

Cambio de cinemática en un coche serie 7000 “yenka”



Así terminé el anterior documento y con el mismo inicio este.

Primeramente mostrare los materiales que vamos a utilizar, por supuesto espero hacerlo con la misma sencillez que el anterior.

Usaremos dos sistemas de enganche corto de marca Roco con
ref.40343

Y unos trozos que cortaremos de evergreen



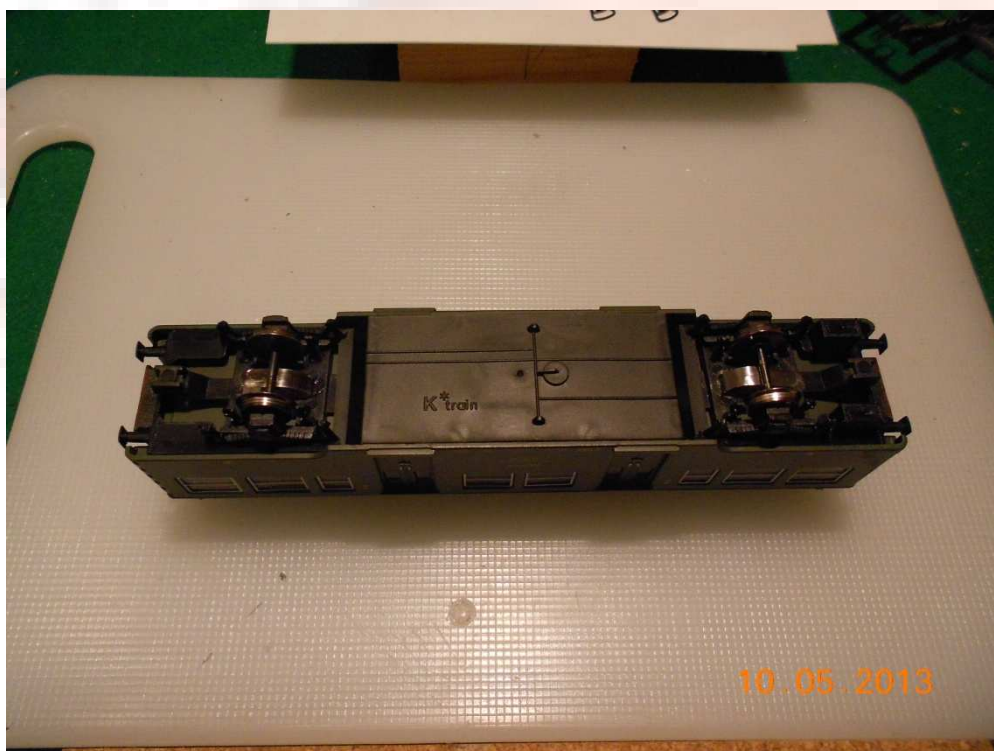
Cortaremos las solapas de sujeción de las cinemáticas para que nos entren en el chasis de los "yenkas"



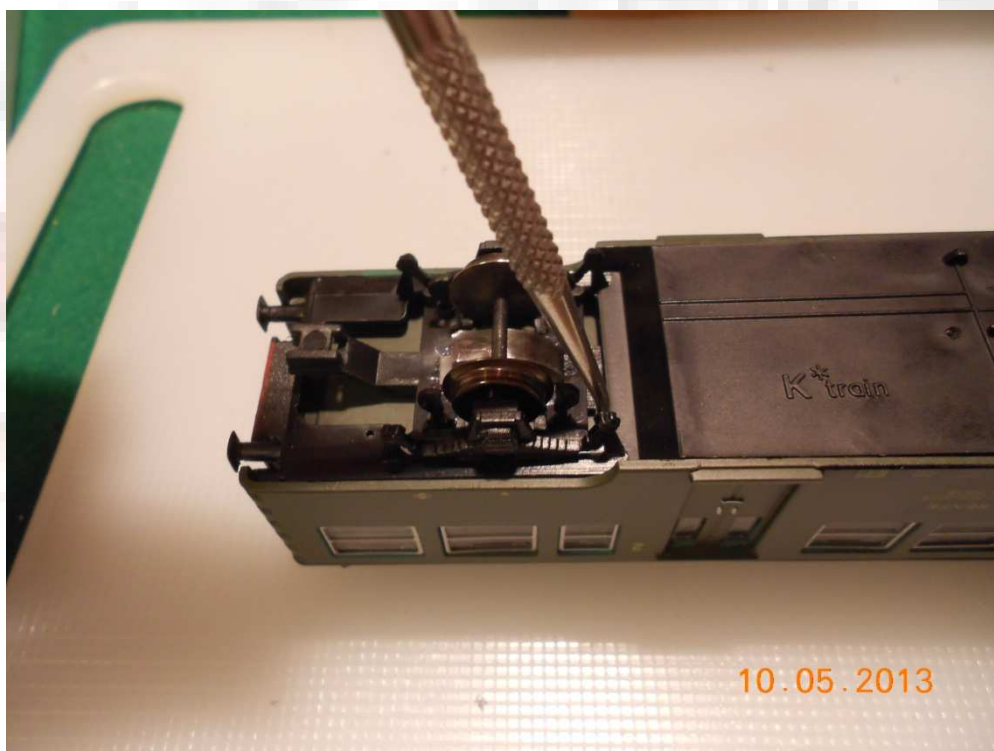
Por supuesto limaremos un poco las imperfecciones que nos hayan podido quedar.



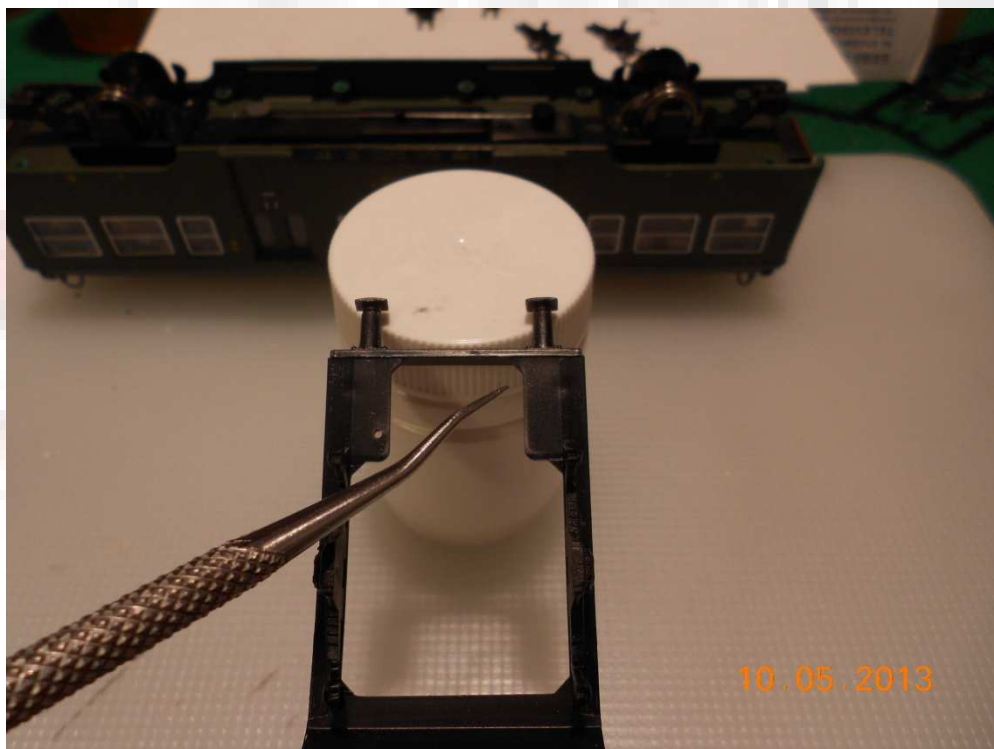
Seguidamente desmontamos el chasis de la caja del coche, previamente quitaremos los enganches para facilitar la extracción.



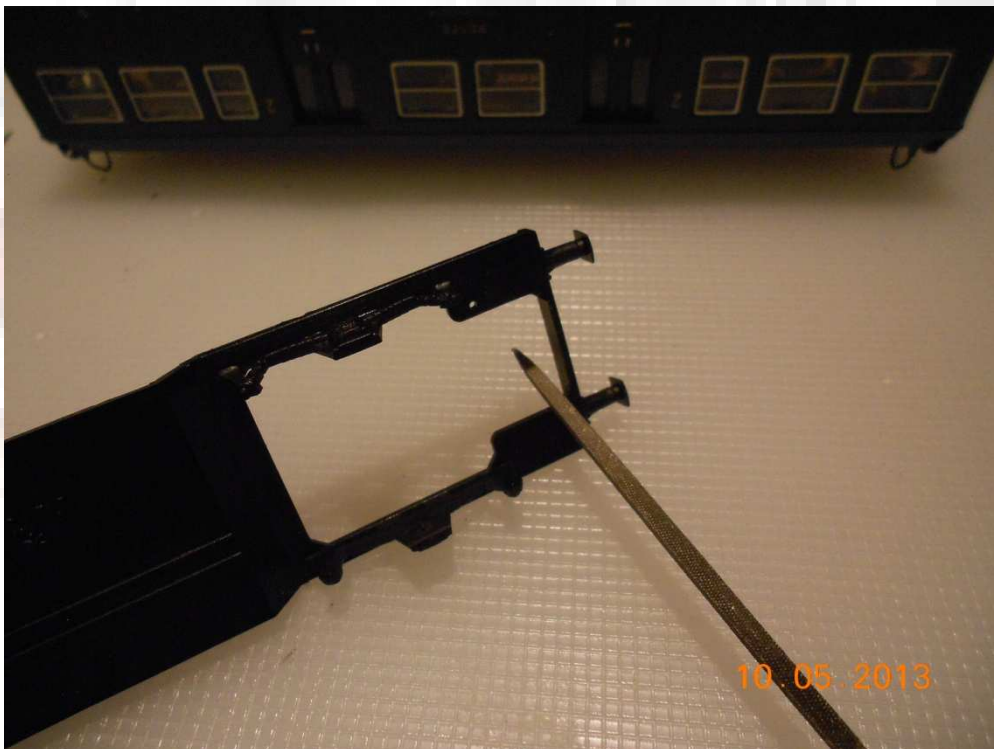
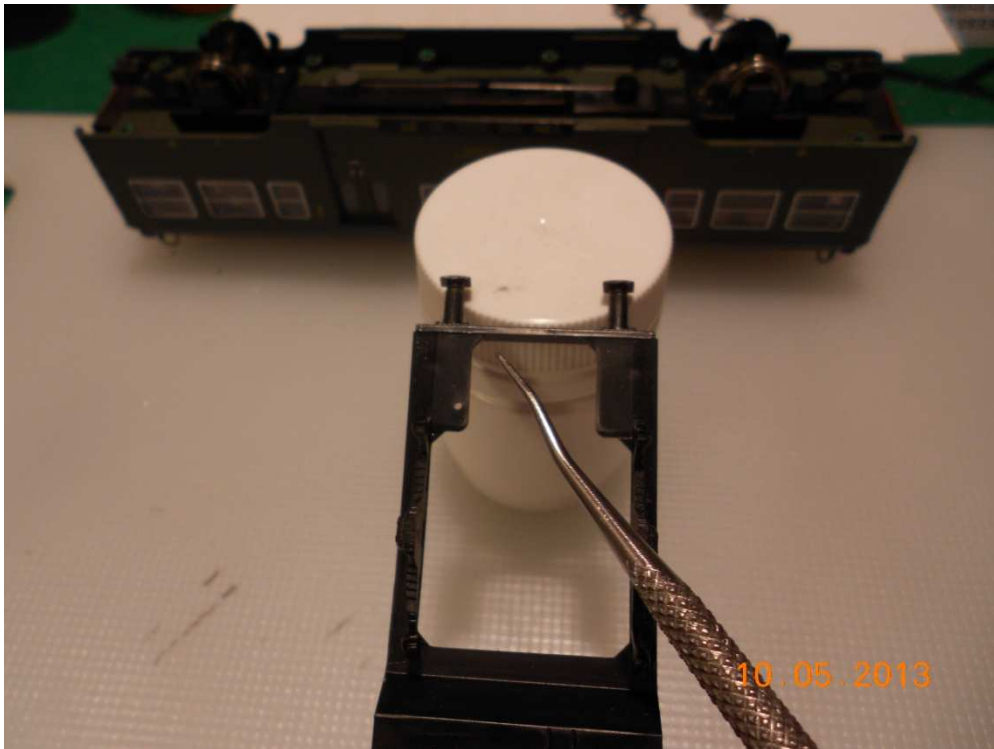
De igual forma, con una herramienta curvada iremos ejerciendo presión haciendo palanca para ir soltando todos los tetones que lo sujetan.



Una vez desmontado retiramos la caja en la que de momento no vamos a intervenir.

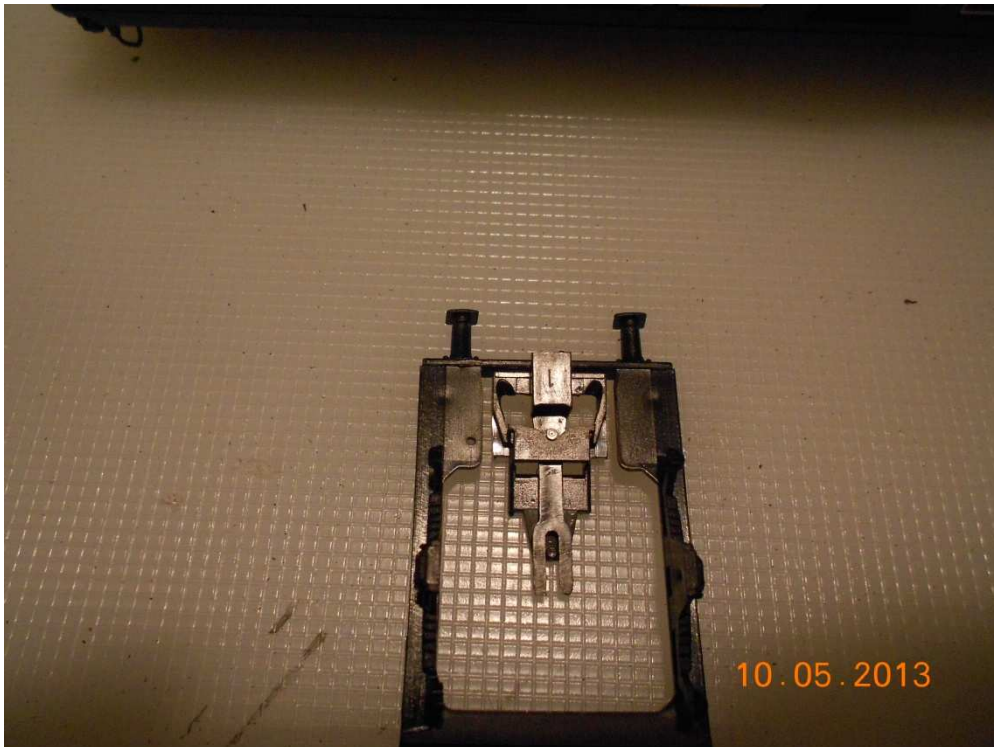


Limaremos las zonas que señalo para evitar que las nuevas cinemáticas por no quedar perfectamente centradas se nos ladeen ya que si solo están ligeramente desplazadas no interviene en su funcionamiento como para entorpecer, pero si esta ladeadas los enganche se quedan girados y puede entorpecer su función incluso provocar algún descarrilamiento.

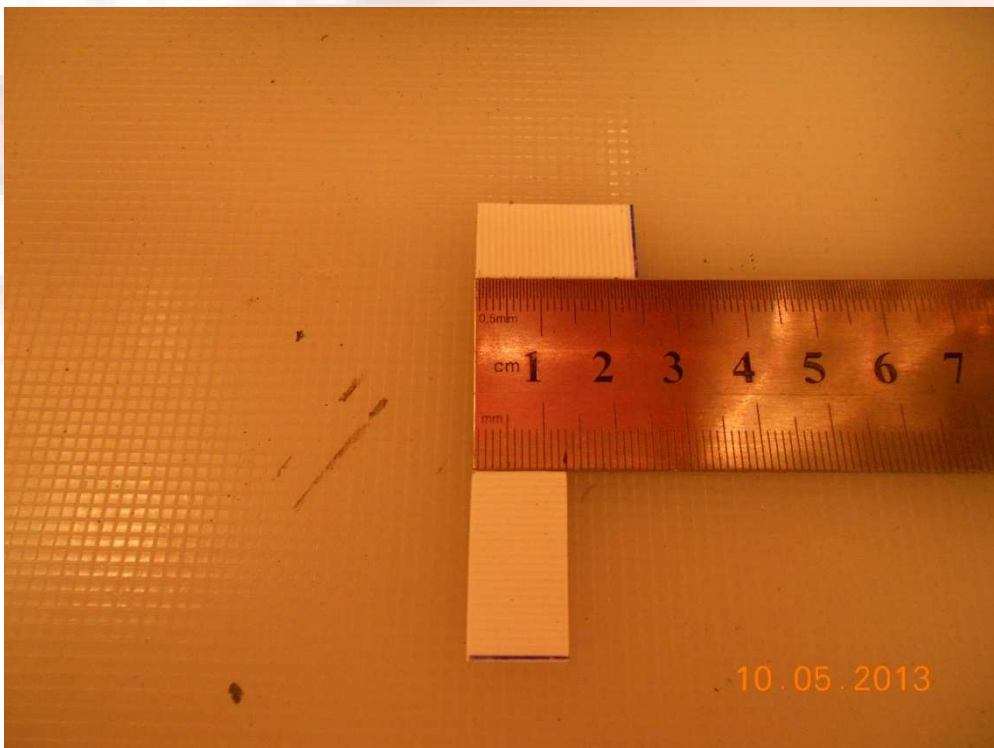


Yo lo he hecho con una lima pequeña cuadrada ya que si lo tratamos de cortar con alguna cuchilla (cúter) corremos el riesgo de romper el chasis por tratarse de una zona delgada.

Presentamos la nueva cinemática para ver su posicionamiento.

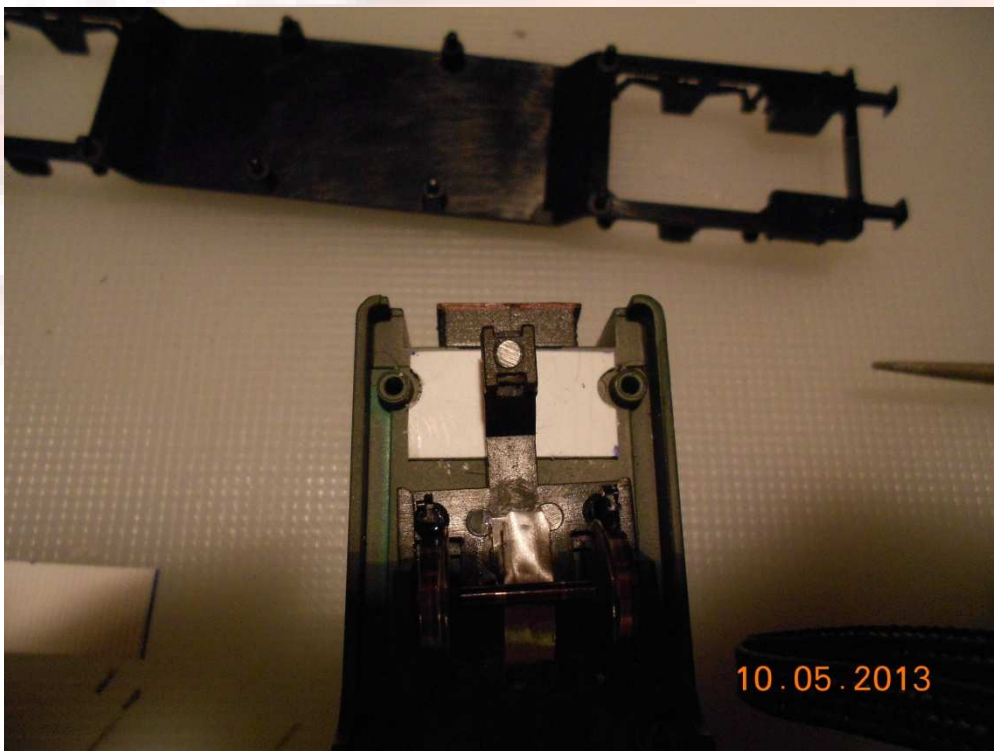


Cortaremos dos rectángulos de evergreen de unos 24 mm de largo por 8 mm de ancho





A los que le practicaremos unos rebajes a ambos lados como se ven en la imagen para librar los soportes de los tetones del chasis.

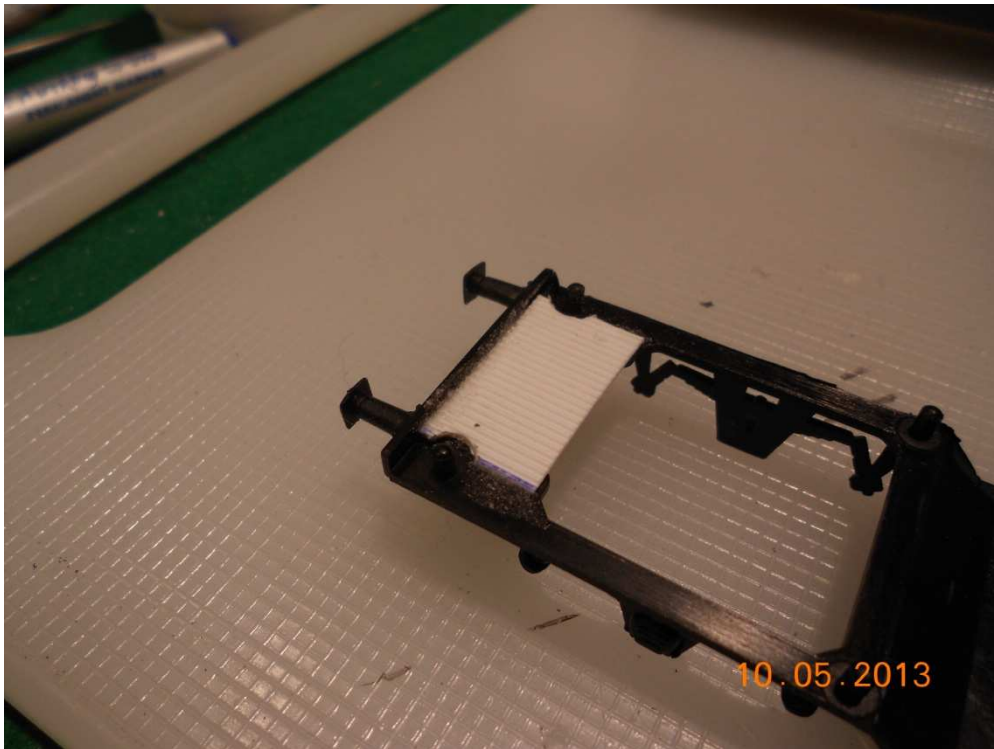


Estos rebajes se hacen perfectamente con una lima pequeña redonda.



Una vez que tenemos los rebajes podemos pegarlos en su lugar, yo he usado cianocrilato y en la parte interior para darle más resistencia también le he puesto cianocrilato pero esta vez con bicarbonato sódico para darle cuerpo y resistencia.





Seguidamente procedemos a situar y pegar con el mismo producto las cinemáticas, hay que tener especial cuidado por el tipo de pegamento en colocarlos a la primera ya que si antes de fraguar movemos las piezas ya no conseguimos una unión tan resistente.

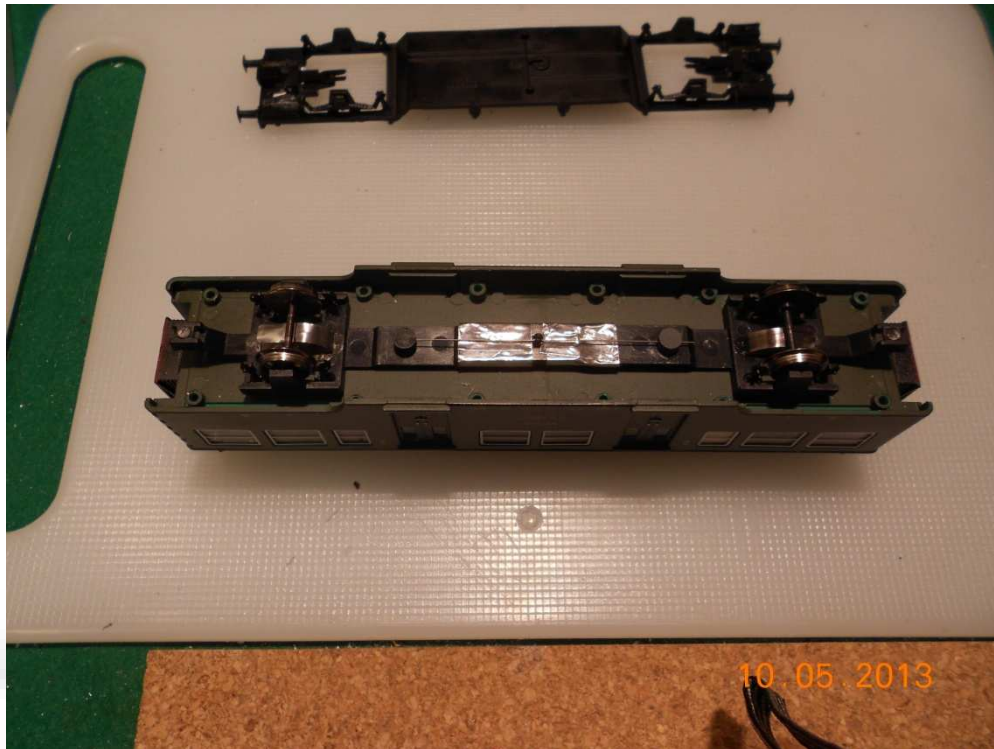




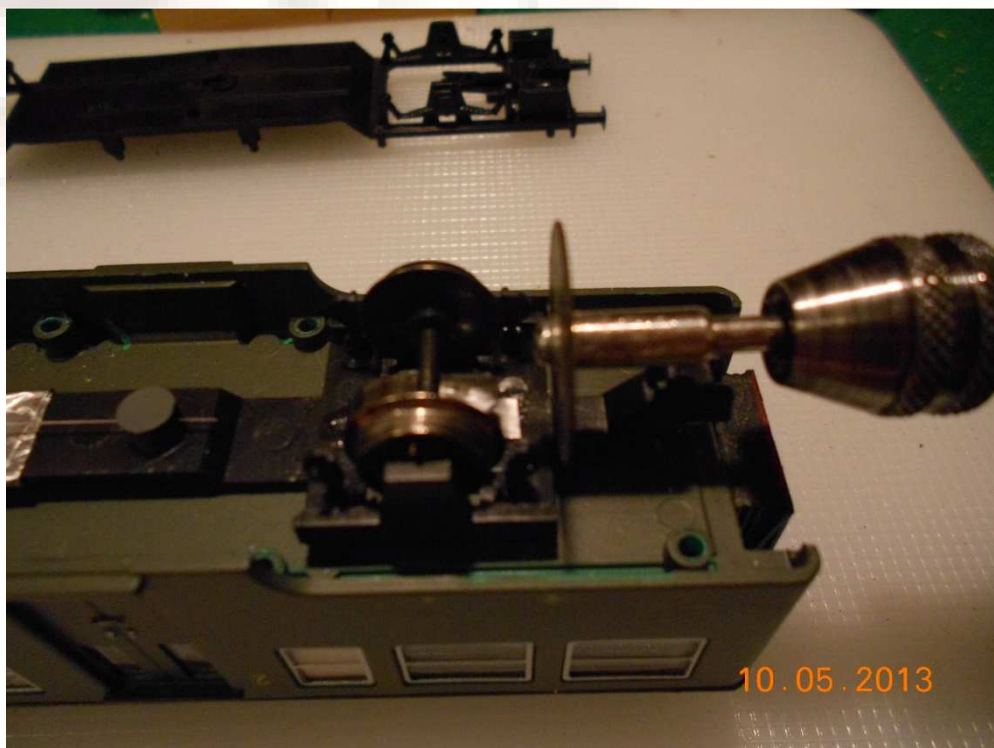
También procedemos a rellenar los lados de las cinemáticas con el pegamento y el bicarbonato para darle mayor fuerza teniendo especial cuidado no se nos vaya el pegamento por donde debe moverse el soporte de la cinemática.



Ahora viene el momento de trabajar con la caja donde está ubicado el sistema de guiado del coche el cual vamos a dejar sin efecto ya que le vamos en un paso posterior a cortar los soportes de los enganche originales.



En este caso uso cinta adhesiva de aluminio por no perder adherencia y no ser flexible con lo que no da juego al guiado.



Procedemos a cortar, como había dicho antes, los soportes originales, lo más cerca del soporte del eje.



Y haremos un rebaje en el soporte del eje para albergar la cola de la nueva cinemática.



Una vez en este punto y si todo lo hemos desarrollado correctamente podemos empezar el montaje del conjunto para empezar las pruebas de rodadura.



Levantamos ligeramente las lengüetas de frotación de los ejes para dejar paso a las colas de las cinemáticas e iremos encajando poco a poco los tetones del chasis en los soportes de la caja o carrocería,

comprobando que no queda forzado en ningún lugar ya que a la hora de cortar los soportes originales se nos puede haber metido alguna viruta entre el soporte del eje y la carrocería provocando que uno de los soportes este ligeramente levantado.



Colocamos los ejes con especial cuidado de la orientación de la rueda aislada ya que como sabemos debe de ir una en cada lado, de lo contrario la iluminación para quien la tenga, no funcionaria.



Llegados a este punto solo nos resta poner los enganches que vayamos a utilizar, ya que el cajetín NEM está a la medida correcta de altura y distancia del extremo de los topes.



Espero que haya resultado fácil de entender y con suficiente fotos explicativas, de todas formas estoy a disposición de quien necesite de alguna aclaración.

Un saludo, Ovidio "todotrenes"