517	95
42518	95

Art Nr.	Seite
42519	95
42521	95
42522	96
42523	96
42524	96
42526	96
42527	96
42528	96
42530	96
42532	97
42533	97
42538	97
42539	97
42543	97
42546	98
42549	98
42556	99
42557	99
42558	99
42559	99
42568	99
42569	99
42570	99
42571	99
42580	98
42581	98
42591	98

Art Nr.	Seite
42594	98
42597	97
42598	97
42620	100
42624	100
42650	100
42651	100
42652	100
42653	100
42660	95
42661	95
44730	50
44731	50
47373	72
52508	38
52509	38
52525	96
52580	38
56220	48
56221	48
56222	48
56223	48
56224	48
56225	48
56359	48
56360	48
56361	48

Art Nr.	Seite
56362	48
56363	48
56364	48
58509	38
61451	35
61452	35
61453	35
61454	19
61455	19
61456	19
62168	11
62169	11
64187	26
64194	52
64195	53
64196	53
64297	58
64298	58
64299	58
64469	26
64482	46
64482	49
64483	46
64483	46
64483	46
64483	49
64484	49

Art Nr.	Seite
64588	46
64588	49
64589	46
64589	49
64594	54
64595	54
64596	54
64597	54
64603	38
64643	52
64644	52
64645	52
64655	50
64656	50
64657	50
64850	51
64851	51
64852	51
64853	51
64854	51
64856	51
64982	57
64983	57
64984	57
64996	47
64996	58
64997	47

Art Nr.	Seite
64997	47
64997	58
64998	47
64998	58
64999	47
64999	58
66201	68
66202	68
66267	76
67130	38
67136	86
67145	83
67155	64
67166	72
67197	80
67310	74
67312	46
67312	63
67400	87
67402	47
67402	69
67544	86
67608	71
72072	40
72073	40
72142	13
72143	13

Art Nr.	Seite
72162	14
72163	14
72183	12
72184	12
72216	10
72217	10
72236	13
72236	46
72237	13
72246	11
72247	11
72256	9
72257	9
72258	14
72270	46
72270	7
72271	7
72365	31
72365	47
72374	31
72474	20
72600	23
72600	47
72601	23
72655	48
72656	22
72966	45

Art Nr.	Seite
72967	45
73142	37
73143	37
73210	46
73210	49
73210	8
73211	49
73211	8
73220	18
73221	18
73237	21
73238	21
73241	20
73242	20
73250	22
73251	22
73276	24
73277	24
73283	23
73284	23
73294	19
73295	19
73296	18
73297	18
73330	27
73331	27
73332	28

Art Nr.	Seite
73333	28
73348	30
73348	47
73349	30
73436	55
73437	55
73438	29
73439	29
73442	34
73443	34
73468	22
73469	22
73554	20
73554	46
73555	20
73559	25
73580	28
73581	28
73582	48
73583	48
73587	30
73588	28
73588	47
73628	24
73678	77
73681	29
73682	29

Art Nr.	Seite
73686	32
73689	32
73690	43
73691	43
73692	43
73693	43
73715	55
73716	55
73736	41
73737	41
73752	55
73753	55
73790	45
73791	45
73794	45
73795	45
73802	41
73803	41
73810	44
73811	44
73812	44
73813	44
73834	33
73835	33
73840	34
73841	34
73915	17

Art Nr.	Seite
73916	17
73919	17
73920	17
73921	16
73922	16
73925	16
73926	16
73929	17
73930	17
73931	17
73932	17
74104	48
74105	48
74107	48
74108	55
74300	27
74301	27
74302	27
74303	27
74304	27
74330	47
74330	57
74331	47
74331	47
74331	57
74332	47
74332	47

Art Nr.	Seite
74332	57
74350	56
74351	56
74352	56
74353	56
74354	56
75972	77
75974	63
75975	77
76100	63
76102	65
76107	76
76111	81
76114	84
76141	62
76145	67
76146	67
76150	55
76153	69
76155	74
76156	74
76157	46
76157	75
76158	46
76158	75
76159	85
76160	83

Art Nr.	Seite
76161	76
76162	82
76163	82
76166	26
76164	82
76166	46
76167	26
76167	46
76170	60
76171	60
76172	61
76173	61
76174	60
76175	60
76177	61
76178	61
76209	69
76277	71
76290	72
76416	79
76417	79
76419	79
76420	79
76424	55
76425	55
76444	84
76445	46

Art Nr.	Seite
76445	84
76483	68
76516	81
76536	74
76620	46
76620	47
76620	78
76621	47
76621	47
76621	76
76640	47
76640	78
76675	72
76685	65
76690	63
76690	72
76695	80
76697	86
76703	46
76703	64
76720	65
76721	71
76722	87
76723	81
76724	65
76741	76
76749	84

Art Nr.	Seite
76750	70
76751	80
76752	80
76753	87
76766	84
76768	71
76769	86
76772	63
76773	80
76776	38
76776	38
76792	85
76829	86
76839	85
76857	83
76859	81
76903	47
76903	68
76905	83
76906	64
76907	46
76907	70
76909	86
76914	78
76915	70
76916	78
76917	64

Art Nr.	Seite
76918	70
76931	85
76932	47
76932	69
76933	64
76934	47
76934	47
76934	68
76951	65
76952	84
76975	47
76976	85
76982	70
76983	81
76986	65
76987	76
76989	81
76993	80
78073	40
78143	13
78163	14
78217	10
78237	13
78247	11
78257	9
78270	7
78271	7

Art Nr.	Seite
78365	31
78374	31
78474	20
78601	23
78655	48
78656	22
79143	37
79211	49
79211	8
79221	18
79238	21
79242	20
79251	22
79277	24
79284	23
79295	19
79297	18
79331	27
79333	28
79349	30
79437	55
79439	29
79443	34
79469	22
79555	20
79559	25
79581	28

Art Nr.	Seite
79583	48
79587	30
79588	28
79628	24
79678	77
79681	29
79682	29
79686	32
79689	32
79691	43
79693	43
79716	55
79737	41
79753	55
79795	45
79811	44
79813	44
79835	33
79916	17
79920	17
79922	16
79926	16
79930	17
79932	17
81395	105
81396	105
81397	105

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

start Programm 2017
Program 2017

Roco
start



9 005033 817916

Groß in Detail und Technik!
Success lies in the details and advance technology

www.ROCO.CC



Mit dem Roco start Sortiment auf Schiene

Alle Neueinsteiger und preisbewussten Modellbahner finden in unserem brandaktuellen start Programm 2016 nicht nur neue start Sets sondern auch viele Lokomotiv- und Wagenmodelle zu besonders attraktiven Preisen. Den aktuellen Katalog finden Sie bei Ihrem Fachhändler.

Impressum

Herausgeber:

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Deutschland
www.roco.cc

Preise:

Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preisanpassungen vor. Roco Produkte und Ersatzteile werden über den Modellbahnfachhandel sowie im eigenen e-Shop vertrieben.

Bildnachweise:

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv, sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Die Anlagenfotos wurden von Heinz Gogg zur Verfügung gestellt. www.heinzgogg.com

Einige Anlagenfotos aus diesem Katalog sind auf der Modellbahnanlage des 1. SMEC Salzburg entstanden. Wir bedanken uns bei allen Clubmitgliedern für ihre Unterstützung.



Wir bedanken uns ebenfalls beim „Miniatur Tirolerland“, Wien für die Unterstützung.



Druck und Verarbeitung:

Druckerei Berger, Wiener Straße 80, 3580 Horn, AT






















Haftung:

Der Katalog ist mit hoher Qualität und Sorgfalt erstellt. Es wird aber keine Haftung für die Richtigkeit sowie Vollständigkeit der Inhalte übernommen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweisliche grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns vor, jederzeit die Inhalte des Katalogs sowie die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen und sonstigen Kennzeichen in diesem Produktkatalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht als solche markiert sind.

Viele Abbildungen zeigen Handmuster. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen.

Länderkennung

Die Modell-Reihung in diesem Katalog erfolgt innerhalb der Spurweiten H0, H0e und TT nach: Dampflokomotiven, Elektrolokomotiven, Diesellokomotiven, Personenwagen, Güterwagen. Innerhalb der Kategorien erfolgt sie alphabetisch nach den internationalen Kennzeichen.

 Australien (AUS)	 Italien (I)
 Belgien (B)	 Luxemburg (L)
 Schweiz (CH)	 Norwegen (N)
 China (CN)	 Niederlande (NL)
 Tschechische Republik (CZ)	 Österreich (A)
 Deutschland (D)	 Polen (PL)
 Dänemark (DK)	 Russland (RUS)
 Spanien (E)	 Schweden (S)
 Frankreich (F)	 Slowakische Republik (SK)
 Ungarn (H)	 Vereinigte Staaten (USA)
 Hongkong (HK)	

Epochenerklärung

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor)

Ep 	Epoche I: ca. 1870 – 1920
Ep 	Epoche II: ca. 1920 – 1945
Ep 	Epoche III: ca. 1945 – 1968
Ep 	Epoche IV: ca. 1968 – 1994
Ep 	Epoche V: 01.1994 – 2006
Ep 	Epoche VI: 2007

Symbole der Bahnverwaltungen

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor)

	Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) – nach dem 2. Weltkrieg
	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen
	Schweizerische Bundesbahnen
	Lötschbergbahn AG Private Bahngesellschaft
	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.)
	Königliche Bayerische Staatseisenbahn
	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) (bis 1945) DRG/DRB
	Deutsche Reichsbahn (nach 1945) DR
	Deutsche Reichsbahn (ab etwa 1968)
	Deutsche Bundesbahn (1951-1993)
	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994)
	Dänische Staatsbahnen
	Spanische Eisenbahn
	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen
	Ungarische Staatsbahnen
	Italienische Staatsbahnen
	Norwegische Staatsbahnen
	Niederländische Eisenbahnen
	Polnische Staatsbahnen
	Schwedische Staatsbahnen
	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen

Zeichenerklärung

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor)

Art. Nr.: 00000	Artikelnummer
	Bahnverwaltung
Ep 	Epoche
 221	Länge über Puffer
	Gleichstrom
	Gleichstrom mit Sound
	Wechselstrom
	Wechselstrom mit Sound
	DCC (Digital ab Werk mit Decoder)
 6454	Innenbeleuchtung
 6560	Wechselstrom-Radsatz
 WIRE	Verdrahtete Decoderverbindung 6 polig
 NEM 651	Schnittstelle NEM 651 6 polig
 NEM 652	Schnittstelle NEM 652 8 polig
 PluX16	Schnittstelle PluX16
 PluX22	Schnittstelle PluX22

Information aus erster Hand



Newsletter

Abonnieren Sie den Roco Newsletter auf www.roco.cc und Sie sind immer informiert. Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.



Ersatzteile

Wir liefern auch Ersatzteile! Auf www.roco.cc können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteillieferant hat 24 Stunden am Tag geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!



Facebook

Bleiben Sie immer auf dem Laufenden und besuchen Sie uns auf unserer Facebook-Seite. Hier erhalten Sie tägliche Neuigkeiten sowie eine wöchentliche Übersicht der Neuheutenauslieferungen.

Roco

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4
81677 München • Deutschland | Germany
roco@roco.cc | www.roco.cc

Ihr Roco-Fachhändler

80717



80717