



Foro Fichas Ferroviarias
Coches CIWL S1, S2, S2T y S3

FFF
CIWL-001
Página 1 de 12

Edición de: 02-2019
Sustituye a:

1. Historia

El tipo **S** de coches camas de la CIWL, que inauguraron en la Compañía el pintado en azul y ribeteados amarillos y los coches metálicos (aunque también hubo coches de este tipo en madera, algunos en España) se fabricaron por primera vez en 1922 (coches 2606 a 2630). El significado de la S es polémico y no hay unanimidad respecto a su origen. Tres son las versiones que se señalan como explicación de la elección de dicha letra:

S de Spécial (especial en francés),
S de Single (sencillo en inglés, aludiendo a departamentos de una sola cama) y
S de Steel (acero en inglés, por ser coches metálicos), la más aceptada.

Originalmente venían de fábrica con 16 plazas, 4 en departamentos de una cama (single) y en 6 de dos camas (dobles). Entre departamentos dobles, un pequeño lavabo compartido y en los extremos, dos aseos (uno de ellos con lavabo). Dependiendo de la distribución de los departamentos y el número de plazas se distinguen los siguientes subtipos: S 1, S 2, ST, SG, SGT, STU, STm, S 3, S 3K y S 4. El total de coches tipo S fue de 189 unidades, fabricados entre 1922 y 1930 por diversos constructores ingleses, franceses, italianos, alemanes y austriacos. A España llegaron 86 coches (el 45,5 % del total), en diferentes momentos. Los primeros en 1928 para la Compañía del NORTE (M.Z.A. declinó su uso por considerar que al ser metálicos serían muy calurosos para sus líneas) y los últimos en 1958.



WL 3307 tipo S 1, Madrid-Atocha, mayo de 1968. Foto: © Javier Aranguren.

Foro Fichas Ferroviarias Coches CIWL S1, S2, S2T y S3

FFF
CIWL-001
 Página 2 de 12

Edición de: 02-2019
 Sustituye a:

2. Servicios

Debido a que la demanda de plazas en coche camas no era muy grande, rara vez los trenes expresos llevaron más de dos coches. Desde 1966 hasta más o menos 1975 se mezclaron los coches tipo S con los tipo Lx; desde 1975 hasta la baja definitiva de los S, en 1982, se mezclarían muy poco entre sí, debido a la llegada de los LJ, P e YF (los UH se utilizaron en exclusiva para el "Puerta del Sol", con rotulación en español y francés). Pese a lo dicho, hubo excepciones y se compusieron trenes con más coches camas, bien por demandas estacionales (vacaciones) u otros motivos. Hubo trenes, considerados "de alto rango", como las relaciones Madrid-Barcelona, Barcelona-Bilbao, Barcelona-La Coruña, Madrid-Sevilla, o los trenes "bautizados", como el "Costa Vasca", "Puerta del Sol", "Costa Brava", "Costa del Sol"... que además de restaurante llevaron varios coches camas, más o menos, dependiendo de las fechas y los posibles eventos (ferias, congresos, fiestas...).

La llegada de los coches T2, a partir de finales de marzo de 1977, supuso el fin de la utilización de los tipo S, que convivieron con los nuevos como máximo al rededor de un año. La baja oficial de la mayoría de los S se dio el 1 de julio de 1982, aunque en la práctica llevaban casi cinco años sin formar parte de las composiciones.





Foro Fichas Ferroviarias
Coches CIWL S1, S2, S2T y S3

FFF
CIWL-001
Página 3 de 12

Edición de: 02-2019
Sustituye a:

3. Matriculación

Al ser coches propiedad de la CIWL, mantuvieron su sistema de matriculación consistente en un número secuencial que atendía (aproximadamente) al orden de fabricación, al que acompañan las siglas del tipo de coche (en los listados, no necesariamente en el propio coche). Del tipo S llegaron a España vehículos de las siguientes series: 2641-2674, 4 coches. 2695-2699: 2 coches. 2701-2711: 1 coche. 2774-2788: 2 coches. 2789-2818: 2 coches. 2842-2851: 4 coches. 2882-2891: 2 coches. 2892-2901: 1 coche. 2918-2932: 7 coches. 2933-2942: 9 coches. 2943-2967: 20 coches. 3301-3310: 6 coches. 3361-3380: 20 coches. 3416-3431: 5 coches. 3456-3465: 1 coche.

4. Librea

Durante toda su vida útil estos coches llevaron la librea "clásica" de la CIWL (inaugurada con ellos): azul marino y ribeteado en amarillo con el escudo en bronce. La rotulación, en nuestro caso, en español (lado pasillo) y en portugués (lado departamen-



WL 2936 tipo S 3, Madrid-Atocha, mayo de 1965, expreso Madrid-Barcelona. Foto: © Javier Aranguren.



Foro Fichas Ferroviarias
Coches CIWL S1, S2, S2T y S3

FFF
CIWL-001
Página 4 de 12

Edición de: 02-2019
Sustituye a:

tos). Dependiendo de la época (hasta 1967) los rótulos dicen:

Compañía Internacional de Coches - Camas y de los Grandes Expresos Europeos
Companhia Internacional das Carruagens - Camas e dos Grandes Expressos Europeus

o (después de 1967) simplemente,

Compañía Internacional de Coches - Camas
Companhia Internacional das Carruagens - Camas

Además añaden la identificación del vehículo:

Coche-camas (o simplemente Camas)
Carruagen-camas (o simplemente Camas)

A la matrícula puede añadirse una K cuando el coche incorpora cafetería (caso de los S 3K). Aunque a algunos se les asignó matrícula UIC [se indica en los reproducidos], en Renfe nunca la portaron en la rotulación externa.

5. Datos técnicos

Disposición de ejes: Dos bogies de dos ejes tipo P
Velocidad máxima: 140 km/h

Medidas y pesos

Longitud: 23.452 mm
Distancia entre ejes extremos: 18.500 mm
Altura: 4.005 mm
Ø ruedas: mm
Tara: 55.650 kg
Peso por eje: 13.912,5 kg

Capacidad

Plazas: 16 plazas en origen

Construcción

Fabricante: Varios (ver cada unidad)
Año: 1926



Foro Fichas Ferroviarias

Coches CIWL S1, S2, S2T y S3

FFF
CIWL-001
Página 5 de 12

Edición de: 02-2019
Sustituye a:

6. Modelos a escala

6.A Primera referencia

Fabricante: L.S. Models, para Sudexpress

Escala: H0 (1:87)

Longitud: 268 mm

Matrículas: WL-2706, WL-2890 y WL-2943

Fecha lanzamiento: febrero de 2014.

Catálogos:

2013	2014	2014
------	------	------



98 014



250 unidades

98 014 [1]. Coche WL-2706, tipo S2. Fabricado por la Società Nazionale delle officine di Savigliano, en Turín, Italia en 1926. Se destinó primeramente a Portugal (1951), y en agosto de 1957 realizaba el Bilbao-Barcelona. En 1959 estuvo en Madrid, posiblemente asignado al Sud-Expreso. En enero de 1965 fue modernizado y en 1967 fue dado de baja y desguazado.



Lado departamentos



Lado pasillo

Fotos: © José M. García Olgado, marzo de 2014.



Foro Fichas Ferroviarias
Coches CIWL S1, S2, S2T y S3

FFF
CIWL-001
Página 6 de 12

Edición de: 02-2019
Sustituye a:

98 014 [2]. Coche WL-2890 [51 66 06 10022 5], tipo S2. Fabricado por Miani Sylvestri S.A., en Milán, Italia en 1926. Pasó a España en 1958. Fue transformado en 1961 a S 3K (coche camas con cafetería) y dado de baja el 1 de julio de 1982.



Lado departamentos



Lado pasillo

Fotos: © José M. García Olgado, marzo de 2014.

98 014 [3]. Coche WL-2943 [51 66 06 10047 2], tipo S1. Fabricado por Gebrüder Credé Niederrzwehren, en Kassel, Alemania en 1926. Pasó a España en 1941. Fue transformado entre 1958 y 1965 a S 3 y dado de baja antes del 1 de julio de 1982.



Lado departamentos

Foto: © José M. García Olgado, marzo de 2014.



Foro Fichas Ferroviarias
Coches CIWL S1, S2, S2T y S3

FFF
CIWL-001
Página 7 de 12

Edición de: 02-2019
Sustituye a:



Lado pasillo
Foto: © José M. García Olgado, marzo de 2014.

6.B Segunda referencia

Fabricante: L.S. Models, para Sudexpress

Escala: H0 (1:87)

Longitud: 268 mm

Matrícula: WL-2796

Fecha lanzamiento: agosto de 2018.

Catálogos:

2018 2018 2018



98 015



IV



150 unidades

98 015. Coche WL-2796, tipo S2. Fabricado por Les Ateliers de Construction Metallurgiques S.A. en Nivelles, Bélgica, en 1926. Pasó a Portugal en 1941. Circuló por España en el Lusitania y en el Sudexpress. La CP lo adquirió en 1978.



Lado departamentos
Foto: © José M. García Olgado, noviembre de 2018.



Foro Fichas Ferroviarias
Coches CIWL S1, S2, S2T y S3

FFF
CIWL-001
Página 8 de 12

Edición de: 02-2019
Sustituye a:



Lado pasillo

Foto: © José M. García Olgado, noviembre de 2018.

6.C Tercera referencia

Fabricante: L.S. Models, para Sudexpress

Escala: H0 (1:87)

Longitud: 268 mm

Matrícula: WL-2787, WL-2931 y WL-2960

Fecha lanzamiento: octubre de 2018.

Catálogos:

2018 2018 2018



98 016



IV



150 unidades

98 016 [1]. Coche WL-2787, tipo S2T. Fabricado por Ateliers de Construction du Nord de la France en Blanc Misseron Crespín, Francia, en 1926. Pasó a España en 1958. Aquí se transformó a S 2T (en origen era S 2) en fecha desconocida.



Lado departamentos

Foto: © José M. García Olgado, noviembre de 2018.



Foro Fichas Ferroviarias
Coches CIWL S1, S2, S2T y S3

FFF
CIWL-001
Página 9 de 12

Edición de: 02-2019
Sustituye a:



Lado pasillo
Foto: © José M. García Olgado, noviembre de 2018.

98 016 [2]. Coche WL-2931 [51 66 06 10037 3], tipo S3. Fabricado por The Birmingham Railway Carriage and Wagon, Co. en Smethwick, Gran Bretaña, en 1926. Pasó a España (junto a otros seis coches de la misma serie en año no precisado pero entre 1949 y 1951. Se convirtieron a S 3 (llegaron en estado de origen, como S 1) entre septiembre de 1958 y febrero de 1962. Más tarde, en 1977, pasaron a ser ST, con 24 plazas.



Lado departametros



Lado pasillo
Fotos: © José M. García Olgado, noviembre de 2018.



Foro Fichas Ferroviarias

Coches CIWL S1, S2, S2T y S3

FFF
CIWL-001
Página 10 de 12

Edición de: 02-2019
Sustituye a:

98 016 [3]. Coche WL-2960 [51 66 06 10062 1], tipo S3. Fabricado por Gebrüder Credé Niederrhoden in Kassel, Alemania, en 1926. Pasó a España (junto a otros 19 coches de la misma serie) en 1941. Se convirtieron a S 3 (llegaron en estado de origen, como S 1) entre 1958 y 1965.

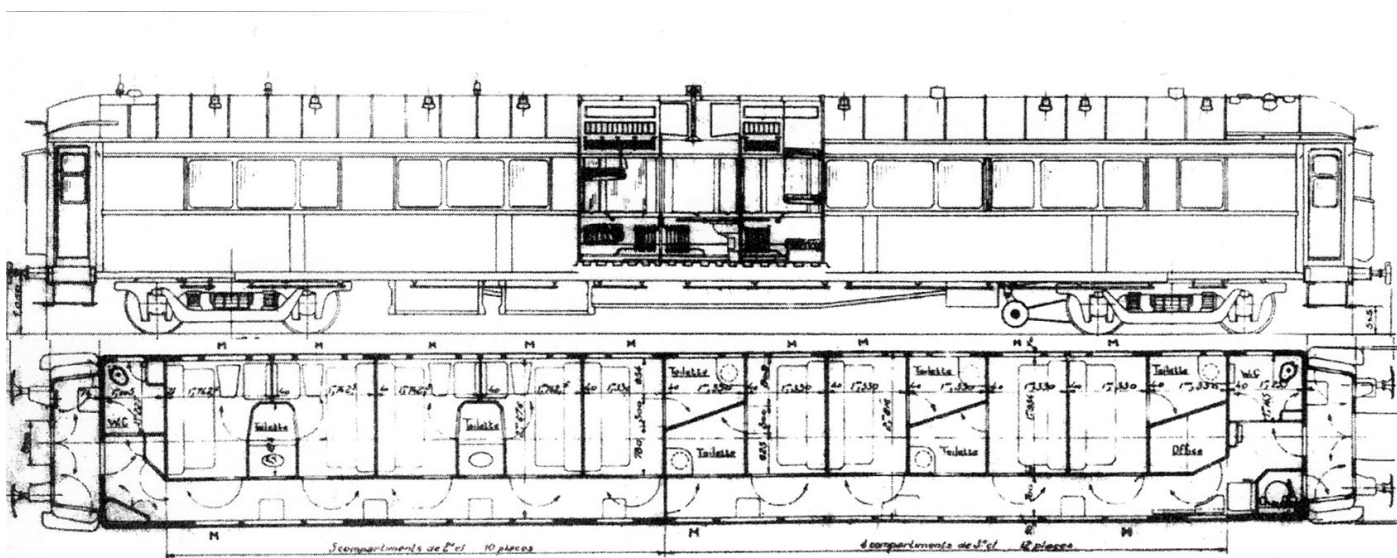


Lado departamentnos



Lado pasillo

Fotos: © José M. García Olgado, noviembre de 2018.



Planos coche tipo S 2



Foro Fichas Ferroviarias

Coches CIWL S1, S2, S2T y S3

FFF
CIWL-001
Página 11 de 12

Edición de: 02-2019
Sustituye a:

7. Bibliografía



Javier Aranguren:

Coches camas, restaurantes y salones en los ferrocarriles de la Península Ibérica.

Madrid, autoedición, diciembre de 1996, 377 pp. il. col. y n.

ISBN 84-922420-0-0



Gérard Coudert, Maurice Knepper y Pierre-Yves Toussiot:

La Compagnie des Wagons-Lits. Histoire des véhicules ferroviaires de luxe.

París. La vie du Rail. 2009. 399 pp. il. col. y n.

ISBN: 978-2-915034-97-4.



Tren Online, especial. Nº 44:

Coches CIWL y especiales de RENFE.

Toledo. Infosistems Labs, S.L., septiembre de 2018. 104 pp. il. col. y n.



Foro Fichas Ferroviarias
Coches CIWL S1, S2, S2T y S3

FFF
CIWL-001
Página 12 de 12

Edición de: 02-2019
Sustituye a:

8. Páginas web



Forums LR PRESSE

Où il est question de trains, petits et grands