

Notas sobre el vagón Electrotren 5600

A) Catálogos

Con esta referencia hay dos vagones distintos en los catálogos de Electrotren, los dos pintados completamente de amarillo:

1º.- El primero apareció en el catálogo de 1984 y se mantuvo hasta el de 1990 (según la numeración de catálogos de "foroelectrotren") y estaba rotulado "HISPACEREAL" en grandes letras azules y pertenecía al parque de Transfesa.



Fotografía del Catálogo de Electrotren

2º.- El segundo apareció en el catálogo de 1990-91 y se mantuvo hasta el catálogo de 1993. Se diferenciaba del anterior en que llevaba inscripciones "TRANSFESA" en azul y el logotipo moderno de esta compañía en rojo.



Fotografía del Catálogo de Electrotren

B) Realidad

En la realidad, con el número de referencia 5600, Electrotren ha puesto en el mercado, al menos, seis vagones con la misma matrícula (83 71 565 4 025-9), pero con inscripciones diferentes:

1º.- El primero sería el primero de los señalados anteriormente como catalogados; es decir, con rotulación "HISPACEREAL" (en grande y en azul) por ambos lados, perteneciente al parque de Transfesa (en pequeño y en negro en el lado izquierdo); además, en cada costado de la tolva, en el lado derecho visto de frente, lleva los rombos de velocidad (marcados sobre fondo negro) y las indicaciones del freno (sobre fondo azul).



2º.- La segunda versión de este vagón es otro con la misma rotulación "HISPACEREAL" por ambos lados, pero con una "S" azul a continuación y la inscripción "SALTRA" debajo de la anterior. Perteneciente al parque de "Saltra, SA" cuyas indicaciones sustituyen a las de Transfesa del vagón anterior. Conserva la misma matrícula y los rombos en negro y datos de freno en azul.



3º.- La tercera versión tiene, por un lado, la misma rotulación “HISPACEREAL”, pero por el otro lleva el anagrama antiguo de Transfesa (un círculo rojo, con rayas ecuatoriales externas, en cuyo interior aparece el nombre de la compañía en azul); pertenece, lógicamente, al parque de Transfesa y mantiene los rombos de velocidad en negro y las indicaciones de freno den azul.



4º.- La cuarta versión es igual que el anterior, pero con el anagrama moderno de Transfesa e inscripciones de la empresa en grandes letras azules.



5º.- La quinta versión lleva esta misma rotulación moderna de “TRANSFESA” que la del modelo anterior, pero ahora por los dos lados y sin los rombos de velocidad ni las indicaciones del freno del lado derecho. Se corresponde con el modelo que apareció en el catálogo de 1990-91.



6º.- Por último, existe otra versión en amarillo pero con rotulación de “IVEXA” (en grandes letras azules) y la dirección de la empresa (debajo, en pequeño y en azul). No lleva indicación de ningún parque y sólo de la estación a la que está adscrito (Villaverde Bajo).



Dado que los seis modelos citados tienen la misma referencia de Electrotren (5600) y llevan la misma matrícula, se podrían identificar –por sus inscripciones– de la siguiente forma (según el orden en el que acaban de ser descritos):

- 1º.- 5600 HISPACEREAL Transfesa
- 2º.- 5600 HISPACEREAL Saltra
- 3º.- 5600 HISPACEREAL TRANSFESA antiguo
- 4º.- 5600 HISPACEREAL TRANSFESA moderno
- 5º.- 5600 TRANSFESA
- 6º.- 5600 IVEXA

NOTA:

Estos vagones no deben confundirse con los dos de referencia 5603, también íntegramente amarillos, matriculados en CP y también con inscripciones diferentes (con y sin espiga), que no han figurado nunca en los catálogos de Electrotren.



Fotografías procedentes de ebay

Madrid, 19 de febrero de 2008.

Alfonso Barrada Ferreirós
cosasdetrenes

Fotografías del autor, salvo que se indique otra cosa