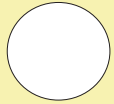


Exposición cien años de Metro de MADRID



Estación Chamartín

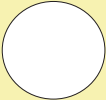


Chapa señalizadora del punto kilométrico
en túnel de Línea 1.
Fondo histórico de Metro de Madrid




Exposición cien años de Metro de MADRID

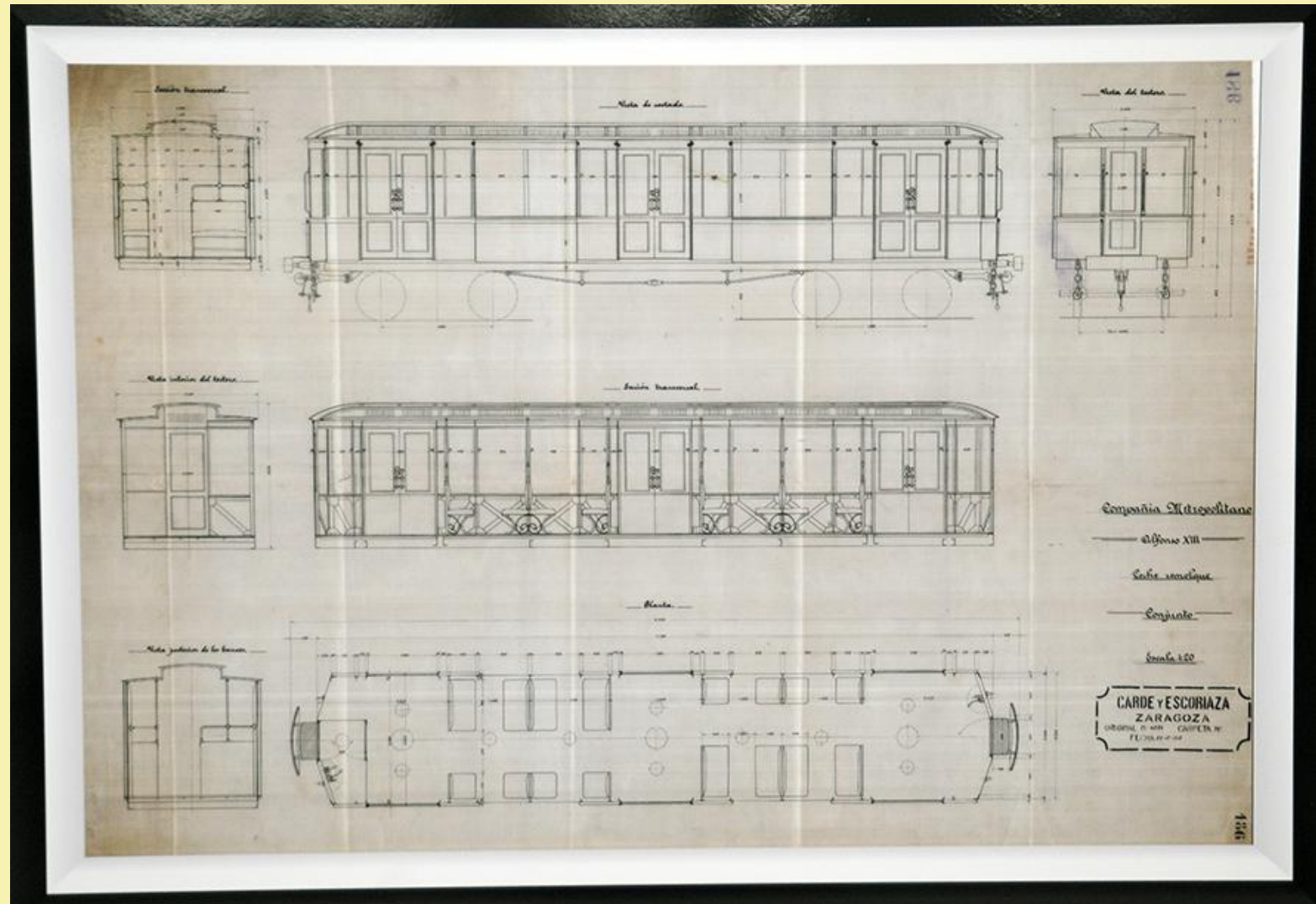




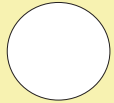
Basado en el plano nº 4286
de Carde y Escoriaza.
Diseño definitivo de los coches remolques
tipo “Cuatro Caminos”, 1ª serie.
23 de diciembre de 1918.
Archivo de Metro de Madrid



Exposición cien años de Metro de MADRID



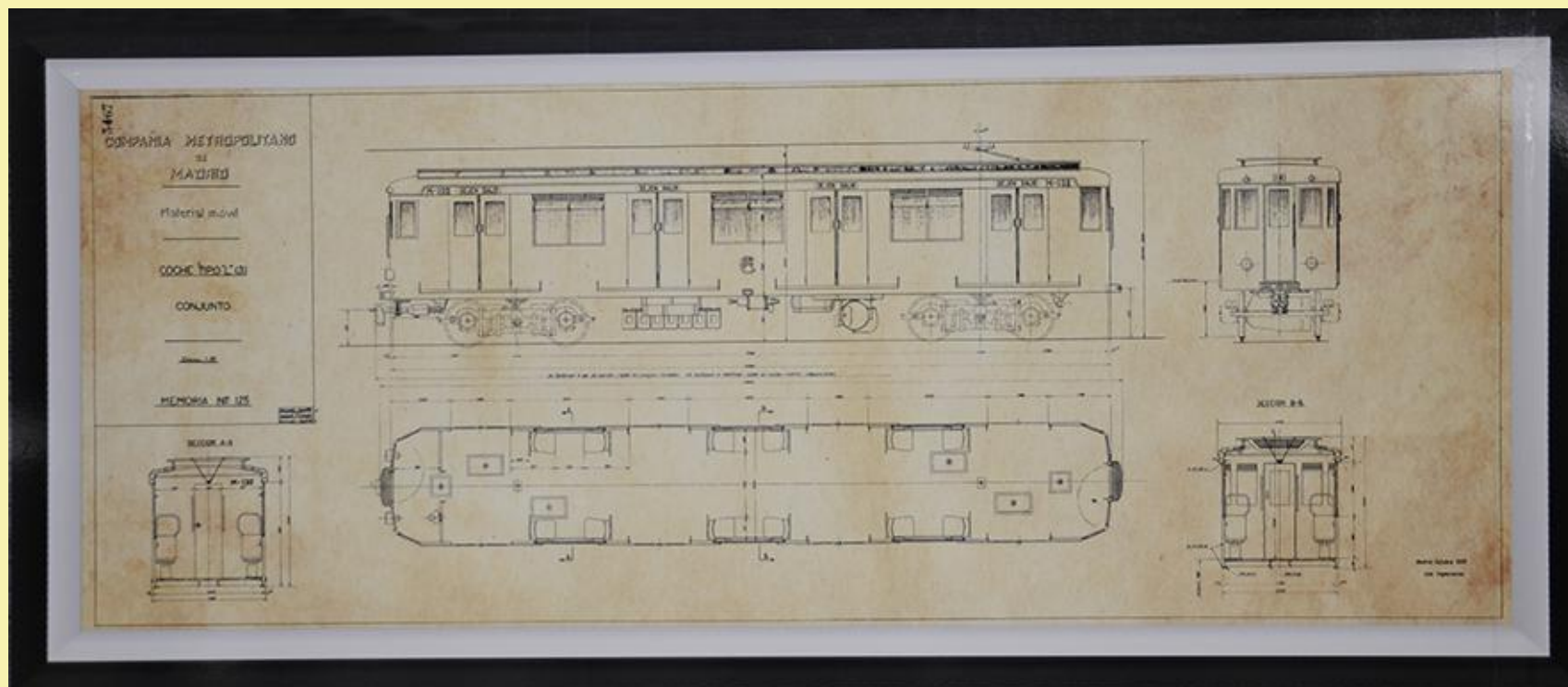
Exposición cien años de Metro de MADRID

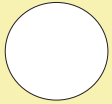


Conjunto del coche tipo Legazpi – 3.
Octubre de 1950. Archivo Metro de Madrid



Exposición cien años de Metro de MADRID



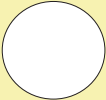


Tapa exterior de caja de grasa de un
coche clásico.
Fondo histórico de Metro de Madrid




Exposición cien años de Metro de MADRID



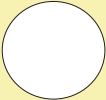


Timbre de alarma con tulipa
de coches clásicos.
Fondo Asociación de amigos
del Metro de Madrid “Andén 1”




Exposición cien años de Metro de MADRID



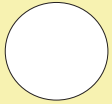


Manómetros indicadores de la presión
del circuito neumático de los trenes clásicos
Colección Juan Manuel Bruñas Jiménez.
Fondo Histórico de Metro de Madrid



Exposición cien años de Metro de MADRID





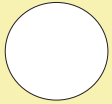
Centralita telefónica del recinto
de Cuatro caminos.
Fondo Histórico de Metro de Madrid



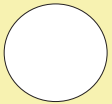
Exposición cien años de Metro de MADRID



Exposición cien años de Metro de MADRID



Asientos de trenes clásicos
Fondo Histórico de Metro de Madrid



Exposición cien años de Metro de MADRID

