

Recomanació

Edició 2017
(Reemplaza la edición de 2007)

El modelo de versión 8 polos basado en los principios de la NEM 650 se define de la siguiente manera:

Disposición de los contactos y códigos de color de los cables:

Contacto 1:	Conexión al motor 1 ¹⁾	naranja
Contacto 2:	Iluminación trasera (-)	amarillo
Contacto 3:	No utilizado ²⁾	(verde)
Contacto 4:	Toma de corriente izquierda	negro
Contacto 5:	Conexión al motor 2 ¹⁾	gris
Contacto 6:	Iluminación delantera (-)	blanco
Contacto 7:	Común de la iluminación (+)	azul
Contacto 8:	Toma de corriente derecha	rojo



1	8
2	7
3	6
4	5

Dimensionado mecánico y eléctrico

La toma está instalada en el vehículo, el paso es de 2,54 mm.

Los contactos redondos³⁾ tienen un diámetro de 0,5 mm y un largo de 4 mm.

La intensidad permanente admitida⁴⁾ es de 1,5 A, se toleran puntas muy cortas de 3 A.

Para la instalación de un descodificador, el espacio de instalación necesario debe tener por lo menos las siguientes dimensiones:

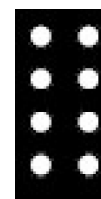
Descodificador estándar: 31 x 18 x 7 mm

Descodificador con sonido: 38 x 18 x 7 mm

Es necesario prever el espacio suficiente para el conector y los cables de enlace con el descodificador.

Pictograma:

Los vehículos motores equipados de origen con una interfaz se marcarán en el embalaje con el pictograma del lado.



¹ La polaridad se refiere a los bornes del motor para el sentido de marcha 1 (hacia adelante) según la NEM 631.

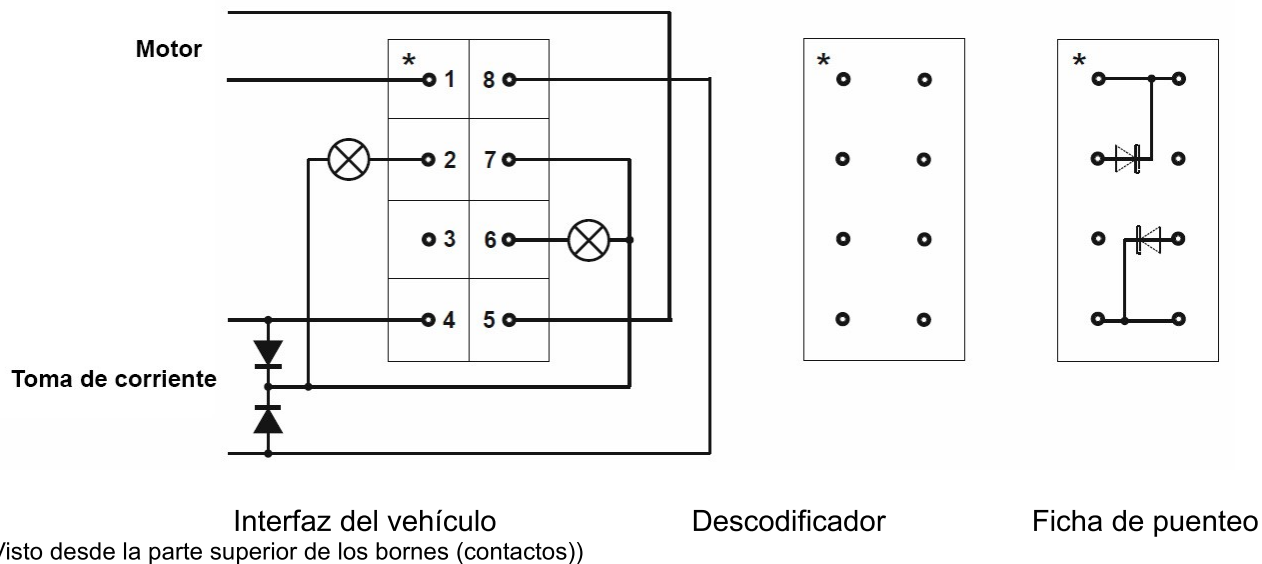
² El contacto 3 puede quedar libre o ser utilizado para una función especial. El constructor señalará en todo caso la utilización de este contacto en la documentación. Cuando se utilice este contacto para una función especial, es obligado añadir un diodo (seguridad), con la finalidad de evitar un cortocircuito en caso de que el conector se conecte del revés.

³ Los contactos de sección «cuadrada» son una alternativa aceptable respecto a la forma redonda, porque garantizan una intensidad eléctrica y un buen enlace mecánico parecidos.

⁴ La intensidad dada es relativa a cada contacto, tomado individualmente, no es relativa al descodificador, ni al motor u otros elementos más débiles así como elementos adicionales. Los fabricantes de descodificadores ponen a disposición conexiones de intensidad más elevadas para la iluminación y/o funciones suplementarias. Desde ahora se aconseja a los fabricantes de vehículos motores que precisen en su documentación qué intensidades consumen la iluminación frontal y/o las funciones suplementarias.

Observación:

1. Las interfaces concebidas según la presente norma corresponden enteramente a la versión mediana de la NMRA RP 9.1.1 (Revisión: mayo del 2015).
2. Con la finalidad de poder utilizar los vehículos equipados con estos descodificadores y hacer que funcione la iluminación en corriente continua de 2 carriles, es indispensable conectar el común de los elementos de iluminación según el esquema de debajo. Los cables de masa de la iluminación no pueden unirse en ningún caso directamente con los carriles.

**Observación:**

Para una funcionalidad idéntica, la disposición de los diodos puede presentarse de diferentes formas.