

Neuheitenkatalog 2017

FLEISCHMANN

130 Jahre
FLEISCHMANN



HO N

Tradition und Leidenschaft

Fleischmann

130 Jahre **FLEISCHMANN**

Liebe Modellbahn-Freunde,

FLEISCHMANN feiert 2017 seinen 130sten Geburtstag!

„Tradition und Leidenschaft“ – das ist die langjährige Maxime des Unternehmens FLEISCHMANN. Technisch vollendete Meisterwerke erfreuen seit 130 Jahren weltweit die Herzen von Liebhabern perfekt gestalteter Miniaturen. Liebe zum Detail, Akribie in der Umsetzung und mustergültige Herstellung garantieren so seit 1887 jederzeit höchsten Spiel- und Sammelspaß – von den maritimen Spielwaren der Gründerjahre bis hin zu den aktuellen Hightech-Zuggarnituren in den Baugrößen H0 und N. Unsere Modelle genießen im In- und Ausland einen hervorragenden Ruf, da sie exakt dem Vorbild entsprechen und hohe Laufleistungen erzielen.

Anlässlich des Geburtstags präsentiert FLEISCHMANN eine Reihe von attraktiven Jubiläumsprodukten in limitierter Auflage – feiern Sie mit! Diese und die weiteren Neuheiten des Jahres 2017 führen den Modellbahnfreund durch vergangene Eisenbahnpochen bis hin zur aktuellen Bahn – realitätsgetreu und in gewohnt höchster Vollendung.

Informationen über die Firmengeschichte finden Sie im Stadtmuseum Schwabach in der Dauerausstellung „Eine Zeitreise mit FLEISCHMANN“ – www.schwabach.de/stadtmuseum/ und Aktuelles im Internet unter www.fleischmann.de.

Ihr FLEISCHMANN-Team



Jubiläums-Zugset „130 Jahre FLEISCHMANN“

H0 | FLEISCHMANN

Reisezug der „Gruppenverwaltung Bayern“ mit Lok der BR EP 5, DRG

130 Jahre

Lokomotive:
NEUKONSTRUKTION

Einmalserie:
Modelle exklusiv nur
im Zugset erhältlich!



Ep II

838

PluX16

40361



Art. Nr.: 481701



€ 399,00

Art. Nr.: 481771



€ 479,00

Art. Nr.: 391771



€ 479,00

Lok:

- Neukonstruktion 2017
- Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- LED-Spitzenlicht
- Mit DCC-Sound (481771 / 391771)

Wagen:

- Ausführung mit Stirnwandtüren und Übergangsblechen
- Mit Kurzkupplungskinematik
- Typische Reisezug der „Gruppenverwaltung Bayern“ (Epoche IIa)

Anlässlich des Jubiläums „130 Jahre FLEISCHMANN“ erscheint diese Einmalserie, die einen typischen Reisezug in der frühen Epoche II zur Zeit der „Gruppenverwaltung Bayern“ darstellt.

Bei der Lokomotive handelt es sich um eine Elektrolokomotive der BR EP 5, die ab 1927 als Baureihe E 52 firmierte. An den Stirnwänden besaß die Maschine Stirnwandtüren mit Übergangsblechen, die später jedoch entfernt wurden.

Auch die filigranen 3-achsigen Personenwagen sind bayerischer Bauart. Sämtliche Fahrzeuge verfügen über eine Kurzkupplungskinematik. Die Wagen sind mit einer Innenbeleuchtung nachrüstbar.

H0: Analoges Startset: Zahnradbahn, Schweizer Privatbahn



PRIVAT

Ep III

525

PluX16



SONDERSERIE

Art. Nr.: 481702
€ 259,00

Modelle: Die Zuggarnitur besteht aus einer elektrischen Zahnradbahn-Lok (ähnlich E 69) mit PluX 16-Steckschnittstelle und automatischem Lichtwechsel, zwei 2. Klasse-Personenwagen und einem offenen Güterwagen (Materialwagen). Zuglänge: 525 mm.

- Alle Fahrzeuge verfügen über eine Kurzkupplungskinematik.
- Die Lok kann mit und ohne Zahnstangen gefahren werden.



Weiterer Inhalt: 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, PROFI-Gleise (2 x 6101, 10 x 6120 – mit Anschlusskabel. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Radius R1.

- 16 flexible Zahnstangen liegen bei (Art. 6412; Länge: je 200 mm).

N: Analoges Startset: Zahnradbahn, Schweizer Privatbahn



PRIVAT

Ep III

191

NEM 651



SONDERSERIE

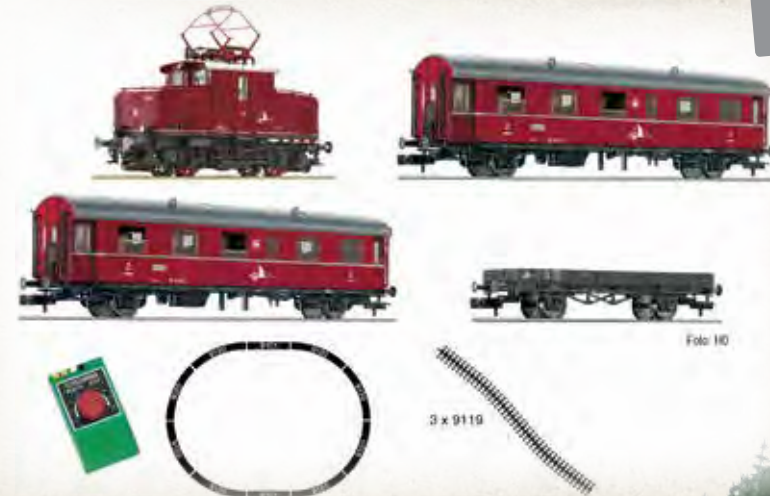
Art. Nr.: 781701
€ 259,00

Modelle: Elektrische Zahnradbahn-Lok (ähnlich E 69) mit Steckschnittstelle nach NEM 651 und automatischem Lichtwechsel, zwei 2. Klasse-Personenwagen und einem offenen Güterwagen (Materialwagen). Zuglänge: 191 mm.

- Die Lok kann mit und ohne Zahnstangen gefahren werden.
- Alle Wagen verfügen über eine Kurzkupplungskinematik.

Weiterer Inhalt: 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, Schotterbettgleise (1 x 9101, 8 x 9120, 1 gerades Anschlussgleis. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Radius R1.

- 3 flexible Zahnstangengleise (Art. 9119; Länge: je 222 mm) liegen bei.



Vorbild: Eine Zahnradbahn ist ein schienengebundenes Verkehrsmittel, dessen Triebfahrzeuge die Antriebskraft mittels eines oder mehrerer Zahnräder in Bewegung umsetzen. Der formschlüssige Eingriff des Zahnrads in die zwischen den Schienen auf den Schwellen befestigte Zahnstange erlaubt die Überwindung stärkerer Steigungen als der reine Adhäsionsantrieb, dessen Stahlräder

auf den Stahlschienen durchdrehen oder gleiten könnten. In den Schweizer Bergen findet man besonders viele private Zahnradbahnen vor, die sich bei den Touristen aus der ganzen Welt großer Beliebtheit erfreuen (z. B. Vitznau-Rigi-Bahn, Brienz-Rothorn-Bahn, Furka-Oberalp-Bahn).



H0: Ellok BR 160, DB



H0: Ellok BR E 52, DB



H0: ICE 1, BR 401, DB



Highlights 2017



N: Ellok BR 187, DB AG

N: Ellok 487 001 (BR 187),
swiss rail traffic

N: Ellok Ae 6/6 „Kantonslok“, SBB



N: Ellok Ae 6/6 „Städtelok“, SBB



H0



H0



N



N



H0
+
N

Inhalt

Jubiläum „130 Jahre FLEISCHMANN“

H0: Jubiläums-Zugset	3
H0 + N: Jubiläums-Startsets	4

H0

Dampflokomotiven	8-9
Elektrolokomotiven	9-14
Diesellokomotive	15
ICE 1	16-18
Personen- und Güterwagen	20-27

H0 + N

Zugbildungen	28-29
--------------	-------

N

Dampflokomotiven	30-31
Elektrolokomotiven	32-43
Diesellokomotiven	44-46
Personenwagen	48-56
Güterwagen	57-69



H0 + N

„Start“ Programm	70-71
------------------	-------

Digitaltechnik:

z21 Freischalt-Code	73
Decoder, rückmeldefähig	80

Zubehör H0 + N:

H0 Signale	74-75
N Signale	76-77
Handbücher: Modellbahn Digital	78
Gleisplan-Handbücher	
- für H0-PROFI-Gleis	
- für N-Gleis mit Schotterbett	79
Was finde ich wo?	81
Impressum / Symbolerklärungen /	
Epochen	83



Dampflokomotive BR 38.10, DRG

Klassischer Personenzug
der DRG. Epoche II



Ep II

214

NEM 651



Sound

Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Lok-Tender-Kurzkupplung. Beidseitig automatische PROFI-Kupplung mit Vorentkupplung. An der Stirnseite Kupplungsaufnahme NEM 362.

- Wiederauflage mit geänderte Betriebsnummer
- Dunkel vernickelte Steuerung
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (416873)



Art. Nr.: 416803 = € 269,00 Art. Nr.: 416873 = € 349,00

Ideale Zuglok für die preußischen Abteilwagen (Art.-Nr. 507153, 507103, 507054, 507007, sh. Seite 20)

Dampflokomotive BR 38.10, DR

Klassischer Personenzug
der DR. Epoche III



DR

Ep III

214

NEM 651

Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Lok-Tender-Kurzkupplung. Beidseitig automatische PROFI-Kupplung mit Vorentkupplung. An der Stirnseite Kupplungsaufnahme NEM 362.

- Wiederauflage mit geänderte Betriebsnummer
- Dunkel vernickelte Steuerung
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (416872)



Sound

Art. Nr.: 416802 = € 269,00 Art. Nr.: 416872 = € 349,00

Ideale Zuglok für die preußischen Abteilwagen (Art.-Nr. 507052, 507002, 507102, 507152).



Dampflokomotive BR 055, DB



Ep IV

210

Mit Digital-Kupplung

Mit flackernder Feuerbüchse und Rangierfunkantenne

Sound



Art. Nr.: 415403



€ 209,00

Art. Nr.: 415473



€ 289,00

Passende Wagen: Art.-Nr. 539202, 524001, 535204

Jetzt mit LED-Beleuchtung. Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd. Lok-Tender-Kurzkupplung. Beidseitige Kulissenmechanik.

■ Erstmals mit Rangierfunkantenne

415473 (DCC-Soundlok):

■ Ausführung mit lastgeregeltem DCC-Digital-Decoder, Soundmodul, Digital-Kupplung und flackernder Feuerbüchse.

Vorbild: Die G 8.1, spätere Baureihe 55.25-56/055, war die erfolgreichste preußische Güterzuglokomotive. Von ihr wurden fast 5.000 Exemplare gebaut. Sie leistete 1.260 PS und entwickelt eine Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h.

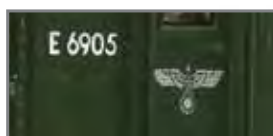
Elektrische Lokomotive E 69 05, DRB



Ep II

100

PluX16



Jetzt in der Epoche III

Sound



Abb.: N

Art. Nr.: 430002



€ 199,00

Art. Nr.: 430072



€ 279,00

Art. Nr.: 390072



€ 279,00

Passende Wagen:

Güterwagenset Art.-Nr. 550504 (sh. Seite 23)





BR 152 (E 52) der DB (Art.-Nr. 435201 / 435271 / 395271)

Foto: P. Wortmann

Die Baureihen E 52

Zu den urigsten Elektrolokomotiven nicht nur auf deutschen Gleisen zählen die diversen Stangenloks, deren ältere Versionen in technischen Details stark an das Dampfzeitalter erinnern.

Die Maschinen wurden in allen Bereichen des Bahnverkehrs eingesetzt, obwohl elektrische Rangierloks wie die BR 160 (E 60) in der deutschen Eisenbahngeschichte eher zu den Exoten zählen. Da die Triebwerke der Stangenloks einen ähnlich hohen Inspektionsbedarf wie die der Dampflokomotiven erforderten, waren ihre Tage nach dem Erscheinen der ersten Elektrolokomotiven mit Drehgestellen ohne zusätzliche Laufachsen und Einzelachsantrieb gezählt. Trotzdem standen die Baureihen E 52 und E 60 aufgrund ihrer sprichwörtlichen Zuverlässigkeit etwa fünf Jahrzehnte im Dienst der deutschen Eisenbahnen.

Nach ihrer offiziellen Einsatzzeit wurden diverse Loks der BR E 52 noch für einige Jahre als Heizloks sowie als Trafostationen verwendet. Insgesamt sind vier Exemplare der BR E 52 und E 60 der Nachwelt museal erhalten geblieben. Damit die Rangierloks der BR E 60 den wachsenden Anforderungen der Deutschen Bundesbahn gerecht werden konnten, ließ das Staatsunternehmen in den Jahren 1957/58 die Loks gründlich aufarbeiten und modernisieren.



BR EP 5 (ab 1927: E 52) der Gruppenverwaltung Bayern

Jubiläumszug mit der Baureihe EP 5 der DRG in Epoche IIa (Art.-Nr. 481701 / 481771 / 391771, siehe S. 3)



Foto Ellok: Manfred Kopka



und 160 (E 60)

So erhielten sie u. a. Rangierbühnen über den Puffern, zusätzliche Fenster und eine neue Verkabelung. Ihre charakteristische Gestaltung mit den beiden Vorbauten, der hintere langgestreckt und der vordere relativ kurz, verloren sie auch nach den Umbaumaßnahmen genau so wenig wie den alten Spitznamen „Bügeleisen“. Mit der Abstellung der 160 012 im Juni 1983 war gleichzeitig der Rangierdienst mit Elektroloks bei der DB beendet. Fortan übernahmen Diesellokomotiven, die bekanntlich Gleise mit und ohne Fahrdrabt befahren können, die Rangier- und Verschararbeit.

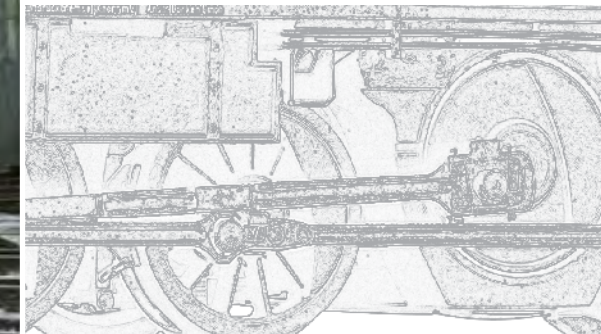
Die Dinosaurier der Ellok-Historie werden in Kürze auch auf der Modellbahn zeigen, was in ihnen steckt. Die schwerste von ihnen, die BR E 52, präsentiert sich im klassischen Outfit der Epoche III sowie als limitierte Sonderserie in der Ausführung der „Gruppenverwaltung Bayern“. Das „Bügeleisen“ (BR 160) erscheint erstmals in der Epoche IV und wird auch im Maßstab 1:87 beweisen, dass ihre ausgewiesenen Rangierkünste längst legendär geworden sind.



Foto: P. Wortmann



P. Wortmann



Elektrolokomotive BR E 52, DB

NEUKONSTRUKTION



Ep III

198

PluX22



- Viele separat gesteckte Teile
- Funktionsfähige Nachbildung der Blindwelle
- Feinste Speichenräder aus Metall
- Bremsklötze exakt auf Radlaufebene
- Ansteckbarer Schaltpilz
- LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (435271 / 395271)

Art. Nr.: 435201



€ 279,00

Art. Nr.: 435271



€ 359,00

Art. Nr.: 395271



€ 359,00

Zur Beförderung schwerer Reisezüge auf den elektrifizierten bayerischen Hauptbahnen beschaffte die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft eine starke Elektrolokomotive. Aus zahlreichen Entwürfen entschied man sich für eine 2'B B2'-Lokomotive, welche die gleichen Motoren erhalten sollte wie die ebenfalls geplante Güterzuglokomotive Baureihe E 91.

Bei dieser Neukonstruktion ging man von der bisherigen Bauweise von Elektrolokomotiven mit einem langsam laufenden Großmotor ab und entschied sich für vier kleinere Elektromotoren. Das Triebwerk wurde in einem durchgehenden Rahmen in zwei Gruppen angeordnet. Jede Gruppe besitzt zwei Motoren, die über Zahnräder eine gemeinsame Vorgelegewelle antreiben. Diese treibt über schräge Kurbelstangen eine Blindwelle an, welche durch Kuppelstangen mit zwei Treibachsen gekuppelt ist. Um die zulässigen Achslasten nicht zu überschreiten erhielten die Maschinen je ein zweiachsiges Vorlauf- bzw. Nachlauf-Drehgestell. Auf dem Rahmen ist der Lokomotivkasten mit den beiden Endführerständen aufgebaut. Der Fahrzeugteil wurde von Maffei und die elektrische Ausrüstung von WASSEG, einer Arbeitsgemeinschaft aus AEG und SSW, hergestellt.

Die Lokomotive, die mit 140 Tonnen zu den schwersten jemals in Deutschland gebauten Elektrolokomotiven gehört, leistete 2.200 kW und hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h.

Die Hersteller lieferten die Lokomotiven in den Jahren 1924 und 1925 an die Gruppenverwaltung Bayern der DRG, die sie noch als Gattung EP 5 mit den Nummern 21 501 - 535 in Betrieb nahm. Im Jahre 1927 erhielten sie die Bezeichnung E 52 01 - 35. Die Fahrzeuge wurden anfangs ausschließlich bei bayerischen Einsatzstellen beheimatet. Bis 1945 wurden die E 52 02, 31 und 35 kriegsbedingt ausgemustert. Die DB übernahm die übrigen Maschinen, bis 1950 schieden dann noch die kriegsbeschädigten E 52 01, 29 und 32 aus. Die verbliebenen 29 Exemplare erhielten 1968 die Bezeichnung Baureihe 152. Als durch das Neubauprogramm der DB neue, leistungsfähige Elektrolokomotiven in ausreichender Zahl zur Verfügung standen, wurden diese schweren Maschinen jedoch schnell entbehrlich. Im Februar 1973 wurde mit der 152 014 die letzte Vertreterin dieser Baureihe ausgemustert.

Elektrolokomotive BR 160, DB

NEUKONSTRUKTION

Mit Digital-Kupplung
436073 / 436076 / 396073



- Neu entwickelte, epochengerechte Pantografen
- Viele separat gesteckte Teile
- Passgenau eingesetzte, schlierenfreie Fensterscheiben
- Feinste Gravuren, besonders an den seitlichen Lüftern
- Zierliche Nietimitationen
- Führerstandseinrichtung und -beleuchtung
- Funktionsfähige Nachbildung der Blindwelle
- Feinste Speichenräder aus Metall
- Bremsklötze exakt auf Radlaufebene
- Ansteckbarer Schaltpilz
- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung



Art. Nr.: 436003 = € 249,00

Art. Nr.: 436073 = € 339,00

Art. Nr.: 436076 = € 339,00

Art. Nr.: 396073 ~ € 339,00

436073: Mit vorbildgerechtem Sound und mit **digitalen FLEISCHMANN-Profi-Kupplungen** ausgestattet. Licht digital separat schaltbar.

436076: Mit vorbildgerechtem Sound und **Digital-Bügelkupplungen** ausgestattet. Licht digital separat schaltbar.

396073: AC-Modell mit vorbildgerechtem Sound und **Digital-Bügelkupplungen** ausgestattet. Licht digital separat schaltbar.

Das Modell besitzt gegenüber den Epoche II- und III-Ausführungen an beiden Lokenden Rangierübergänge sowie zusätzliche seitliche Führerstandsfenster.

Das gefühlvolle Beschleunigen und sanfte Abbremsen des Modells ermöglichen einen vorbildgetreuen Rangierbetrieb.

Für den Vershubdienst auf den großen bayerischen Bahnhöfen wurden von der Deutschen Reichsbahn ab dem Jahr 1927 14 Exemplare der Baureihe E 60 in Dienst gestellt. Sie hatten eine Leistung von 1.074 kW und eine Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h. Die drei stangengekuppelten Treibachsen mit Blindachse und der Antrieb mit dem Doppelmotor sowie den Schrägstangen der Bauart Winterthur entsprachen einer „halben“ Güterzug-Elok der BR E 91. Auf Grund der markanten Gehäuseform trugen die Loks den Spitznamen „Bügeleisen“. In den Jahren 1957/58 wurden die Fahrzeuge gründlich aufgearbeitet und modernisiert. So erhielten sie u.a. Rangierbühnen und zusätzliche Fenster.

Selbst in der Epoche IV der Deutschen Bundesbahn waren noch einige Exemplare der ehemaligen BR E 60 (ab 1968: BR 160) im Einsatz. Sie waren in den Bahnbetriebswerken Garmisch, Rosenheim, Freilassing, Heidelberg und Treuchtlingen stationiert.

Drei Lokomotiven sind museal erhalten geblieben: 160 009 im Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein • 160 010 als offizielle Museumslok der Deutschen Bahn im DB Museum Koblenz • 160 012 im Auto- und Technikmuseum Sinsheim.

Elektrolokomotive 119 011-5 (BR E 19.1), DB



Ep IV

195

NEM 652



Art. Nr.: 431801 = € 254,00 Art. Nr.: 391801 ~ € 294,00

Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
5-poliger wartungsfreier Motor. Beidseitig Kulissenmechanik und automatische PROFI-Kupplung mit Vorentkupplung für echten Kurzkupplungsbetrieb, Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

Passende Wagen der Epoche IV:
Art.-Nr. 563005, 567602, 567710, 567501



Elektrolokomotive BR 141, DB AG



Ep V

180

PluX22

Erstmals in Orientrot



- Feine Ätzteile
- Ausführung mit Doppellampen
- LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Rücklicht auch im Analogbetrieb abschaltbar
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (432875 / 392875)

Beidseitige Kurzkupplung mit Kulissenführung, mittig platzierter 5-poligen Motor mit Schwungmasse, LED-Spitzenbeleuchtung, von vorwärts weiß auf rückwärts rot wechselnd, geätzte Laufstege und Scheibenwischer sowie freistehende Griffstangen.

Rücklicht auch im Analogbetrieb abschaltbar.



Foto: UvW

Art. Nr.: 432805 = € 149,00 Art. Nr.: 432875 = € 219,00 Art. Nr.: 392875 ~ € 219,00

Diesellokomotive BR 225, DB AG



Ep V

188,5

PluX22



Art. Nr.: 424004 = € 164,00

Art. Nr.: 424074 = € 234,00

Art. Nr.: 394074 ~ € 234,00

Bei einigen der zuvor von im Personenverkehr eingesetzten Lokomotiven der BR 215 wurde die Dampfheizung entfernt, da diese für den reinen Güterverkehr nicht mehr benötigt wurde. Stattdessen wurde ein Vorwärm- und Warmhaltegerät für die Maschinenanlage eingebaut. Die Loks wurden zur BR 225 umgezeichnet.



- Neukonstruktion 2016
- Zahlreiche separat angesetzte Teile
- Dreileicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
- 5-poliger Motor
- PluX22-Digitalschnittstelle
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (424074 / 394074)

Ideale Zuglok für den Kaolin-Zug



Art.-Nr. 546013 (3-tlg.)



Art.-Nr. 546014 (3-tlg.)



Der ICE feiert sein internationales Jubiläum!

Vor 25 Jahren – ab dem Fahrplanwechsel im September 1992 – verkehrte mit dem ICE „Panda“ erstmals ein ICE-Zug planmäßig ins Ausland, von Hamburg über Frankfurt am Main und Basel nach Zürich.

Wie das Vorbild besitzt auch das FLEISCHMANN-Modell zusätzliche Pantographen mit kürzeren Schleifstücken für den SBB-Einsatz und die Nachbildung der Schweizer Zugsicherung Integra. Der ICE besitzt nun eine genormte Digitalschnittstelle und eine Spitzenbeleuchtung mit LED.

Gemäß der frühen Epoche V führt der Zug noch das alte Bahn-Logo. Die Züge erhielten nach und nach neue Logos.



Ein weiterer Höhepunkt des ICE war die Aufnahme des Verkehrs nach Berlin zum 23. Mai 1993. Zu diesem Zeitpunkt waren auch alle 60 ICE 1 Züge ausgeliefert. Die Laufleistungen der Züge ist imposant: Pro Jahr fährt eine ICE-Einheit durchschnittlich 520.000 Kilometer.

2-tlg. Set: ICE 1 Baureihe 401 (ICE 1), DB



Ep V

472

NEM 651

6469



ICE 1 in der frühen Epoche V

LED-Spitzenlicht

Integra-Nachbildung



Sound

Art. Nr.: 445001



€ 229,00

Art. Nr.: 445071



€ 309,00

- Bahn-Logo aus der Übergangsepoche
- Zwei unterschiedliche Dachstromabnehmer pro Triebkopf
- Geeignet für den Einsatz in die Schweiz
- Nachbildung der Schweizer Zugsicherung Integra
- Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrrichtung wechselnd.
- Funktionsdecoder für Lichtwechsel auch im analogen Fahrbetrieb
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (445071)

Das Set besteht aus 2 Triebköpfen (1 Triebkopf mit Motor) mit jeweils 2 unterschiedlichen Dachstromabnehmern.

Das Vorbild ist geeignet für den Einsatz in die Schweiz, denn der zweite Pantograph, der wahlweise zur Stromabnahme herangezogen wird, besitzt ein kürzeres Schleifstück.



SBB-Pantograph

DB-Pantograph

Im motorlosen Triebkopf befindet sich ein **Funktionsdecoder**, der für einen Lichtwechsel sowohl im analogen als auch im digitalen Fahrbetrieb sorgt.

Kurzkupplung an den Wagenübergängen durch starre Kupplungsdeichsel.

Zusätzliche Kupplungsaufnahme nach NEM 362 zum Einbau von FLEISCHMANN-Steckkupplungen.



ICE 1 in der
frühen Epoche V

ICE 1-Wagen 1. Klasse Bauart Avmz 801.8, DB



Ep V 282 6454



Art. Nr.: 444101 € 62,00

Die Wagen dieser Bauart verfügen beim Vorbild über Videomonitor.

ICE 1-Wagen 1. Klasse Bauart Avmz 801.0, DB



Ep V 282 6454



Art. Nr.: 444201 € 62,00

ICE 1-Wagen „Bord Restaurant“ Bauart WSmz 804.0, DBG

Ep V 282 6454



Art. Nr.: 444401

€ 62,00

ICE 1 in der
frühen Epoche V



ICE 1-Servicewagen 2. Klasse Bauart BSmz 803.0, DB

Ep V 282 6454



Art. Nr.: 444501

€ 62,00

ICE 1-Wagen 2. Klasse Bauart Bvmz 802.3, DB

Ep V 282 6454



Art. Nr.: 444601

€ 62,00

ICE 1-Wagen 2. Klasse Bauart Bvmz 802.8, DB

Ep V 282 6454



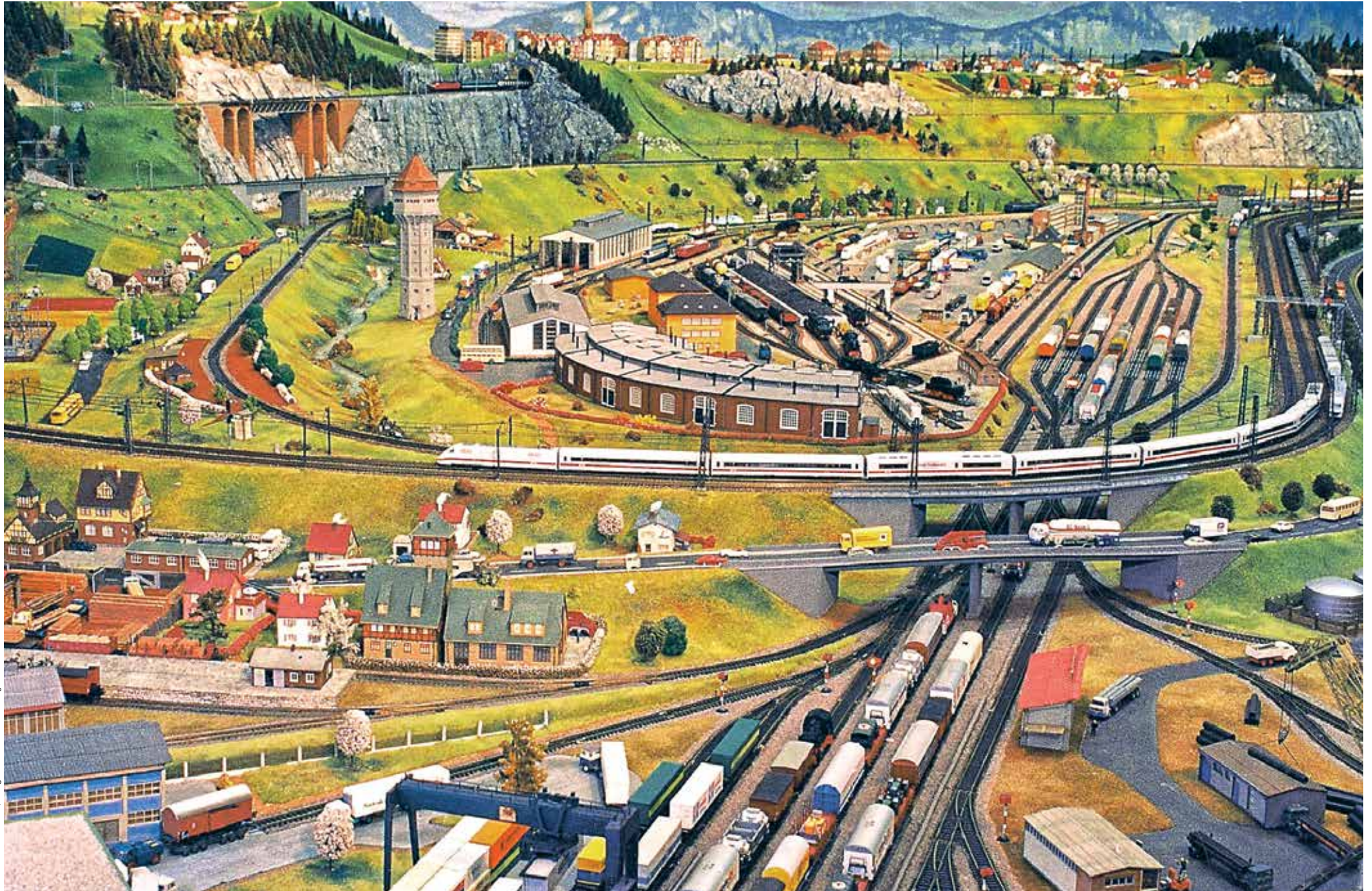
Art. Nr.: 444801

€ 62,00

Alle Wagenmodelle mit Inneneinrichtung. Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Die Wagen sind für Innenbeleuchtung vorgesehen.

Alle Wagenmodelle mit Kurzkupplung an den Wagenübergängen durch starre Kupplungsdeichsel. Zusätzliche Kupplungsaufnahme nach NEM 362 zum Einbau von FLEISCHMANN-Steckkupplungen.





3-achsiger Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus Bauart C3 pr11, DRG



Viele extra angesetzte Teile

Art. Nr.: 507007

€ 44,90

Mit Inneneinrichtung. Separat angesetzte Teile, feinste mehrfarbige Bedruckung und eine seidenmatte Lackierung. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik.

2-achsiger Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus Bauart C pr21, DRG



Viele extra angesetzte Teile

Art. Nr.: 507103

€ 44,90

Mit Inneneinrichtung. Separat angesetzte Teile, feinste mehrfarbige Bedruckung und eine seidenmatte Lackierung. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik.

Passende Ergänzungswagen (Herbstneuheiten 2016):

3-achsiger Abteilwagen 3. Klasse Bauart C3 pr11, DRG



Art. Nr.: 507054

€ 44,90

2-achsiger Abteilwagen 3. Klasse Bauart C pr21, DRG



Art. Nr.: 507153

€ 44,90



Preußische Abteilwagen:
Prämiert mit dem
Goldenen Gleis

Abteilwagen ohne Bremserhaus. Inneneinrichtung. Separat angesetzte Teile, feinste mehrfarbige Bedruckung, seidenmatte Lackierung. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik.



3-tlg. Set „Nahverkehrszug Murnau - Oberammergau“, DB



Ep IV

588

6463

6469

6560



Mit Funktionsdecoder

Das authentische Set „Nahverkehrszug Murnau - Oberammergau“ ist eine ideale Ergänzung zur Lok 169 005-6 (Art. 430005 / 430075 / 390075).

Art. Nr.: 566484

DCC

€ 129,00

- Steuerwagen mit eingebautem Funktionsdecoder für Lichtwechsel (rot/weiß) sowohl für Analog- als auch für Digitalbetrieb
- 1 dreiachsiger Wagen mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung

2-achsiger Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus Bauart C pr21, SNCB



Ep III

145

6469

6560



Viele extra angesetzte Teile

Art. Nr.: 507104

€ 44,90

Mit Inneneinrichtung. Separat angesetzte Teile und seidenmatte Lackierung. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik.

- Andere Fahrzeugnummer als Art. 507106

2-achsiger Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus Bauart C pr21, SNCB



Ep III

145

6469

6560



Viele extra angesetzte Teile

Art. Nr.: 507106

€ 44,90

Mit Inneneinrichtung. Separat angesetzte Teile und seidenmatte Lackierung. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik.

- Andere Fahrzeugnummer als Art. 507104

Packwagen serie 27, SNCB



Ep	III
160	
6447	
6560	



Art. Nr.: 507402 € 42,00

Modell mit Inneneinrichtung, vorbereitet für Innenbeleuchtung.
Das Fahrzeug entspricht der deutschen Bauart Pwi-27.

- Mit zwei beweglichen Schiebetüren

Personenwagen 2. Klasse serie 27, SNCB



Ep	III
160	
6447	
6560	



Art. Nr.: 507505 € 42,00

Modell mit Inneneinrichtung, vorbereitet für Innenbeleuchtung.
Das Fahrzeug entspricht der deutschen Bauart Bi-29.

Personenwagen 2./3. Klasse serie 27, SNCB



Ep	III
160	
6447	
6560	



Art. Nr.: 507707 € 42,00

Modell mit Inneneinrichtung, vorbereitet für Innenbeleuchtung.
Das Fahrzeug entspricht der deutschen Bauart BCI-28.

Personenwagen 3. Klasse serie 27, SNCB



Ep	III
160	
6447	
6560	



Art. Nr.: 507611 € 42,00

Modell mit Inneneinrichtung, vorbereitet für Innenbeleuchtung.
Das Fahrzeug entspricht der deutschen Bauart Cid-27.

3-tlg. Güterwagenset, DRB

Ideales Set für E 69 05

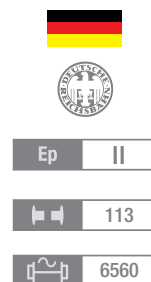


Art. Nr.: 550504 € 72,00

- Wagen mit Kurzkupplungskinematik
- Authentisches Set für E 69 05 für Art. 430002 / 430072 / 390072 (sh. S. 9)



Offener Güterwagen mit Bremserbühne Bauart X Erfurt, DRB



Art. Nr.: 525302 € 31,00

- Beladung mit einem Lkw der Deutschen Reichspost
- Wagen mit Kurzkupplungskinematik



Offener Güterwagen Bauart X (Erfurt), DRG



Jetzt mit neuer Bremsanlage



Art. Nr.: 591402 € 15,90

- Der Wagen besitzt eine neu konstruierte Bremsanlage
- Wagen mit Kurzkupplungskinematik

Gedeckter Güterwagen Bauart G 02 „Stettin“, DRG



Variante mit Scheibenrädern



Art. Nr.: 536602 € 25,90

- Mit zwei beweglichen Schiebetüren
- Wagen mit Kurzkupplungskinematik

Offener Güterwagen mit Bremserbühne Bauart X 05, DB



Art. Nr.: 525301 € 31,00

- Beladung mit einem Lkw der Deutschen Bundespost
- Wagen mit Kurzkupplungskinematik



Display mit 6 Güterwagen der Bauart Gr 20, DRG / DB



Ep II-III

je 105

6560



Art. Nr.: 533150

€ 119,40

„Ausgerechnet Bananen!“ - Die Hafenstadt Hamburg war der Ausgangspunkt für die Bananenzüge in den 1920er-Jahren. Erst 1924 wurde das Importverbot für die gelbe Tropenfrucht aufgehoben, wobei ihr weiterhin noch der exotische Glanz eines kolonialen Luxusgutes - auch

Güterwagenklassiker

Das Display enthält 3 x 2 Güterwagen, Bauart Gr 20, der DRG (Ep. II), der DB (Ep. III) und ein privater Bananentransportwagen, eingestellt bei der DRG (Ep. II).

Alle Wagen sind einzeln verpackt und bei unseren Vertriebspartnern auch einzeln erhältlich.

- Modelle mit je 2 beweglichen Schiebetüren
- Alle Wagen mit Kurzkupplungskinematik

aufgrund des hohen Preises - anhaftete. Die meisten Bananen stammten zu jener Zeit von den Kanarischen Inseln.

Gedeckter Güterwagen Bauart G 02, DB



Ep III

110

6560



Frühe Epoche III

Art. Nr.: 536603

€ 25,90

- Ausführung mit Scheibenrädern und 2 beweglichen Schiebetüren
- Wagen mit Kurzkupplungskinematik

Gedeckter Güterwagen Bauart G1, DB



Ep III

147

6560



Mit Laderaumeinrichtung

Art. Nr.: 593902

€ 26,90

- Mit Bremserbühne
- Zwei bewegliche Schiebetüren
- Wagen mit Kurzkupplungskinematik

Säuretopfwagen „Zschimmer & Schwarz“, DB



Ep III

101

6560

- Ausführung mit Bremserbühne
- Wagen mit Kurzkupplungskinematik



Art. Nr.: 522007

€ 25,90

2-achsige Säuretopfwagen besaßen in der Regel 12 keramische Töpfe, die zum Transport von ätzenden Flüssigkeiten dienten.

„Zschimmer & Schwarz Chemie“ ist ein mittelständisches Chemieunternehmen in Familienbesitz mit Hauptsitz in Lahnstein bei Koblenz. Es wurde bereits 1894 in Chemnitz gegründet.

Säuretopfwagen „Rudolf Koepp & Co.“, DB



Ep III

101

6560

- Ausführung mit Bremserhaus
- Wagen mit Kurzkupplungskinematik



Art. Nr.: 522105

€ 28,90

2-achsige Säuretopfwagen besaßen in der Regel 12 keramische Töpfe, die zum Transport von ätzenden Flüssigkeiten dienten. - Theodor Rudolph August Koepp war Chemiker, Unternehmer und Mitglied des Deutschen Reichstags. Er widmete sich der chemischen Industrie und gründete 1859 die Firma „Rudolph Koepp & Co. Chemische Werke“ in Oestrich, die als erste in Deutschland Oxal- und Ameisensäure industriell produzierte.

Gedeckter Güterwagen „Isenbeck Pils“, MEH (Museumseisenbahn Hamm)



PRIVAT

Ep III-V

105

6560

- Mit 2 beweglichen Schiebetüren
- Mit Kurzkupplungskinematik



Art. Nr.: 533102

€ 26,90

Zwar warb der Güterwagen für Bier, doch beförderte er ausschließlich Fahrräder und Kinderwagen der Fahrgäste einer westfälischen Museumseisenbahn.

Güterwagen „Stoffvorratswagen“, DB



Ep IV

107

6560

Seltenes Vorbild



Art. Nr.: 535605

€ 26,00

Das Vorbild, ein „Stoffvorratswagen“, war als Bahndienstwagen eingestuft.

- Mit 2 beweglichen Schiebetüren
- Wagen mit Kurzkupplungskinematik



Foto: P.Wortmann

3-tlg. Set Großraum-Selbstentladewagen Bauart Falns183, DB AG



Wagen gealtert



Art. Nr.: 552316

€ 92,00

- Wagen mit realistischen Betriebsspuren
- Mit Nachbildung der Kalksteinbeladung
- Mit unterschiedlichen Ordnungsnummern
- Wagen mit Kurzkupplungskinematik
- Ganzzug geeignet (erweiterbar mit Art. 552317 zum „Kalkzug auf der Angertalbahn“)
- Passende Zuglok: 424002 / 424072 / 394072 (Neuheit 2016)

„Kalkzug im Angertal“

Die Angertalbahn, wegen der Kalktransporte auch Kalkbahn genannt, verläuft größtenteils entlang des Angerbachs zwischen Ratingen West und Wülfrath. Die 17,22 Kilometer lange Strecke wurde 1903 eröffnet. Erst nach Fertigstellung der Bahn konnten die großen Kalksteinbrüche um Wülfrath und an der oberen Düssel erschlossen werden. Auf ihr wird Kalk von Wülfrath zu den Hüttenwerken an Rhein und Ruhr transportiert. Kaum eine andere Bahn hat ein so hohes Güteraufkommen.



3-tlg. Set Großraum-Selbstentladewagen Bauart Falns183, DB AG



Wagen gealtert



Art. Nr.: 552317

€ 92,00

- Wagen mit realistischen Betriebsspuren
- Mit Nachbildung der Kalksteinbeladung
- Mit unterschiedlichen Ordnungsnummern
- Wagen mit Kurzkupplungskinematik
- Ganzzug geeignet (erweiterbar mit Art. 552316 zum „Kalkzug auf der Angertalbahn“)
- Passende Zuglok: 424002 / 424072 / 394072 (Neuheit 2016)

Offener Güterwagen Bauart O, NS



Art. Nr.: 521104 € 19,90

Auch bei der niederländischen NS standen nach dem II. Weltkrieg ehemals deutsche Güterwagen der Bauart O im Einsatz.

- Ausführung mit Scheibenrädern
- Wagen mit Kurzkupplungskinematik

Kesselwagen SPIRITUSFABRIEK BERGEN OP ZOOM, NS



Art. Nr.: 542909 € 25,90

- Ausführung mit Bremserhaus
- Mit Scheibenrädern
- Wagen mit Kurzkupplungskinematik

Bierwagen „Meteor“, SNCF



Art. Nr.: 534148 € 24,90

Die im elsässischen Hochfelden angesiedelte Brauerei „Meteor“ war die erste Brauerei Europas, die außerhalb Tschechiens Pils mit der Erlaubnis der tschechischen Behörde anbot.

- Ausführung mit Speichenrädern
- Wagen mit Kurzkupplungskinematik

Hubschiebedach-Wagen, CFL



Art. Nr.: 533403 € 28,90

Die ersten Hubschiebedachwagen wurden ab 1949 gebaut, in Serie ging diese Bauart ab 1951.

- Das zweiteilige Hubschiebedach ist vorbildentsprechend beweglich
- Wagen mit Kurzkupplungskinematik



Funktionsdarstellung

Dampflok BR 38.10 mit Personenzug, DRG



416803 / 416873



507153



507054



507007



507103

Dampflok BR 38.10 mit Personenzug, DB



416802 / 416872



507052



507002



507102



507152

E-Lok E 69 05 mit Güterzug, DRB



430002 / 430072 / 390072



550504 (3-tlg.)



525302, mit Beladung



Diesellok BR 225 mit Kaolinzug, DB AG



424004 / 424074 / 397074



546013 (3-tlg.)



546014 (3-tlg.)



E-lok BR 119 mit Eilzug, DB



431801/ 391801



563005



567602



567710



567501

Zugbildungen in Spur N

Dampflok BR 37 mit Personenzug, DR



714302 / 714382



865905



865906



866101



866001

E-Lok Ae 6/6 mit Schnellzug, SBB



737211 / 737291



813003



813803



813906



813907

E-Lok Reihe 470 mit Schnellzug, MAV



731124 / 731194



814468



814469



814470



814470

Diesellok BR 245 mit RegionalExpress der SOB



724504/ 724574



814708



814802



814803



814803

E-lok BR 187 mit Güterzug, DB AG



738901/ 738971



837405, 2er-Set



837405



837406



837406



Foto: P. Wortmann

Dampflokomotive BR 94.5-18, DRG



Ep II

79

Tenderlok-
klassiker

Mit DCC-Decoder



Etwa 1250 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten Güter- und Reisezüge auf Steil- und Nebenstrecken. Ferner war die Lokomotive außerordentlich intensiv im schweren Verschub- und Rangierdienst – vor allem an Ablaufbergen – eingesetzt.

- Jetzt mit dunkel vernickelter Steuerung
- Ausführung mit rundem Führerhausdach
- Kohlenkasten ohne Aufsatz
- 709181: werksseitig mit einem DCC-Decoder für den Digitalbetrieb ausgerüstet

Art. Nr.: 709101



€ 159,00

Art. Nr.: 709181

DCC

€ 199,00

Dampflokomotive BR 91.3-18, DB

Epoche IIIa



Ep III

68



Art. Nr.: 703301

=

€ 164,00

Das Vorbild des Modells ist in der frühen Epoche III der DB angesiedelt. Daher hat die Lok noch einen Dachlüfteraufsatz und trägt statt des DB-Kekses den Schriftzug „Deutsche Bundesbahn“.

Zweilicht-Spitzenbeleuchtung. Antrieb auf alle 6 Treibräder.

- Ausführung mit DB-Schriftzug
- Dachlüfteraufsatz

Dampflokomotive BR 37 (37 1009-2), DR



DR

Ep IV

106

Mit Computernummer

Mit DCC-Decoder



Art. Nr.: 714302

=

€ 169,00

Art. Nr.: 714382

DCC

€ 209,00



Scheiben-Vorläufer

Die Schlepptenderlok 24 009 der DR (Ost) war selbst noch in der Epoche IV aktiv und bekam daher die Computernummer 37 1009-2 zugewiesen. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung.

- Erstmals in der Epoche IV
- 714382: Das Modell ist werksseitig mit einem DCC-Decoder für den Digitalbetrieb ausgerüstet.

Ideale Wagen Art.-Nrn.:
865905, 865906, 866101, 866001
(sh. Seiten 48/49)



Elektrolokomotive 169 005-6, DB



Ep IV

54

NEM 651



Mit DCC-Decoder

169 005-6 ist die kleinste Elektrolokomotive in der Spur N, die FLEISCHMANN je produziert hat. Sie besticht durch absolute Maßgenauigkeit und viele angesetzte Teile.

Epochentypisch ist die Farbe pupurrot (RAL 3004). Ihr Vorbild stand bei der DB bis 1981 im regulären Einsatz.

- Kleinste Fleischmann Ellok in N
- Zahlreiche angesetzte Steckteile
- Absolute Maßgenauigkeit
- LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Digitalschnittstelle
- 737186: Mit DCC-Decoder für Digitalbetrieb;
Spitzenlicht ein-/ausschaltbar
Abschaltbares, rotes LED-Schlusslicht rechts

Art. Nr.: 737106

=

€ 199,00

Art. Nr.: 737186

DCC

€ 249,00

Ideales Ergänzungsset: Art.-Nr.: 866486 (sh. Seite 49)



Foto: P. Wortmann

Elektrolokomotive 119 002-4 (Ex E 19.0), DB



Ep IV

106

NEM 651



LED-Spitzenlicht

Bis 1974 war 119 002-4 noch grün lackiert, danach erhielt sie bis zu ihrer Abstellung einen blauen Anstrich

- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit Kurzkupplungskulisse
- Digitalschnittstelle

Ideale Zugkomposition der DB: 731904, 863003, 867606, 867709, 867904.

Art. Nr.: 731904

=

€ 199,00

Elektrolokomotive BR 110, DB

Typische Schnellzuglok der Epoche IV



Ep IV

104

NEM 651



Sound



Mit dem ozeanblau-elfenbeinfarbenen Farbschema ab 1974 wurden zahlreiche 110er anlässlich von Revisionen auf diese Anstrichvariante umlackiert.

- Kulissengeführte Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 355
- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (733877)

Ideale Wagen:

Art. 818903, 819003, 811202, 864103, 864203, 864304, 864305

Art. Nr.: 733807



€ 154,00

Art. Nr.: 733877



€ 234,00

Elektrolokomotive BR 110.3, DB AG



Ep V

104

NEM 651

Nach dem Ausscheiden aus dem Fernverkehr beförderte die verkehrsrot lackierte Baureihe 110.3 bei der Deutschen Bahn AG Regionalzüge. Die Lokomotiven besaßen zuletzt Lüfter der Bauart Klatte.

- Kulissengeführte Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 355
- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (733878)



Sound



Foto: P. Wortmann

Art. Nr.: 733808



€ 154,00

Art. Nr.: 733878



€ 234,00

Elektrolokomotive BR 143, DB AG



Ep

V



104

NEM 651



S-Bahn-Ausführung



Sound

Lokomotiven der BR 143 wurden in den S-Bahn-Netzen Rhein-Ruhr und Nürnberg in der auffälligen Lackierung der entsprechenden Wagengarnituren eingesetzt.

- Ausführung in S-Bahn-Lackierung
- Kulissengeführte Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 355
- Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (734575)

Art. Nr.: 734505



€ 159,00

Art. Nr.: 734575



€ 239,00

Elektrolokomotive BR 151, DB AG



Ep

V



122

NEM 651

„ÖBB-tauglich“



Sound

Elloks der BR 151 fahren seit 1972 auf deutschen Gleisen und gelangen im Güterverkehr bis nach Österreich. Bei Hauptuntersuchungen in den letzten Jahren sind die Loks mit neuen Einholmpantographen ausgestattet worden.

- Jetzt mit Schnittstelle
- Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (738091)



Art. Nr.: 738011



€ 154,00

Art. Nr.: 738091



€ 234,00

Elektrolokomotive BR 101, DB AG



Ep VI

119

NEM 651

IC-Klassiker



Art. Nr.: 735507

=

€ 164,00

Art. Nr.: 735577

=

>>>

€ 244,00

- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Kulissengeführte Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 355
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (735577)

Ideale IC-Wagen Art.-Nrn.: 861103, 861203, 861303, 861403, 861603, 861803, 860883 (sh. Seiten 53/54)

Foto: P. Wörtmann

Trotz Ablieferung neuer ICE-Triebzüge sind weiterhin zahlreiche lokgeführte IC-Garnituren bei der DB AG im Einsatz. Die Standardzuglok ist die Baureihe 101.

Elektrolokomotive 115 509-2, DB AG (DB Autozug)



Ep VI

104

NEM 651



Sound


NEUHEIT
2018

VORANKÜNDIGUNG

Seit August 2010 schickt die DB eine BR 115 mit Sonderlackierung zum Jubiläum „80 Jahre Autozug“ auf die Strecken in ganz Deutschland. Die Lok ist anthrazit-metallisch grundiert und wurde durch ein knallrotes Rennauto im Stile der 1930er-Jahre auf der Lok-Seite zum Hingucker. Das auffällige Design der Lok stammt von Gudrun Geiblinger.

- Sonderlackierung zum Jubiläum „80 Jahre Autozug“
- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (733876)

Art. Nr.: 733806

=

€ 174,00

Art. Nr.: 733876

=

>>>

€ 254,00

Elektrolokomotive BR 146.2, DB AG



Ep VI

118

Next18

Beleuchtete Zugzielanzeige



- Next18-Schnittstelle
- 5-poliger Motor
- Mit kulissengeführter Kurzkupplung
- LED-Spitzenbeleuchtung (weiß/rot), mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit Sound (738875)



Foto: P. Wortmann

Eine dritte Bauserie der Baureihe 146, die TRAXX P160 AC2, übernimmt die mit der 185.2 eingeführten Änderungen und wird als 146.2 eingeordnet. Die Maschinen sind in Stuttgart, Freiburg und Nürnberg sowie bei Metronom und der Nord-Ostsee-Bahn beheimatet.

Art. Nr.: 738805 € 164,00 Art. Nr.: 738875 € 244,00

Elektrolokomotive BR 146.5, DB AG



Ep VI

118

Next18

Neue IC-Farbgebung



- Next18-Schnittstelle
- 5-poliger Motor
- Beleuchtete Zugzielanzeige
- LED-Spitzenbeleuchtung (weiß/rot), mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit Kurzkupplung
- Mit Sound (738876)



Foto: HQ

Art. Nr.: 738806 € 164,00 Art. Nr.: 738876 € 244,00

Ab 2013 erhielt DB Fernverkehr sukzessive 27 Lokomotiven, die als 146 551 bis 146 577 bezeichnet werden, erhalten. Sie entsprechen technisch den Regio 146.2, sind aber in IC-Farbgebung lackiert, also weiß mit verkehrsrotem Längsstreifen. Sie spannen den Doppelstock-Intercity (= IC2).

Die ersten Zügeinheiten werden ab Dezember 2015 auf der IC-Linie 56 zwischen Leipzig Hauptbahnhof bzw. Cottbus über Emden bis Norddeich Mole eingesetzt.



Foto: P. Wortmann

Elektrolokomotive BR 187 (Traxx 3)

Nicht nur aufgrund des neu gestalteten Lokkastens unterscheiden sich die neuen Bombardier-Mehrzwecklokomotiven deutlich von ihren Vorgängerinnen.

Als erste Variante der aktuellen Traxx 3-Reihe wurde auf der Messe Transport und Logistik in München im Mai 2011 vom Hersteller die Baureihe 187 präsentiert.

Diese ist eine für 15 kV 16,7 Hz und 25 kV 50 Hz Wechselstrom ausgerüstete Lokomotive, die mit einem 180 kW starken Dieselhilfsmotor ausgestattet ist, um auch Streckenabschnitte ohne Oberleitung („Last Mile“) befahren zu können.

Beim Dieselbetrieb werden alle vier Fahrmotoren betrieben; die Anfahrzugkraft ist dabei genauso hoch wie bei elektrischem Betrieb. Ohne Anhängelast kann eine Lokomotive der BR 187 mit ihrem Dieselmotor eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h erreichen; ein 2.000 Tonnen schwerer Zug kann sogar noch auf 40 km/h beschleunigt werden. Der Diesel-Hilfsmotor verfügt über einen Hubraum von 7.150 cm³ und erfüllt strengste Abgasnormen. Der Tankinhalt von 400 Litern reicht für bis zu acht Stunden Dieselbetrieb, kurze Strecken können auch abschließend mit der eingebauten Batterie zurückgelegt werden.

Der Übergang von elektrischer Traktion zu Dieseltraktion kann während der Fahrt erfolgen.

Bombardier liefert die Lokomotiven auf Wunsch – wie beispielsweise bei den Bestellungen der DB AG – auch ohne das „Last Mile“-Paket aus. Erstmals wurden die Seitenflächen einer E-Lok mit einer Vorrichtung zum Einspannen von Planen, auf denen Werbung angebracht werden kann, ausgestattet.

Elektrolokomotive BR 187, DB AG



Ep

VI



118



Next18



Sound



Foto: F. Fanger

Optische Änderungen an der Seitenwand vorbehalten

Art. Nr.: 738901



€ 164,00

Art. Nr.: 738971



€ 244,00

FLEISCHMANN bringt die neue Traxx 3 als Neukonstruktion zunächst in zwei Varianten:

als BR 187 der DB AG (738901 / 738971)
sowie als farbenfrohe 487 001 des Schweizer Schienenverkehrsunternehmens „swiss rail traffic“ (738902 / 738972, sh. Seite 42).

Die Modelle besitzen einen fünfpoligen Motor mit Schwungmasse, eine kulissengeführte Kurzkupplung sowie eine Schnittstelle nach NEM 662 (Next18). Die LED-Dreibleuch-Spitzenbeleuchtung wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung von Weiß auf Rot. Die Stirnbeleuchtung kann ganz oder teilweise abgeschaltet werden.

Die DCC-Varianten sind ab Werk mit vorbildgerechtem Sound ausgestattet.

Elektrolokomotive Rh 1116, ÖBB



Aktuelle Beschriftung

„DB-tauglich“



Sound

Art. Nr.: 731130 € 164,00 Art. Nr.: 731182 € 244,00



Die Universallokomotive der ÖBB trifft man auch in Deutschland vor Güter- und Reisezügen an.

Elektrolokomotive 1216 019-0 „Achenseeschiffahrt“, ÖBB



Aufwändige Bedruckung

- Modell mit 4 Stromabnehmern
- Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung / zwei rote Schlusslichter, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (731297)



Sound

Art. Nr.: 731218 € 189,00 Art. Nr.: 731297 € 269,00

Elektrolokomotive 1116 158 „Licht ins Dunkel“, ÖBB



Sound

LICHT INS DUNKEL

Art. Nr.: 781702 € 179,00 Art. Nr.: 781772 € 259,00

Roco und „Licht ins Dunkel“ – eine langjährige Partnerschaft. Im Jahre 2002 stellten die ÖBB, der ORF sowie Roco mit der 1116 100 die erste Themenlokomotive für die ORF Spendenaktion „Licht ins Dunkel“ vor. Eine Partnerschaft, die damals für viel Aufsehen sorgte. 14 Jahre später lebt diese wunderschöne Tradition mit der Beklebung der 1116 158 wieder auf.

Roco und FLEISCHMANN sind Partner der neuerlichen Aktion mit den Österreichischen Bundesbahnen, dem ORF und „Licht ins Dunkel“. Das Gute daran: Auch Sie spenden beim Erwerb eines Modells an „Licht ins Dunkel“. Die Lokomotive wird grenzüberschreitend vor Eurocity-Zügen sowie dem ÖBB Railjet eingesetzt.

Die legendäre Gotthard-Lok: die Schweizer Ae 6/6

Die beiden diesjährigen FLEISCHMANN-Neuheiten wurden technisch und optisch überarbeitet.

Die „Kantonslok“ (Art. 737211/737291) weist die Nachbildung des Falschfahrlichtes auf und besitzt wie die „Städtelok“ (Art. 737212/737292) den originalen Schweizer Lichtwechsel. Beide Varianten gibt es nun ebenfalls mit Sound. Wie die Vorgängermodelle können auch die 2017er-Neuheiten mit LED-Spitzenlicht, einer kulissengeführten Kurzkupplung, einer genormten Digitalschnittstelle sowie einer geschlossenen Frontschürze (beiliegend) aufwarten, die bei Bedarf im Handumdrehen angesteckt werden kann.



Elektrolokomotive Ae 6/6 „Kantonslok“, SBB

„Kantonslok“

Technisch und optisch
überarbeitetes Modell

Sound

Formänderung!

Technisch und optisch überarbeitetes Modell einer grün lackierten Kantonslok in der Ursprungsausführung.

- Kantonslok mit erhabenen Zierstreifen
- Schweizer Lichtwechsel
- Nachbildung des Falschfahrlichtes (funktionslos)
- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit kulissengeführter Kurzkupplung
- Mit Digitalschnittstelle
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (737291)

Geschlossene Frontschürze zur wahlweisen Montage beiliegend.

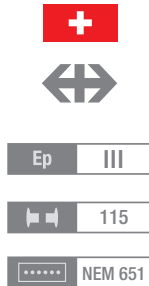


Foto: Fleischmann-Archiv

Art. Nr.: 737211

=

€ 189,00

Art. Nr.: 737291

=



€ 269,00



Foto: FLEISCHMANN-Archiv

Bereits 1955 begann die Erfolgsgeschichte der Ae 6/6, deren 120 Exemplare an die SBB abgeliefert wurden. Schnell erwiesen sie sich vor allem am Gotthard als die idealen Zugpferde, um die beständig anwachsenden Zuglasten in flotter Geschwindigkeit über die langen Rampen zu befördern, denn die langsamen „Krokodile“ kosteten zu viel Zeit auf den stark ausgelasteten Streckenabschnitten. Rasch lösten die formschönen Ae 6/6-Kraftpakete die „Krokodile“ und andere ältere Lokomotiven auf allen steigungsreichen Hauptstrecken ab. Die Ae 6/6 hat sich in den letzten Einsatzjahren einen Kultstatus erworben. Nach dem Ausscheiden aus dem aktiven Dienst bei der SBB sind mehrere Lokomotiven museal der Nachwelt erhalten geblieben.

Ideale Zugkomposition mit Wagen Art.-Nr.: 813003, 813803, 813906, 813907 (sh. Seite 55)



Foto: FLEISCHMANN-Archiv

die Schweizer Ae 6/6

Elektrolokomotive Ae 6/6 „Städtelok“, SBB

„Städtelok“

Technisch und optisch
überarbeitetes Modell



Ep IV-V

115

NEM 651



Foto: F. Perissinotto

Art. Nr.: 737212



€ 189,00

Art. Nr.: 737292



€ 269,00



Sound

Formänderung!
Technisch und optisch überarbeitetes Modell.

- Schweizer Lichtwechsel
- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit kulissengeführter Kurzkupplung
- Mit Digitalschnittstelle
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (737292)

Geschlossene Frontschürze zur wahlweisen Montage beiliegend.

Die beiden diesjährigen FLEISCHMANN-Neuheiten der Ae 6/6 wurden technisch und optisch überarbeitet. Die „Kantonslok“ (Art. 737211/737291) weist die Nachbildung des Falschfahrlichtes auf und besitzt wie die „Städtelok“ (Art. 737212/737292) den originalen Schweizer Lichtwechsel. Beide Varianten gibt es nun ebenfalls mit Sound.

Wie die Vorgängermodelle können auch die 2017er-Neuheiten mit LED-Spitzenlicht, einer kulissengeführten Kurzkupplung, einer genormten Digitalschnittstelle sowie einer geschlossenen Frontschürze (beiliegend) aufwarten, die bei Bedarf im Handumdrehen angesteckt werden kann.



Foto: FLEISCHMANN-Archiv

Elektrolokomotive BR 487 (Traxx 3)

Elektrolokomotive 487 001 (BR 187), swiss rail traffic

NEUKONSTRUKTION



Ep VI

118

Next18



- Next18-Schnittstelle
- 5-poliger Motor
- Ausführung mit 4 Pantographen
- Mit kulissengeführter Kurzkupplung
- LED-Spitzenbeleuchtung (weiß/rot)
- Die Stirnbeleuchtung kann mit Hilfe der Kontaktbleche ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- **738972:** Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen. Mit „Last Mile“-Funktion (E-Lok und Diesellok-geräusche hörbar)

Art. Nr.: 738902



€ 174,00

Art. Nr.: 738972



€ 254,00

Nicht nur aufgrund des neu gestalteten Lokkastens unterscheiden sich die neuen Bombardier-Mehrzwecklokomotiven deutlich von ihren Vorgängerinnen.

Als erste Variante der aktuellen Traxx 3-Reihe wurde auf der Messe Transport und Logistik in München im Mai 2011 vom Hersteller die Baureihe 187 präsentiert. Diese ist eine für 15 kV 16,7 Hz und 25 kV 50 Hz Wechselstrom ausgerüstete Lokomotive, die mit einem 180 kW starken Dieselmotor ausgestattet ist, um auch Streckenabschnitte ohne Oberleitung („Last Mile“) befahren zu können.

Beim Dieselmotorbetrieb werden alle vier Fahrmotoren betrieben; die Anfahrzugkraft ist dabei genauso hoch wie bei elektrischem Betrieb. Ohne Anhängelast kann eine Lokomotive der BR 187 mit ihrem Dieselmotor eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h erreichen; ein 2.000 Tonnen schwerer Zug kann sogar noch auf 40 km/h beschleunigt werden. Der Diesel-Hilfsmotor verfügt

über einen Hubraum von 7.150 cm³ und erfüllt strengste Abgasnormen. Der Tankinhalt von 400 Litern reicht für bis zu acht Stunden Dieselmotorbetrieb, kurze Strecken können auch ausschließlich mit der eingebauten Batterie zurückgelegt werden. Der Übergang von elektrischer Traction zu Dieselmotorbetrieb kann während der Fahrt erfolgen.

Bombardier liefert die Lokomotiven auf Wunsch – wie beispielsweise bei den Bestellungen der DB AG – auch ohne das „Last Mile“-Paket aus. Erstmalig wurden die Seitenflächen einer E-Lok mit einer Vorrichtung zum Einspannen von Planen, auf denen Werbung angebracht werden kann, ausgestattet.

FLEISCHMANN bringt die neue Traxx 3 als Neukonstruktion zunächst in zwei Varianten: als farbenfrohe 487 001 des Schweizer Schienenverkehrsunternehmens „swiss rail traffic“ sowie als BR 187 der DB AG (738901 / 738971, siehe Seite 37).



Elektrolokomotive Re 460 029-2 „Chiquita“, SBB



Ep VI

116

NEM 651



Im Bahnhof Morges wurde die SBB Re 460 029 „Eulach“ im neuen Chiquita-Outfit eingeweiht. Die Lok wird während eines Jahres auf dem gesamten Netz von SBB Personenverkehr zum Einsatz kommen. Mit der «Just Smile»-Kampagne möchte Chiquita den Menschen die Banane näherbringen, u. a. mit kostenlosen Bananen-Verteilaktionen an Schweizer Bahnhöfen.

- Aufwändige Bedruckung
- Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung mit Lichtwechsel weiß/rot
- 731395: mit DCC-Sound

Geschlossene Frontschürze beiliegend.



Art. Nr.: 731315



€ 174,00

Art. Nr.: 731395



€ 254,00

Passende Wagen: Art.-Nr. 890204, 890205, 890307, 890308, 890184

Elektrolokomotive Reihe 470, MÁV-Start



Ep VI

120,5

NEM 651



„ÖBB-DB-tauglich“



Das Vorbild ist eine Zweisystem-Elektrolokomotive der Reihe 470 der Ungarischen Staatsbahn (MÁV-Start) im aktuellen Betriebszustand. Im Einsatz vor Reise- und Güterzügen in Ungarn, Österreich und Deutschland.

- Im aktuellen Design der MÁV-Start
- Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung mit Lichtwechsel weiß/rot
- 731194: Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen)

Art. Nr.: 731124



€ 164,00

Art. Nr.: 731194



€ 244,00

Passende Wagen: Art.-Nr. 814468 - 814470



Foto: P. Wortmann

Diesellokomotive 245 013, DB AG (Südostbayernbahn)



Ep VI

118

Next18



Art. Nr.: 724504



€ 164,00

Art. Nr.: 724574



€ 244,00



Sound



- Serienausführung der BR 245
- Next18-Schnittstelle
- 5-poliger Motor
- Beleuchteter Zugzielanzeiger
- LED-Spitzenbeleuchtung (weiß/rot)
- Mit kulissengeführter Kurzkupplung
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (724574)

Die neuen Lokomotiven der BR 245 sind als Ersatz für die mittlerweile in die Jahre gekommenen Großdiesellokomotiven der BR 218 gedacht. Die dieselelektrischen Lokomotiven besitzen vier Dieselmotoren, die vier Generatoren zur Stromerzeugung antreiben, welche wiederum die Fahrmotoren über die Stromrichter speisen. Fleischmann bringt die Lok in der Serienausführung.

Im Gegensatz zu den restlichen Mühldorfer Exemplaren der BR 245 trägt 245 013 den einseitigen Schriftzug „Südostbayernbahn“.

Passende Wagen: Art.-Nr.: 814708, 814802, 814803 (siehe Seite 52).

Eine BR 245 der SOB mit einer Garnitur roter „Silberlinge“



Foto: P. Wortmann



Diesellokomotive BR 203 (ex DR-BR V100), VolkerRail



Ep V-VI

87

NEM 651

Ehemalige Lokomotiven der DR-Baureihe V 100 befinden sich im Bestand der niederländischen Bahnbaufirma VolkerRail.

- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung mit Lichtwechsel weiß/rot
- Mit genormter Digitalschnittstelle
- Mit Kurzkupplungskulisse

Art. Nr.: 721105



€ 119,00



Foto: VolkerRail

Aktuelle Farbvariante

Diesellokomotive 1151, CFL cargo



Ep VI

87

NEM 651



Foto: HO-Modell

Art. Nr.: 721011



€ 119,00

Selbst die luxemburgische Staatsbahn CFL setzt in ihrer Cargo-Sparte ehemalige V 100 der ehemaligen DR-Ost ein.

- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung mit Lichtwechsel weiß/rot
- Mit genormter Digitalschnittstelle
- Mit Kurzkupplungskulisse

Diesellokomotive Serie D 340, RENFE



Ep IV-V

115

NEM 651

Zwei Exemplare der RENFE-Baureihe D 340 sind museal erhalten geblieben. Sie sind mit der deutschen BR V 200.1 technisch wie optisch verwandt.

- Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit Kurzkupplungskulisse
- 725077: Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen

Art. Nr.: 725007



€ 139,00

Art. Nr.: 725077



€ 229,00

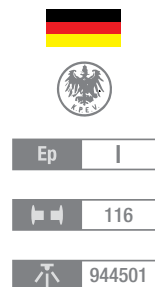


Foto: Hugh Rawflyn



Foto: P. Wortmann

Schnellzug-Gepäckwagen Bauart Pw4ü (pr04), K.P.E.V.



Zuggarnitur-
Ergänzung!

- Der Wagen besitzt auf jeder Seite zwei bewegliche Schiebetüren
- Mit Kurzkupplungskinematik

Art. Nr.: 808001 € 36,00

Ideale Ergänzung zu den Artikeln 716006 (Zuglok pr. P8), 807802, 807901, 807903, 808302.

Packwagen Bauart Daai, DR

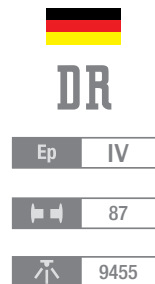


Foto: HO

Art. Nr.: 866001 € 28,90

Nachbildung eines Gepäckwagens („Donnerbüchse“).
Mit Inneneinrichtung, eingesetzten Fenstern teilweise mit Schutzgittern.

- Mit zwei beweglichen Schiebetüren
- Mit Kurzkupplungskinematik

Ideale Zuglok für die Donnerbüchsen 866001, 866101, 865905, 865906:
Art.-Nr.: 714302 / 714382

Personenwagen 2. Klasse Bauart Baai, DR



Foto: HO

Art. Nr.: 866101 € 25,90

Donnerbüchsen-Variante mit geschlossenen Einstiegsbereichen.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzten z. T. geöffneten Fenstern.

- Mit Kurzkupplungskinematik



Personenwagen 2. Klasse Bauart Baai, DR


DR

Ep IV

87

9455



Foto: HO

Art. Nr.: 865905

€ 25,90

Donnerbüchsen-Variante mit offenen Einstiegsbereichen.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzten z. T. geöffneten Fenstern.

- Mit Kurzkupplungskinematik
- Andere Wagennummer als der Art. 865906

Personenwagen 2. Klasse Bauart Baai, DR


DR

Ep IV

87

9455



Foto: HO

Art. Nr.: 865906

€ 25,90

Donnerbüchsen-Variante mit offenen Einstiegsbereichen.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzten z. T. geöffneten Fenstern.

- Mit Kurzkupplungskinematik
- Andere Wagennummer als der Art. 865905

3-tlg.Set Nahverkehrszug „Murnau – Oberammergau“, DB


DB

Ep IV

331

945301



Art. Nr.: 866486

DCC

€ 113,00

Mit Funktionsdecoder

Das Set besteht aus einem Steuerwagen 2. Klasse, Bauart BDymf 456,
und zwei Personenwagen 2. Klasse, Bauart B3yg 761.

- Steuerwagen mit eingebautem Funktionsdecoder für Lichtwechsel (rot/weiß) sowohl für Analog- als auch für Digitalbetrieb
- 1 dreiachsiger Wagen mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskinematik



Das authentische Set „Nahverkehrszug Murnau - Oberammergau“ ist eine ideale Ergänzung zur Ellok 169 005-6 (Art.-Nr. 737106 / 737186, s. Seite 32).

Eurofima-Reisezugwagen 1./2. Klasse, DB

Ep IV 165 946901



Attraktive
Versuchslackierung



Art. Nr.: 814438 € 32,90

- Prototyp in blauer Versuchslackierung
- Vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskinematik

Postwagen Bauart Postmrz DBP, Deutsche Bundespost

Ep IV 165 944501



Art. Nr.: 818903 € 34,90

- Ausführung mit Steildach
- Vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskinematik

Gepäckwagen Bauart Dms 905, DB

Ep IV 165 944501



Art. Nr.: 819003 € 34,90

- Ausführung mit Steildach
- Vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskinematik

Speisewagen Bauart WRmh 132, DB

Ep IV 170 944501



Art. Nr.: 811202 € 34,90

- Erstmals in Ozeanblau/Beige
- Vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskinematik

Das Farbkonzept „Ozeanblau/Beige“ wurde von der DB im Jahr 1974 eingeführt. Während die Kombination „Ozeanblau/Beige“ für den allgemeinen Reiseverkehr gewählt wurde, erhielten TEE und später IC Züge die Farbkombination „Purpurrot/Beige“. Die farblichen Unterscheidungen der Wagenklassen und -typen war für die Reisenden somit nicht mehr ersichtlich. So war beispielsweise auf Anhieb nicht mehr am Bahnsteig

zu erkennen, wo die 1. Klasse-Wagen oder der Speisewagen standen. „Ozeanblau/Beige“ wurde 1987 durch ein neues Konzept abgelöst. Trotzdem wurden nicht alle Fahrzeuge sogleich umlackiert. Lokomotiven und Reisezugwagen im Farbgewand „Ozeanblau/Beige“ konnten noch täglich in der Epoche V bei der DB AG angetroffen werden.

Schnellzugwagen 1. Klasse Bauart Am203, DB


 Ep IV  165  944701

- Vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskinematik



Art. Nr.: 864103 € 34,90

Schnellzugwagen 1./2. Klasse Bauart ABm225, DB


 Ep IV  165  944701

- Vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskinematik



Art. Nr.: 864203 € 34,90

Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Bm234, DB


 Ep IV  165  944701

- Vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskinematik



Art. Nr.: 864304 € 34,90

Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Bm234, DB


 Ep IV  165  944701

- Vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskinematik



Art. Nr.: 864305 € 44,90

■ Vorbereitet für Innenbeleuchtung
 ■ Mit Kurzkupplungskinematik

Mit elektronischer
Zugschlussbeleuchtung



Passende Lok:
Art.-Nr. 725008 / 725078

Passende Lok:
Art.-Nr. 733807 / 733877



■ Das Modell besitzt eine **elektronische Zugschlussbeleuchtung**.
 Diese leuchtet immer nur in eine Richtung. Fährt der Zug in die
 Gegenrichtung, erlischt automatisch das rote Licht.



I N Personenwagen

Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Bauart ABn 417, DB AG (Südostbayernbahn)



Ep VI

165

944501



Art. Nr.: 814708

€ 32,90

- Vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskinematik



Als das letzte „Zufluchtsgebiet“ der ehemaligen Silberlinge erweist sich das Streckennetz der Südostbayernbahn.



Ideale Zuglok Art.-Nr. 724504 / 724574 (s. Seite 45)

Nahverkehrswagen 2. Klasse Bauart Bnrz 451, DB AG (Südostbayernbahn)



Ep VI

165

944501



Art. Nr.: 814802

€ 32,90

- Vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskinematik
- Andere Betriebsnummer als Art. 814803

Nahverkehrswagen 2. Klasse Bauart Bnrz 451, DB AG (Südostbayernbahn)



Ep VI

165

944501



Art. Nr.: 814803

€ 32,90

- Vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskinematik
- Andere Betriebsnummer als Art. 814802



Foto: P. Wortmann

Die DB AG beschaffte für den InterCity-Verkehr zwei Arten von Steuerwagen. Die 75 Exemplare der Bauart Bpmbdzf 296 (ursprünglich Bpmbdzf 297) sind druckdicht und klimatisiert, verfügen über Schwenkschiebetüren und eine Großraum-Bestuhlung. Im Gegensatz zur Bauart Bauart Bimdzf 271 besitzen die Längsträger aerodynamische Schürzen.

IC/EC-Steuerwagen 2. Klasse Bauart Bpmbdzf 296.3, DB AG



Mit Funktionsdecoder



Art. Nr.: 860883 DCC € 82,00

- Steuerwagen mit eingebautem Funktionsdecoder für Lichtwechsel (rot/weiß) sowohl für Analog- als auch für Digitalbetrieb
- LED-Spitzenlicht
- Mit Kurzkupplungskinematik

IC/EC-Großraumwagen 1. Klasse Bauart Apmz 127.1, DB AG



Art. Nr.: 861203 € 32,90

- Vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskinematik

IC/EC-BordBistro-Wagen mit 1. Klasse-Sitzabteilen Bauart ARkimbz 266.7, DB AG



Art. Nr.: 861603 € 32,90

- Vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskinematik

Trotz Ablieferung neuer ICE-Triebzüge sind weiterhin zahlreiche lokgeführte IC-Garnituren bei der DB AG im Einsatz. Standardzuglok bei den IC/EC-Wagen ist die Baureihe 101 (Art.-Nr. 735507 / 735577, s. Seite 35).

IC/EC-Abteilwagen 2. Klasse Bauart Bwmz 111.2 (ex Avmz 107.0), DB AG




Ep VI

165

944501

Neue Variante



Art. Nr.: 861103

€ 32,90

Bei dem Vorbild des Wagens handelt es sich um einen ehemaligen IC-Wagen der 1. Klasse.

IC/EC-Abteilwagen 2. Klasse Bauart Bvmsz 186.6, DB AG




Ep VI

165

944501



Art. Nr.: 861303

€ 32,90

Alle IC/EC-Wagen: mit Inneneinrichtung, für Innenbeleuchtung vorbereitet.
Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse.

IC/EC-Großraumwagen 2. Klasse Bauart Bpmz 295.5, DB AG




Ep VI

165

944501



Art. Nr.: 861403

€ 32,90

Trotz Ablieferung neuer ICE-Triebzüge sind weiterhin zahlreiche lokgeführte IC-Garnituren bei der DB AG im Einsatz.
Standardzuglok bei den IC/EC-Wagen ist die Baureihe 101 (Art.-Nr. 735507 / 735577, s. Seite 35).

IC/EC-Abteilwagen 2. Klasse Bauart Bimdz 268.4, DB AG




Ep VI

165

944501



Art. Nr.: 861803

€ 32,90



Foto: P. Wortmann

Schnellzug-Gepäckwagen (Umbauwagen), Bauart D, SBB








Art. Nr.: 813003 € 34,90

Alle SBB-Schnellzugwagen: mit Inneneinrichtung, für Innenbeleuchtung vorbereitet.
Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse.

Ideale Zuglok ist die „Kantonslok“ Ae 6/6
(Art.-Nr. 737211 / 737291, s. Seite 40)



Foto: FLEISCHMANN-Archiv / Brown Boveri

Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Bauart AB (Umbauwagen), SBB








Art. Nr.: 813803 € 34,90

Schnellzugwagen 2. Klasse, Bauart B (Umbauwagen), SBB



Ep III

128

944501



Art. Nr.: 813906 € 34,90

■ Andere Betriebsnummer als Art. 813907

Schnellzugwagen 2. Klasse, Bauart B (Umbauwagen), SBB



Ep III

128

944501



Art. Nr.: 813907 € 34,90

■ Andere Betriebsnummer als Art. 813906

Eurofima-Wagen 1. Klasse, SNCB



Art. Nr.: 814471 € 32,90

- Wagen in der aktuellen Farbgebung
- Mit Kurzkupplungskinematik

Eurofima-Wagen 2. Klasse, SNCB



Art. Nr.: 814472 € 32,90

- Wagen in der aktuellen Farbgebung
- Andere Wagennummer als Art. 814473
- Mit Kurzkupplungskinematik

Eurofima-Wagen 2. Klasse, SNCB



Art. Nr.: 814473 € 32,90

- Wagen in der aktuellen Farbgebung
- Andere Wagennummer als Art. 814472
- Mit Kurzkupplungskinematik

Eurofima-Reisezugwagen 1. Klasse, FS



Art. Nr.: 814456 € 32,90

Auch bei der FS wurden Eurofima-Wagen in orangefarbener Lackierung eingesetzt.

- Mit Kurzkupplungskinematik

Eurofima-Reisezugwagen 2. Klasse, FS



Art. Nr.: 814458 € 32,90

- Andere Wagennummer als Art. 814459
- Mit Kurzkupplungskinematik

Eurofima-Reisezugwagen 2. Klasse, FS



Art. Nr.: 814459 € 32,90

- Andere Wagennummer als Art. 814458
- Mit Kurzkupplungskinematik



Weinkesselwagen mit Bremserhaus

Nach dem großen Erfolg mit den Weinkesselwagen in der Spur H0 bringt FLEISCHMANN 2017 den Weinkesselwagen im Maßstab 1:160. Insgesamt 553 Weinkesselwagen – davon 180 Fahrzeuge in geschlossener Ausführung – wurden ab 1919 von der MAN an die Deutsche Weinkesselgesellschaft, Kitzingen, und ins europäische Ausland geliefert.

Wie das H0-Modell besticht auch die Neukonstruktion in Spur N mit einer kulissengeführten Kurzkupplung (NEM 355) und beweglichen Schiebetüren, die den Blick in den eingerichteten Innenraum mit seinen beiden Weinfässern zulassen.

Das Gehäuse ist mit zahlreichen, oft winzigen Details ausgestattet und sorgt dafür, dass die Neuheit sicher nicht nur die Freunde des edlen Rebensaftes begeistern wird.

NEUKONSTRUKTION

Highlights:

- Zwei bewegliche Schiebetüren
- Nachbildung des Weinkessels
- Feinst detailliert
- Mit Kurzkupplungskinematik

Weinkesselwagen mit Bremserhaus, K.Bay.Sts.B.



K. Bay. Sts. B.

Ep I

55



Art. Nr.: 845702

€ 28,90

Weinkesselwagen mit Bremserhaus, DRG



Ep II

55



Art. Nr.: 845701

€ 28,90

Säuretopfwagen der Firma „Rudolf Koepp & Co.“, DB



Ep III

55



- Ausführung mit Bremserhaus
- Beladen mit Säurebehältern
- Mit Kurzkupplungs-kinematik

Art. Nr.: 822104

€ 25,90

2-achsige Säuretopfwagen besaßen in der Regel 12 keramische Töpfe, die zum Transport von ätzenden Flüssigkeiten dienten.

Theodor Rudolph August Koepp war Chemiker, Unternehmer und Mitglied des Deutschen Reichstags. Er widmete sich der chemischen Industrie und gründete 1859 die Firma „Rudolph Koepp & Co. Chemische Werke“ in Oestrich, die als erste in Deutschland Oxal- und Ameisensäure industriell produzierte.

Säuretopfwagen „Zschimmer & Schwarz“, DB



Ep III

55



- Ausführung mit Bremserbühne
- Beladen mit Säurebehältern
- Mit Kurzkupplungs-kinematik

Art. Nr.: 822206

€ 25,90

2-achsige Säuretopfwagen besaßen in der Regel 12 keramische Töpfe, die zum Transport von ätzenden Flüssigkeiten dienten.

„Zschimmer & Schwarz Chemie“ ist ein mittelständisches Chemieunternehmen in Familienbesitz mit Hauptsitz in Lahnstein bei Koblenz. Es wurde bereits 1894 in Chemnitz gegründet.

2-tlg. Set Muldenkippwagen Bauart Ommi 51, DB



Ep III

112



Foto: H0

Art. Nr.: 845103

€ 41,90

- Die Fahrzeuge wurden technisch überarbeitet und erhielten eine Kurzkupplung mit Steckschacht und Kinematik
- Die Modelle tragen unterschiedliche Ordnungsnummern

Von den in der Epoche III als Ommi 51 (ab Epoche IV: F-z 120) bezeichneten Wagen beschaffte die DB ab 1951 ca. 4.000 Stück. Eingesetzt wurden sie vorwiegend in Ganzzügen zur Beförderung schwerer Schüttgüter wie Sand, Kies oder Schotter.

Pro Wagen stehen 22 m³ Laderaum zur Verfügung – nicht besonders viel im Vergleich zu einem UIC-Standard-E-Wagen, der 36 m³ fasst. Aus den fünf, nach beiden Seiten kippbaren Mulden kann das Ladegut direkt in andere Behälter entleert werden. Dazu wird die Haltestange auf der gegenüberliegende Seite entriegelt. Die leere Mulde rollt selbsttätig in die Mittellage zurück.

Im Modell wird der vorbildgerecht filigrane Eindruck authentisch wiedergegeben:

- Das Untergestell ist durchbrochen ausgeführt, alle Streben werden exakt nachgebildet. Die mit Schotter beladenen Mulden sind einzeln eingesetzt.

Leig-Wageneinheit, bestehend aus zwei Güterwagen der Bauart Gllh 12, DB



Ep

III



156



Art. Nr.: 830603

€ 51,99

- Jeder Wagen mit 2 beweglichen Schiebetüren
- Ein Wagen mit Bremserhaus

- Starre Kurzkupplung mit beweglichen Übergängen zwischen den Wagen
- Mit Kurzkupplungskinematik

Diese aktuelle Sonderanfertigung 2017 ist nur bei den idee+spiel Fachhändlern erhältlich.
Zu finden unter: www.idealundspiel.com

Offener Güterwagen Bauart Es mit Container, DR



DR

Ep

IV

63



Art. Nr.: 820526

€ 22,90

Kurios, aber vorbildgerecht: Der offene Güterwagen ist mit einem Container beladen.

- Mit Kurzkupplungskinematik

3-achsiger Heizkesselwagen, Bauart Heiz 3i pr 04, DB



Ep

III

74



Erstmals in Epoche IIIa

Art. Nr.: 838202

€ 28,90

- Mit seitenverschiebbarer mittlerer Achse
- Mit Kurzkupplungskinematik

Es gab anfangs circa 150 Heizkesselwagen preußischer Herkunft, die in den Epochen I - III ihren Dienst verrichteten. Diese Spezialwagen waren notwendig, da gerade längere Reisezüge oftmals bei größerer Kälte nicht ausreichend durch die Heizleistung der Zuglok erwärmt werden konnten. Besonders die Passagiere der hinteren Wagen hatten darunter zu leiden. Heizkesselwagen wurden dabei nicht nur bei Dampflokbespannung eingesetzt, auch auf elektrifizierten Strecken fanden sie Verwendung. Der Einsatz von Heizkesselwagen bei der DB endete etwa 1965, bei der DR erreichten die Wagen dagegen noch in vollem Einsatz die Jahre 1975 und 1976.

Kesselwagen „VTG“, eingestellt bei der DB



Ep

IV-V

88



VTG-Klassiker

Art. Nr.: 848019

€ 25,90

Modell eines 77 cbm Flüssigkeits-Transport-Wagens. Ausführung mit Bremserbühne.

- Mit Kurzkupplungskinematik

Aktionsdisplay: 12-tlg. Rolldachwagen Bauart Tamns 886, DB AG / DB-Cargo



Ep

V



je 88



Das Display besteht aus 12 Rolldachwagen der Bauart Tamns 886 der DB-Cargo (je 2 x 829351 - 829353, mit verschiedenen Betriebsnummern) und der DB AG (je 2 x 829354 - 829356, mit verschiedenen Betriebsnummern). Alle Wagen sind im Fachhandel auch einzeln erhältlich!



Das Rolldach ist abnehmbar



2x 829351



2x 829352



2x 829353



2x 829354



2x 829355



2x 829356

Art. Nr.: 829350

€ 214,80

■ Wagen mit Kurzkupplungskinematik



Foto: P. Wortmann

Kesselwagen „BfB“, eingestellt bei der DB



PRIVAT

Ep V

55



Damals Standard
– jetzt Kult

Art. Nr.: 841902

€ 24,90

- Mit Kurzkupplungskinematik

Mit dem Auslaufen des Branntwein-Monopols im September 2017 endet auch die Einsatzgeschichte der Kesselwagen, die Ethanol befördert haben und im Auftrag der Bundesmonopolverwaltung für Branntwein (BfB) unterwegs waren. Die grünen Kesselwagen sind jetzt schon Kult bei den Eisenbahnfreunden. Ein Exemplar befindet sich im Horber Eisenbahnmuseum.

Einheitsstaschenwaggon „Wormser“, DB AG



Ep V-VI

102



Internationale
Spedition

Art. Nr.: 845346

€ 36,00

- Mit Kurzkupplungskinematik
- Mit Auflieger der Spedition „Wormser“.



853001 / 853101:

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer.

- Angesteckte Griffstangen
- Mit Kurzkupplungskinematik
- Ganzzug geeignet.

Muldenkippwagen Bauart Fans 128, DB AG (DB-Cargo)



Ep V-VI

73



Art. Nr.: 853001

€ 25,90

- Ausführung **mit** Handbremse

Wiederauflage mit neuer
Betriebsnummer

Ideal für den
Baustellenverkehr

Muldenkippwagen Bauart Fans 128, DB AG (DB-Cargo)

Ep V-VI

73



Art. Nr.: 853101

€ 25,90

- Ausführung **ohne** Handbremse

2er-Set Autotransportwagen Bauart Hccrrs332, DB AG / DB Schenker



Art. Nr.: 837405 € 46,90

Beim Vorbild handelt es sich um ein renoviertes Fahrzeug der ATG.

- Andere Betriebsnummern als 837406
- Mit Kurzkupplungskinematik vorne und hinten

„Umbauwagen“

2er-Set Autotransportwagen Bauart Hccrrs332, DB AG / DB Schenker



Beim Vorbild handelt es sich um ein renoviertes Fahrzeug der ATG.

- Andere Betriebsnummern als 837405
- Mit Kurzkupplungskinematik vorne und hinten



Art. Nr.: 837406 € 46,90

Einheitsaschenwaggon mit Auflieger „BlueCargo“, DB AG (DB Cargo)



Art. Nr.: 845367 € 36,00

- Mit Kurzkupplungskinematik
- Mit Auflieger des Unternehmens „BlueCargo“.

Klappdeckelwagen, ÖBB



Art. Nr.: 821301 € 26,90

- Mit 6 beweglichen Klappdeckeln
- Ganzzug geeignet

Bewegliche
Deckel



Weinkesselwagen mit Bremserhaus, SBB

NEUKONSTRUKTION



Ep II

55



Foto: H0

Art. Nr.: 845703

€ 28,90

Highlights:

- Zwei bewegliche Schiebetüren
- Nachbildung des Weinkessels
- Feinst detailliert
- Mit Kurzkupplungskinematik

Nach dem großen Erfolg mit den Weinkesselwagen in der Spur H0 bringt FLEISCHMANN den Weinkesselwagen im Maßstab 1:160. Insgesamt 553 Weinkesselwagen – davon 180 Fahrzeuge in geschlossener Ausführung – wurden ab 1919 von der MAN an die Deutsche Weinkesselgesellschaft, Kitzingen, und ins europäische Ausland geliefert. Auch das N-Modell besticht mit einer kulissengeführten Kurzkupplung und beweglichen Schiebetüren, die den Blick in den eingerichteten Innenraum mit seinen beiden Weinfässern zulassen. Das Gehäuse ist mit zahlreichen, oft winzigen Details ausgestattet und sorgt dafür, dass die Neuheit sicher nicht nur die Freunde des edlen Rebensaftes begeistern wird.

2-tlg. Kesselwagen-Set „Lonza“, SBB



Ep IV-V

110



Art. Nr.: 841009

€ 56,00

- Beide Fahrzeuge mit Bremserbühne
- Mit Kurzkupplungskinematik

Kesselwagen CHEMIE UETIKON AG, eingestellt bei der SBB



Ep V

55



Foto: FLEISCHMANN-Archiv

Art. Nr.: 841011

€ 29,90

- Ausführung mit Bremserbühne
- Mit Kurzkupplungskinematik

Containertragwagen Bauart Sgns „BELL“,
eingestellt bei der ERMEWA



PRIVAT

Ep V

123



Formneuheit:
gesickter Container

Art. Nr.: 825208

€ 36,90

- Auch das Containerdach ist gesickt
- Mit Kurzkupplungskinematik

Bell Lines war eine irisch/niederländische Linienreederei und ein Containerterminalbetreiber. Das Unternehmen zählte zu den Pionieren der Containerschifffahrt in Europa.

Schiebewandwagen Bauart Hbillns der DB Cargo, eingestellt bei der SBB



Ep V-VI

89



Leihfahrzeug

Art. Nr.: 837303

€ 22,90

- Mit Kurzkupplungskinematik
- Ganzzug geeignet

Einsatz: Transport von witterungsempfindlichen Gütern.

Kesselwagen MITRAG mit verchromten Kessel, SBB



Ep VI

88



Optisches Highlight:
verchromter Kessel

Art. Nr.: 848014

€ 29,90

- Erstmals Fleischmann-Kesselwagen mit verchromtem Kessel!
- Mit Kurzkupplungskinematik

Bierwagen „Meteor“, SNCF



Ep II-III

57



Meteor-Variante

Art. Nr.: 834110

€ 23,90

- Ausführung mit Speichenrädern
- Mit Kurzkupplungskinematik

Die im elsässischen Hochfelden angesiedelte Brauerei „Meteor“ war die erste Brauerei Europas, die außerhalb Tschechiens Pils mit der Erlaubnis der tschechischen Behörde anbot.

Niederbordwagen Bauart TP, SNCF

Ep III 77



US-Bauart



Art. Nr.: 826202 € 28,90

- Ausführung mit Speichenrädern
- Mit Kurzkupplung

Gedeckter Güterwagen Bauart TP, SNCF

Ep III 77



US-Bauart



Art. Nr.: 839101 € 26,90

- Ausführung mit Scheibenrädern
- Mit Kurzkupplung

Kühlwagen BROUWERIJ ORANJEBOOM, NS

Ep III 62



Art. Nr.: 834108 € 26,90

Bis zum Jahr 2004 war die große Brauerei ORANJEBOOM in Betrieb.

- Ausführung mit Bremserbühne
- Mit Kurzkupplung

Gedeckter Güterwagen Bauart Gs, NS

Ep IV 66



Art. Nr.: 831602 € 23,90

- Modell mit zwei beweglichen Schiebetüren
- Mit Kurzkupplung

Kesselwagen „FINA“, eingestellt bei der NS

Ep IV 55



Art. Nr.: 841012 € 29,90

- Ausführung mit Bremserbühne
- Mit Kurzkupplung

Kesselwagen „DSM“, eingestellt bei der NS

Ep V-VI 88



Aktuelle Logos



Art. Nr.: 848024 € 25,90

Modell eines 77 cbm Flüssigkeits-Transport-Wagens

- Ausführung mit Bremserbühne
- Mit Kurzkupplung

Doppelstockwagen für Autotransport Bauart DDm 915, EETC (Euro-Express Treincharter)



PRIVAT

Ep VI

165

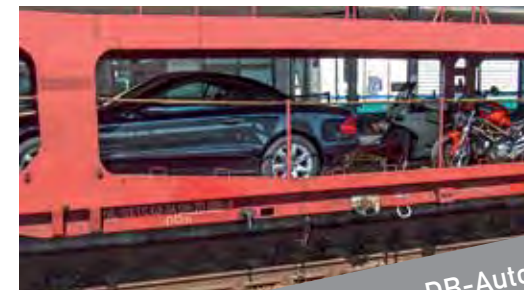


Art. Nr.: 829507 € 41,90

Die ehemaligen Autotransportwagen der DB AG und ÖBB werden im privaten niederländischen „Autoslaaptrein“ eingesetzt.

Von 's-Hertogenbosch bzw. Düsseldorf aus fahren die Wagen im Sommer bis nach Verona.

- Eingesetzt im „Autoslaaptrein“
- Mit Kurzkupplungskinematik



Nachfolger vom DB-Autozug

Container-Tragwagen Bauart Sgns, SNCB



Ep V-VI

123



Art. Nr.: 825207 € 36,00

Formneuheit:
gesickter Container

- Auch das Containerdach ist gesickt!
- Mit Kurzkupplungskinematik

Ideales Fahrzeug für den Alpentransit-Verkehr.

2-tlg. Set Schiebeplanenwagen Bauart Shimms, CFL (Cargo)



Ep VI

150



Art. Nr.: 837914 € 41,90

- Ausführung mit aktuellem CFL-Logo
- Fahrzeuge mit unterschiedlichen Ordnungsnummern
- Mit Kurzkupplungskinematik

Aktuelles Logo



Foto: P. Wortmann

Kesselwagen mit Bremserbühne, RENFE (CARGAS)



Ep V

88



Art. Nr.: 848025

€ 25,90

- Ausführung mit Bremserbühne
- Mit Kurzkupplungskinematik

Die CARGAS ist ein Unternehmen der staatlichen RENFE und für deren Frachtlogistik zuständig.

Einheitstaschenwagen „MAERSK-SEALAND“, RENFE



Ep V

102



Art. Nr.: 845364

€ 36,00

- Mit Kurzkupplungskinematik

Im November 1999 kaufte Mærsk als weltweit größte Containerschiff-Reederei die Sea-Land Corporation mit zahlreichen Schiffen und Containerterminals.

Kesselwagen „VTG“ mit Bremserbühne, RENFE



Ep V

88



Art. Nr.: 848026

€ 25,90

- Ausführung mit Bremserbühne
- Mit Kurzkupplungskinematik

Auch auf spanischen Gleisen trifft man täglich Kesselwagen der VTG-Gruppe (Vereinigte Tanklager und Transportmittel) an.

Kesselwagen „AARHUS OLIEFABRIK“, DSB



Ep III

55



Art. Nr.: 842614

€ 25,90

- Ausführung mit Bremserbühne
- Mit Kurzkupplungskinematik

Im Jahr 2003 wurden das dänische Traditionsunternehmen und seine Tochtergesellschaften als Aarhus United A / S restrukturiert und 2005 mit der Schwedischen Karlshamns AB zu AarhusKarlshamn AB verschmolzen.

4-achsiger Rungenwagen Bauart Rs, DSB



DSB

Ep IV

125



Art. Nr.: 826807

€ 36,00

- Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig
- Seitliche Ladebordwände abnehmbar
- Mit Kurzkupplungskinematik

Der Wagen befördert Ladegut der bekannten dänischen Butterwerke LURPAK.

Einheitstaschenwaggon mit Kühlaufleger „FRIGOSCANDIA“, DSB



DSB

Ep V

102



Art. Nr.: 845366

€ 36,00

- FRIGOSCANDIA-Auflieger mit Kühlmitation
- Mit Kurzkupplungskinematik

FRIGOSCANDIA wurde 1996 Mitglied der Unternehmensgruppe JBT FoodTech und ist spezialisiert auf den Transport von gefrorenen Lebensmitteln.

Chlorgaswagen „EKA“, SJ



Ep III

55



Art. Nr.: 844905

€ 26,90

- Mit Bremserhaus
- Mit Kurzkupplungskinematik

Die Chemiewerke „EKA“ aus Bohus/Göteborg besaßen mehrere zweiachsige Spezialwagen zum Transport vom flüssigen Chlor.

2-tlg. Set Schiebeplanenwagen Bauart Shimms, SJ



Ep VI

150



Art. Nr.: 837922

€ 41,90

- Unterschiedliche Wagennummern
- Mit Kurzkupplungskinematik

Der Güterverkehrssparte der SJ wurde in die Gesellschaft Green Cargo (GC) überführt. Diese wickelt zusammen mit seiner Tochtergesellschaft TGOJ einen Großteil des schwedischen Schienengüterverkehrs ab.

Kesselwagen „PETROM“, eingestellt bei der CFR



CFR

Ep VI

88



Art. Nr.: 848021

€ 25,90

- Variante mit schwarzem Kessel
- Ausführung mit Bremserbühne
- Mit Kurzkupplungskinematik

Modell eines 77 cbm Flüssigkeits-Transport-Wagens. Vorbildgetreu lackiert und beschriftet.

Kesselwagen „PETROM“, eingestellt bei der CFR



CFR

Ep VI

88



Art. Nr.: 848022

€ 25,90

- Variante mit blauem Kessel
- Ausführung mit Bremserbühne
- Mit Kurzkupplungskinematik

Modell eines 77 cbm Flüssigkeits-Transport-Wagens. Vorbildgetreu lackiert und beschriftet.



Foto: P. Wortmann

Analoges Startset



z21start: Digitales Startset



start Programm | Program
2017

H0 N

www.fleischmann.de

Die faszinierende Welt der M
The fascinating world of model railw

„Start“ – Programm mit Neuheiten 2017

Herzlich Willkommen bei FLEISCHMANN „Start“!

Der neue „Start“-Katalog bietet Ihnen das gesamte „Start“-Programm für Einsteiger. Hier finden Sie ein umfassendes und preisattraktives Sortiment von Fahrzeugen und Start-Sets, welches nicht nur für Einsteiger, sondern auch für Profis interessant ist. Die Produkte sind im Handel mit „start“ gekennzeichnet.

Mit unseren digitalen oder analogen, komplett spielfertigen Startsets können Sie einfach und schnell einsteigen und mit den Gleissets Schritt für Schritt Ihre Anlage ausbauen.

Unsere preisattraktiven Start-Modelle ermöglichen zudem eine rasche Erweiterung des Fahrzeugparks für einen abwechslungsreichen Spielbetrieb auf Ihrer Anlage.

Holen Sie sich den neuen FLEISCHMANN „Start“-Katalog bei Ihrem Fachhändler und starten Sie durch!

DER NEUE
„START“-KATALOG 2017

start

Eine Auswahl von „Start“-Modellen in H0 und N:

start







Digital-Startsets mit z21start:

Die **z21start*** bildet die Basis der Modellbahn-Steuerung und macht allen Anfang leicht. Doch wenn Sie schon fortgeschrittener sind und den vollen Funktionsumfang einer z21 nutzen wollen, ist das ebenso kein Problem! Nutzen Sie einfach eine der beiden Varianten:



* nur erhältlich in z21start-Digitalsets

Variante 1:

Verwendung des **z21-WLAN Package (Art. Nr. 10814)**:
Inhalt: 1 vorkonfigurierter Router + Freischaft-Code

NEU: Variante 2:

Bei Vorhandensein eines eigenen Routers ist der **z21 Freischaft-Code (Art.-Nr. 10818)** notwendig.
Inhalt: 1 Freischaft-Code

Info:

Systemvoraussetzung für beide Varianten ist ein Windows PC oder Notebook sowie eine bestehende Internetverbindung.

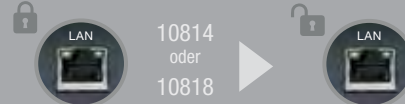
**NEUHEIT
2017**

Art. Nr.: 10818

€ 29,99

NEU: z21 Freischaft-Code (Art.-Nr. 10818)

Wenn Sie schon einen eigenen Router besitzen, brauchen Sie nur noch den z21 Freischaft-Code.**



Nach dem Freischaften ist die Netzwerkschnittstelle uneingeschränkt verwendbar

■ Bitte beachten Sie hierzu auch unser **Infoblatt** unter www.roco.cc – Service – Downloads – Anleitungen

■ Ein Anleitungsvideo finden Sie auch auf unserem Youtube-Kanal „Fleischmann Modelleisenbahn“



** Bitte beachten Sie, dass für die Inbetriebnahme eventuell erweiterte Netzwerk-Kenntnisse nötig sind.





40600. HO Licht-Vorsignal
Signal der Einheitsbauart mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Patentsteckfuß für einfache Montage.
Mit 4 LEDs, wartungsfrei.
Signalbilder Vr0, Vr1 und Vr2.
Höhe: 60 mm.

Art. Nr.: 40600

€ 20,90



40601. HO Licht-Blocksignal
Signal der Einheitsbauart mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Patentsteckfuß für einfache Montage.
Mit 2 LEDs, wartungsfrei.
Signalbilder Hp0 und Hp1.
Höhe: 79 mm.

Art. Nr.: 40601

€ 14,90



40602. HO Licht-Einfahrtsignal
Signal der Einheitsbauart mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Patentsteckfuß für einfache Montage.
Mit 3 LEDs, wartungsfrei.
Signalbilder Hp0, Hp1 und Hp2.
Höhe: 79 mm.

Art. Nr.: 40602

€ 18,90



40603. HO Licht-Ausfahrtsignal
Signal der Einheitsbauart mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Patentsteckfuß für einfache Montage.
Mit 6 LEDs, wartungsfrei.
Signalbilder Hp0, Hp0/Sh1, Hp1 und Hp2.
Höhe: 79 mm.

Art. Nr.: 40603

€ 25,40



40605. HO Form-Hauptsignal, einflügelig
Mit filigranem Gittermast aus Messing in originalgetreuer Lackierung, bedrucktem Signalfügel und Unterflur-Kompaktantrieb mit integrierter Zugbeeinflussung.
Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung.
Signalbilder Hp0 und Hp1.
Höhe: 103 mm.

Art. Nr.: 40605

€ 41,90



40606. HO Form-Hauptsignal mit zwei gekoppelten Flügeln
Mit filigranem Gittermast aus Messing in originalgetreuer Lackierung, bedruckten Signalfügeln und Unterflur-Kompaktantrieb mit integrierter Zugbeeinflussung.
Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung.
Signalbilder Hp0 und Hp2.
Höhe: 103 mm.

Art. Nr.: 40606

€ 52,00



40607. HO Form-Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln
Mit filigranem Gittermast aus Messing in originalgetreuer Lackierung, 2 bedruckten Signalfügeln und 2 Unterflur-Kompaktantrieben mit integrierter Zugbeeinflussung.
Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung.
Signalbilder Hp0, Hp1 und Hp2.
Höhe: 103 mm.

Art. Nr.: 40607

€ 75,90



40610. HO Form-Sperrsignal mit Erdfuß
Mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Unterflur-Kompaktantrieb. Die Blende ist beweglich und beleuchtet.
Mit einer LED, wartungsfrei.
Signalbilder Sh0 und Sh1.
Höhe: 55 mm.

Art. Nr.: 40610

€ 40,90

40604. H0 Licht-Sperrsignal, hoch

Signal der Einheitsbauart mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Patentsteckfuß für einfache Montage.
Mit je 2 roten und weißen LEDs, wartungsfrei.
Signalbilder Sh0 und Sh1.
Höhe: 44 mm.



Art. Nr.: 40604

€ 23,90

40608. H0 Form-Vorsignal, Scheibe beweglich

Mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung, bedruckter Signalscheibe, Glühlampe und Unterflur-Kompaktantrieb.
Integrierte Schaltkontakte sorgen für eine echte Zugbremsung bei Halt erwarten.
Signalbilder Vr0 und Vr1.
Höhe: 51 mm.



Art. Nr.: 40608

€ 49,90

40609. H0 Form-Vorsignal, Scheibe und Flügel beweglich

Mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung, bedruckter Signalscheibe und -flügel, Glühlampen und 2 Unterflur-Kompaktantrieben.
Integrierte Schaltkontakte sorgen für eine echte Zugbremsung bei Halt erwarten.
Signalbilder Vr0, Vr1 und Vr2.
Höhe: 51 mm.



Art. Nr.: 40609

€ 76,90

H0 Signale ÖBB



40611. H0 Form-Hauptsignal ÖBB mit umgebautem Flügel, einflügelig

Mit filigranem Zoresmast aus Messing in originalgetreuer Lackierung, bedrucktem Signalflügel, Glühlampe und Unterflur-Kompaktantrieb mit integrierter Zugbeeinflussung.
Signalbilder Hp0 und Hp1.
Höhe: 103 mm.



Art. Nr.: 40611

€ 53,00

40612. H0 Form-Hauptsignal ÖBB mit 2 gekoppelten, umgebauten Flügeln

Mit filigranem Zoresmast aus Messing in originalgetreuer Lackierung, 2 bedruckten Signalflügeln, Glühlampen und Unterflur-Kompaktantrieb mit integrierter Zugbeeinflussung.
Signalbilder Hp0 und Hp2.
Höhe: 103 mm.



Art. Nr.: 40612

€ 58,40

40613. H0 Form-Hauptsignal ÖBB mit 2 ungekoppelten, umgebauten Flügeln

Mit filigranem Zoresmast aus Messing in originalgetreuer Lackierung, 2 bedruckten Signalflügeln, Glühlampen und 2 Unterflur-Kompaktantrieben mit integrierter Zugbeeinflussung.
Signalbilder Hp0, Hp1 und Hp2.
Höhe: 103 mm.



Art. Nr.: 40613

€ 85,00

920201. N Form-Vorsignal, Scheibe beweglich

Mit filigranem Messingmast in original-getreuer Lackierung, bedruckter Signalscheibe und Unterflur-Kompaktantrieb. Integrierte Schaltkontakte sorgen für eine echte Zugbremsung bei Halt erwarten.

Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung. Signalbilder Vr0 und Vr1. Höhe: 32 mm.



Art. Nr.: 920201

€ 49,40

920301. N Form-Vorsignal, Scheibe und Flügel beweglich

Mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung, bedruckter Signalscheibe und -flügel und 2 Unterflur-Kompaktantrieben. Integrierte Schaltkontakte sorgen für eine echte Zugbremsung bei Halt erwarten.

Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung. Signalbilder Vr0, Vr1 und Vr2. Höhe: 32 mm.



Art. Nr.: 920301

€ 79,90

920401. N Form-Sperrsignal mit Flanschfuß

Mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Unterflur-Kompaktantrieb. Die Blende ist beweglich und beleuchtet.

Mit einer LED, wartungsfrei. Signalbilder Sh0 und Sh1. Höhe: 35 mm.



Art. Nr.: 920401

€ 42,90

920401. Bei der Bahn gibt es verschiedene Sperrsignal-Bauformen. Diese Ausführung mit Flanschfuß steht an Gleisen einzeln.

920701. N Form-Hauptsignal, einflügelig

Mit filigranem Gittermast aus Messing in originalgetreuer Lackierung, bedrucktem Signalflügel und Unterflur-Kompaktantrieb mit integrierter Zugbeeinflussung.

Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung. Signalbilder Hp0 und Hp1. Höhe: 66 mm.



Art. Nr.: 920701

€ 45,90

920801. N Form-Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln

Mit filigranem Gittermast aus Messing in originalgetreuer Lackierung, 2 bedruckten Signalflügeln und Unterflur-Kompaktantrieb mit integrierter Zugbeeinflussung.

Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung. Signalbilder Hp0 und Hp2. Höhe: 66 mm.



Art. Nr.: 920801

€ 56,90

920901. N Form-Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln

Mit filigranem Gittermast aus Messing in originalgetreuer Lackierung, 2 bedruckten Signalflügeln und 2 Unterflur-Kompaktantrieben mit integrierter Zugbeeinflussung.

Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung. Signalbilder Hp0, Hp1 und Hp2. Höhe: 66 mm.



Art. Nr.: 920901

€ 75,40



922101. N Licht-Vorsignal

Signal der Einheitsbauart mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Patentsteckfuß für einfache Montage.

Mit 4 LEDs, wartungsfrei.
Signalbilder Vr0, Vr1 und Vr2.
Höhe: 31 mm.

Art. Nr.: 922101

€ 27,90



922601. N Licht-Blocksignal

Signal der Einheitsbauart mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Patentsteckfuß für einfache Montage.

Mit 2 LEDs, wartungsfrei.
Signalbilder Hp0 und Hp1.
Höhe: 44 mm.

Art. Nr.: 922601

€ 22,90



922901. N Licht-Sperrsignal, hoch

Signal der Einheitsbauart mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Patentsteckfuß für einfache Montage.

Mit je 2 roten und gelben LEDs, wartungsfrei.
Signalbilder Sh0 und Sh1.
Höhe: 23 mm.

Art. Nr.: 922901

€ 27,40



922701. N Licht-Einfahrtsignal

Signal der Einheitsbauart mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Patentsteckfuß für einfache Montage.

Mit 3 LEDs, wartungsfrei.
Signalbilder Hp0, Hp1 und Hp2.
Höhe: 44 mm.

Art. Nr.: 922701

€ 22,90



922801. N Licht-Ausfahrtsignal

Signal der Einheitsbauart mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Patentsteckfuß für einfache Montage.

Mit 6 LEDs, wartungsfrei.
Signalbilder Hp0, Hp0/Sh1, Hp1 und Hp2.
Höhe: 44 mm.

Art. Nr.: 922801

€ 34,90



Foto: P. Wortmann

Handbuch: Modellbahn Digital für Einsteiger, Band 1



Art. Nr.: 81395

€ 14,95

Dieses Handbuch, verfasst von Experten, beantwortet die wichtigsten Fragen zur Digitalisierung der eigenen Modellbahn. Schritt für Schritt wird der Aufbau, das Programmieren sowie weitere Funktionen erklärt.

Die Serie wird mit weiteren Handbüchern fortgesetzt.

Handbuch: Modellbahn Digital für Einsteiger, Band 2



Art. Nr.: 81396

€ 14,95

NEUHEIT
2017

Was ist eine digitale Modellbahn und wie können wir sie optimal nutzen? Das Handbuch, verfasst von Experten, beantwortet die wichtigsten Fragen zur Digitalisierung der eigenen Modellbahn.

Mit wertvollen Tipps und Tricks sowohl für Neueinsteiger als auch für Fortgeschrittene.



Foto: M. Leidel



Foto: M. Leidel

Gleisplanhandbuch für FLEISCHMANN H0 PROFI-Gleise mit Schotterbett

Art. Nr.: 81398

€ 9,95

NEUHEIT
2017



Das Gleisplanhandbuch erläutert die Geometrie der FLEISCHMANN-PROFI Gleise in der Spur H0. Ausführlich dargestellt werden Planung, praktische Ideen für Auf- und Ausbaumöglichkeiten. Alle vorgestellten Gleisanlagen sind mit maßstäblichen Bauplänen, Stücklisten und Verdrahtungsangaben versehen.

Gleisplanhandbuch für FLEISCHMANN N (Schotterbettgleise)

Art. Nr.: 81399

€ 9,95



Das Gleisplanhandbuch erläutert die Geometrie der FLEISCHMANN Schotterbettgleise in der Spur N. Ausführlich dargestellt werden Auf- und Ausbaumöglichkeiten. Alle vorgestellten Gleisanlagen sind mit Stücklisten und Verdrahtungsangaben versehen.





ZIMO Decoder

Die neue Generation rückmeldefähiger Decoder

Eigenschaften der Lok-Decoder 685101, 686101, 686201:

Erweiterte Reset- und Schutzfunktionen; alle Ausgänge sind kurzschlussfest. Überstromschutz für Motor- und Funktionsausgänge durch Abschalten und automatisches Wiedereinschalten. Analogbetrieb mit wahlweise unregelter Motoransteuerung. Software-Update-Fähigkeit über Z21, Art.-Nr. 10820 (update über die z21 aus den Startsets ist nicht möglich).

Geräuscharme Motoransteuerung, geeignet für alle DC- und Glockenankermotoren. Volles NMRA Function Mapping mit Erweiterungen; Dimmen, Blinken, Fern-/Abblendlicht-Umschaltung per Funktionstaste. Zeitbegrenzung einer digitalen Kupplungsansteuerung. Unterstützung von Bremsstrecken; Lokadressen programmierbar; komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich, d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden.

Eigenschaften der Sound-Decoder 685602 und 687701

zusätzlich zu den Lok-Decodern:

Leistungsfähiger Sound-Amplifier. Beschleunigungs- und Belastungsabhängigkeit der Soundwiedergabe. Laden von Soundprojekten.

Detaillierte technische Informationen zu den Decodern finden Sie in der Betriebsanleitung sowie unter www.zimo.at



Rückmeldefähiger NEXT18-Decoder für N

Rückmeldefähiger Decoder für die Spur N, NEXT18 direkt.

Technische Daten des Decoders: Miniatur Decoder mit NEXT18-Schnittstelle - 15 x 9,5 x 2,8 mm - 0,7 A, 4 Funktionsausgänge, 4 Logikpegel-Ausgänge, davon 2 auch als Servo-Steuerleitungen oder SUSI, ausgestattet mit allen ZIMO Eigenschaften: DCC, MM, SUSI, RailCom*, NMRA, ZIMO Function mapping, u.v.m.

Entspricht: ZIMO MX618N

Art. Nr.: 685101

€ 27,00



Rückmeldefähiger NEXT18-Miniatur Sounddecoder für N/TT

Rückmeldefähiger Miniatur Sounddecoder für die Spur N/TT, Next 18 direkt.

Technische Daten des Decoders: Miniatur Sound-Decoder mit NEXT18 - 25 x 9,5 x 4 mm - 0,8 A - 1W Audio, 4 Funktionsausgänge, 4 Logikpegel-Ausgänge, davon 2 auch als Servo-Steuerleitungen oder SUSI, ausgestattet mit allen ZIMO Eigenschaften: DCC, MM, RailCom*, NMRA, ZIMO Function mapping, u.v.m.

Entspricht: ZIMO MX658N18

Art. Nr.: 685602

€ 89,00



Rückmeldefähiger Decoder für die Spur N/TT (NEM 651)

Rückmeldefähiger Decoder für die Spur N/TT, NEM 651 direkt.

Technische Daten des Decoders: 14 x 9 x 2,5 mm, 0,8 A Dauerstrom, 1,5A Spitzenstrom (ca. 20 ms), 4 Funktionsausgänge, Strombegrenzung Funktionsausgänge: Summe: 0,5 A, 2 Logikpegelausgänge, 2 Servoausgänge, SUSI, DCC, MM, RailCom* u.v.m.

Entspricht: ZIMO MX622N

Art. Nr.: 686101

€ 32,00



Rückmeldefähiger Decoder für die Spur N/TT (NEM 652)

Rückmeldefähiger Decoder für die Spur N/TT, NEM 652 mit Litzen.

Technische Daten des Decoders: 14 x 9 x 2,5 mm, 0,8 A Dauerstrom, 1,5 A Spitzenstrom (ca. 20 ms), 4 Funktionsausgänge, Strombegrenzung Funktionsausgänge: Summe: 0,5 A, 2 Logikpegelausgänge, 2 Servoausgänge, SUSI, DCC, MM, RailCom* u.v.m.

Entspricht: ZIMO MX622R

Art. Nr.: 686201

€ 35,00



Rückmeldefähiger Miniatur Sounddecoder für N/TT (NEM 651)

Rückmeldefähiger Miniatur Sounddecoder für die Spur N/TT, NEM 651 direkt.

Technische Daten des Decoders: Maße: 23 x 9 x 4 mm, Dauerstrom: 0,7 A, Spitzenstrom: 1,5 A, 4 Funktionsausgänge (Summe max. 0,5 A), 2 Logikpegel-Ausgänge, SUSI, DCC, MM, RailCom*, 8 Ohm, 1W, 32 Mbit u.v.m.

Entspricht: ZIMO MX649N

Art. Nr.: 687701

€ 99,00

Informationen zu den neuen H0-Decodern 10890, 10891, 10892, 10893, 10894, 10895 und 10896 finden Sie unter www.fleischmann.de und www.roco.cc

Was finde ich wo?

Art. Nr.	Seite	Art. Nr.	Seite	Art. Nr.	Seite	Art. Nr.	Seite	Art. Nr.	Seite	Art. Nr.	Seite	Art. Nr.	Seite
10818	73	416802	8	507054	20	703301	31	737106	32	814459	56	838202	59
40600	74	416803	8	507103	20	709101	30	737186	32	814471	56	839101	65
40601	74	416872	8	507104	21	709181	30	737211	40	814472	56	841009	63
40602	74	416873	8	507106	21	714302	31	737212	41	814473	56	841011	63
40603	74	424004	15	507153	20	714382	31	737291	40	814708	52	841012	65
40604	75	424074	15	507402	22	721011	46	737292	41	814802	52	841902	61
40605	74	430002	9	507505	22	721105	46	738011	34	814803	52	842614	67
40606	74	430072	9	507611	22	724504	45	738091	34	818903	50	844905	68
40607	74	431801	14	507707	22	724574	45	738805	36	819003	50	845103	58
40608	75	432805	14	521104	27	725007	46	738806	36	820526	59	845346	61
40609	75	432875	14	522007	25	725077	46	738875	36	821301	62	845364	67
40610	74	435201	12	522105	25	731124	43	738876	36	822104	58	845366	68
40611	75	435271	12	525301	23	731130	38	738901	37	822206	58	845367	62
40612	75	436003	13	525302	23	731182	38	738902	42	825207	66	845701	57
40613	75	436073	13	533102	25	731194	43	738971	37	825208	64	845702	57
81395	78	436076	13	533150	24	731218	38	738972	42	826202	65	845703	63
81396	78	444101	17	533403	27	731297	38	781701	4	826807	68	848014	64
81398	79	444201	17	534148	27	731315	43	781702	38	829350	60	848019	59
81399	79	444401	18	535605	25	731395	43	781772	38	829507	66	848021	69
390072	9	444501	18	536602	23	731904	32	808001	48	830603	59	848022	69
391771	3	444601	18	536603	24	733807	33	811202	50	831602	65	848024	65
391801	14	444801	18	542909	27	733808	33	813003	55	834108	65	848025	67
392875	14	445001	16	550504	23	733877	33	813803	55	834110	64	848026	67
394074	15	445071	16	552316	26	733878	33	813906	55	837303	64	853001	61
395271	12	481701	3	552317	26	734505	34	813907	55	837405	62	853101	61
396073	13	481702	4	566484	21	734575	34	814438	50	837406	62	860883	53
415403	9	481771	3	591402	23	735507	35	814456	56	837914	66	861103	54
415473	9	507007	20	593902	24	735577	35	814458	56	837922	68	861203	53



Foto: M. Leidel

Impressum

Herausgeber:

Modelleisenbahn München GmbH, Kronstadter Str. 4,
81677 München, Deutschland / Germany
www.fleischmann.de

Preise:

Bei den im Prospekt angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preisanpassungen vor. FLEISCHMANN-Produkte und -Ersatzteile werden über den Modellbahnfachhandel sowie im eigenen e-Shop vertrieben.

Bildnachweise:

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, FLEISCHMANN-Archiv, Hannes Auer Fotografie GmbH, Mediendesign Orter KG, P. Wortmann, M. Leidel sowie bei den Bildern angegebene Fotografen

Druck und Verarbeitung:

Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH,
Wiener Straße 80, 3580 Horn, Österreich / Austria

Copyright:

© 2017 Modelleisenbahn München GmbH. Alle Rechte vorbehalten.
Dieser Katalog einschließlich aller ihrer Teile wie Daten und Bilder sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn München GmbH unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen.
Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

Haftung:

Die Modelleisenbahn München GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Die Modelleisenbahn München GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten.

Firmenlogos seit 1887



1887 bis 1930



1931 bis 1950



1951 bis 1966



1967 bis 1982



1983 bis 2007



Seit 2008

Symbole der Bahnverwaltungen



Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) – nach dem 2. Weltkrieg



Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen



Schweizerische Bundesbahnen (SBB-CFF-FFS)



Lötschbergbahn AG Private Bahngesellschaft



Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.)



Königliche Bayerische Staatseisenbahn



Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) (bis 1945) DRG/DRB



Deutsche Reichsbahn (nach 1945) (DR)



Deutsche Reichsbahn (ab etwa 1968) (DR)



Deutsche Bundesbahn (1951-1993) (DB)



Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994) (DB AG)



Dänische Staatsbahnen (DSB)



Spanische Eisenbahn (RENFE)



Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen



Ungarische Staatsbahnen (MAV)



Italienische Bundesbahnen (FS)



Luxemburgische Staatsbahn (CFL)



Niederländische Eisenbahnen (NS)



Staatliche Eisenbahngesellschaft Rumänien (CFR)



Schwedische Staatsbahnen



Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen

Zeichenerklärung

Art. Nr.: 000000



Artikelnummer

Ep III

Bahnverwaltung

221

Epoche

=

Länge über Puffer

=

Gleichstrom

=

Gleichstrom mit Sound

~

Wechselstrom

~

Wechselstrom mit Sound

DCC

DCC (Digital ab Werk mit Decoder)

NEM 651

Schnittstelle 6-polig: NEM 651

NEM 652

Schnittstelle 8-polig: NEM 652

Next18

Next18-Schnittstelle

PluX16

PluX16-Schnittstelle

PluX22

PluX22-Schnittstelle

6560

Wechselstrom-Radsatz HO

6452

Innenbeleuchtung

Epochenerklärung

Ep I

Epoche I: ca. 1870 – 1920

Ep II

Epoche II: ca. 1920 – 1945

Ep III

Epoche III: ca. 1945 – 1968

Ep IV

Epoche IV: ca. 1968 bis 1994

Ep V

Epoche V: 01.1994 bis 2006

Ep VI

Epoche VI: 2007 –

Informationen aus erster Hand



Newsletter

Abonnieren Sie den Fleischmann Newsletter auf www.fleischmann.de und Sie sind immer informiert. Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.



Ersatzteile Spare Parts

Wir liefern auch Ersatzteile! Auf www.fleischmann.de können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteilfinder hat 24 Stunden am Tag geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!



Facebook

Bleiben Sie immer auf dem Laufenden und besuchen Sie uns auf unserer **Facebook-Seite**. Hier erhalten Sie täglich Neuigkeiten sowie eine wöchentliche Übersicht der Neuheiteauslieferungen.

Unser FLEISCHMANN-Vertriebspartner :

D

991720

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4
81677 München • Deutschland | Germany

info@fleischmann.de

