

13 de Julio de 2020

Hola oscar440! / Salir
 Mensajes sin leer: 0



Otras Categorías

- [Home](#)
- [¿Sabías que...?](#)
- [Buscar noticias](#)
- [Diario de Usuarios](#)
- [Encuestas](#)
- [Enviar noticia](#)
- [Lecturas antiguas](#)
- [Listado de Usuarios](#)
- [Lo más visto](#)
- [Mensajes privados](#)
- [Recomiendan](#)
- [Temas ferroviarios](#)

Imagen Aleatoria



Info Usuarios

Bienvenido, **oscar440**.

Mensajes Privados
 Sin Leer: 0
 Leídos: 0

Membresía:

Último: **confe**
 Nuevos Hoy: 0
 Nuevos Ayer: 0
 Total: **1708**

Gente en línea:

Visitantes: 1
 Miembros: 1
 Total: 2

En línea ahora:

01 : **oscar440**

[Indice de categorías](#) » [Unidades 440 \(UT 440\)](#) » *2008* Seguimiento a unidades 440, 440R y 470



Nuevo tema

Bloqueado

2008 Seguimiento a unidades 440, 440R y 470

<<< [Atrás](#) ([1](#) | [2](#) | [3](#) | [4](#) | [5](#) | [6](#) | [7](#) | [8](#) | [9](#) | [10](#) | [11](#) | [12](#) | [13](#) | [14](#) | [15](#) | [16](#)) [Próximo](#) >>>

Moderado por: » [Roy_269](#) - [Jorge_ut440](#)

Página: 15 de 16

Publicado 02-12-2008 a las 19:05

[Home](#)



oscar440

Registrado a : 29-03-2005
 De Barcelona / León
 Mensajes : **2916**
 Points: **168070**

Quote:

02-12-2008 a las 13:31, UT440_132M :
 Segun me ha dicho Archie, en otro foro, la 440 252M 252C, causará baja, parece que en pocos días ha sufrido 4 averías en dos días, a parte de que parece que tiene goteras. El final de las Ex-Delta ha llegado, primero fueron las originales, y sin reformar, ahora las Ex-Delta de dos coches, recuerdo que no hace ni un año que viaje en ella, y hace pocos meses que llegó a Santander, y recibió el nuevo esquema de pintura, Renfe Operadora, y luciendo los logos de la C.A. de Cantabria. ¿Alguien sabe algo al respecto?

A Santander ha llegado la **440.213M-203R-213C** para sustituir a la **440.252M-252C**, mientras solucionan esos problemas. Sí es cierto que se ha comentado que esta unidad tiene goteras y averías constantes, pero dar de baja la penúltima unidad de la serie por esos motivos es más que descabellado; pues no es nada que no pueda solucionarse. Además fue pintada en Fuencarral hace pocos meses, su aspecto es más que aceptable, por no hablar de su cómodo interior.

A esta unidad en Barcelona, se la conocía como "la maragalla", porque fue utilizada por este político catalán (Maragall), en un acto en la línea Barcelona-Puigcerdà, en concreto con una efeméride del Transpirenaico, y le pusieron esta unidad a la comitiva precisamente porque acabó de pasar "R" en aquel momento (año 2003, si no me equivoco).

Lo que sí recuerdo de esta unidad en sus últimos tiempos en Barcelona, era un extraño pitido al frenar en la parte baja del coche Rc, no sé si pueda ser eso lo que ha dado problemas a esta unidad.

Pero esperemos que sea reparada, como ya he dicho, creo más que descabellado dar de baja la penúltima unidad de la serie por esos motivos, que seguro que tienen arreglo.

Un saludo. ;-)



 Publicado 02-12-2008 a las 19:57

 Home

  **UT440_132M**


Registrado a : 22-12-2007
De Tona
Mensajes : **186**
Points: **7020**

Quote:

02-12-2008 a las 19:05, oscar440 :
Quote:

02-12-2008 a las 13:31, UT440_132M :
Segun me ha dicho Archie, en otro foro, la 440 252M 252C, causará baja, parece que en pocos dias ha sufrido 4 averias en dos dias, a parte de que parece que tiene goteras. El final de las Ex-Delta ha llegado, primero fueron las originales, y sin reformar, ahora las Ex-Delta de dos coches, recuerdo que no hace ni un año que viaje en ella, y hace pocos meses que llegó a Santander, y recibió el nuevo esquema de pintura, Renfe Operadora, y luciendo los logos de la C.A. de Cantabria. ¿Alguien sabe algo al respecto?

A Santander ha llegado la **440.213M-203R-213C** para sustituir a la **440.252M-252C**, mientras solucionan esos problemas. Sí es cierto que se ha comentado que esta unidad tiene goteras y averías constantes, pero dar de baja la penúltima unidad de la serie por esos motivos es más que descabellado; pues no es nada que no pueda solucionarse. Además fue pintada en Fuencarral hace pocos meses, su aspecto es más que aceptable, por no hablar de su cómodo interior.

A esta unidad en Barcelona, se la conocía como "la maragalla", porque fue utilizada por este político catalán (Maragall), en un acto en la línea Barcelona-Puigcerdà, en concreto con una efeméride del Transpirenaico, y le pusieron esta unidad a la comitiva precisamente porque acabó de pasar "R" en aquel momento (año 2003, si no me equivoco).

Lo que sí recuerdo de esta unidad en sus últimos tiempos en Barcelona, era un extraño pitido al frenar en la parte baja del coche Rc, no sé si pueda ser eso lo que ha dado problemas a esta unidad.

Pero esperemos que sea reparada, como ya he dicho, creo más que descabellado dar de baja la penúltima unidad de la serie por esos motivos, que seguro que tienen arreglo.

Un saludo. ;-)

No tenia constancia de esto, asi pues, he viajado en la misma unidad que en su día viajó el president Maragall. Fue el año pasado por navidad. Hay fotos en la galería de ella.

 Publicado 03-12-2008 a las 18:31

 Home

  **UT440_132M**


Registrado a : 22-12-2007
De Tona
Mensajes : **186**
Points: **7020**

Trenes de Cercanías de Barcelona (UN Cercanías)
Línea C3 L'Hospitalet - Vic - Ripoll - Puigcerdà - La Tor de Carol/Enveig

Miercoles 3 de diciembre de 2008

25386 Ripoll 16:39 -> L'Hospitalet 19:05 **440R 159C (189C) 180R 182M + 440R 218C 208R 219M** Esquema Renfe Operadora
25389 L'Hospitalet 16:08 -> Ripoll 18:23 **440R 224M 214R 223C**
25390 Ripoll 18:35 -> L'Hospitalet 20:43 **440R 224M 214R 223C** Esquema Renfe Operadora

Hacia mucho tiempo que no veia una 440R en doble por la C3.

[Este mensaje fue editado por: UT440_132M on 03-12-2008 21:43]

 Publicado 04-12-2008 a las 20:00





656



Registrado a : 18-09-2007
Mensajes : 40
Points: 2830

El servicio de las 12h53m. entre Sant Vicenç y Manresa que siempre se hace con dobles de 447, hoy no ha sido así, lo ha realizado una doble 440, en concreto han sido, 440-153M-150R-153C y la 212M-200R-212C.

Sucede pocas veces y hoy ha sido una de ellas. 🚂

Publicado 04-12-2008 a las 21:05



oscar440

Registrado a : 29-03-2005
De Barcelona / León
Mensajes : 2916
Points: 168070

Quote:

04-12-2008 a las 20:00, 656 :
El servicio de las 12h53m. entre Sant Vicenç y Manresa que siempre se hace con dobles de 447, hoy no ha sido así, lo ha realizado una doble 440, en concreto han sido, 440-153M-150R-153C y la 212M-200R-212C.

Sucede pocas veces y hoy ha sido una de ellas. 🚂

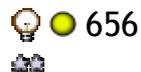
El Rc de la 440.212M (ex-Irún), es el 211C. 🚂

Un saludo. 🚂

Sí a la preservación de una 440 original



Publicado 06-12-2008 a las 12:54



656



Registrado a : 18-09-2007
Mensajes : 40
Points: 2830

Quote:

04-12-2008 a las 21:05, oscar440 :
Quote:

04-12-2008 a las 20:00, 656 :
El servicio de las 12h53m. entre Sant Vicenç y Manresa que siempre se hace con dobles de 447, hoy no ha sido así, lo ha realizado una doble 440, en concreto han sido, 440-153M-150R-153C y la 212M-200R-212C.

Sucede pocas veces y hoy ha sido una de ellas. 🚂

El Rc de la 440.212M (ex-Irún), es el 211C. 🚂

Un saludo. 🚂

A lo mejor lo apunté mal, gracias por la aclaración.

Un saludo,

 Publicado 08-12-2008 a las 12:25

 Home



  oscar440

Registrado a : 29-03-2005
De Barcelona / León
Mensajes : **2916**
Points: **168070**

Sábado, 6 de diciembre:

TRENES REGIONALES DE CATALUNYA (UN MEDIA-DISTANCIA):

LÍNEA CA-1: BARCELONA - TARRAGONA - TORTOSA

-REG 18256 Tortosa (10.45) - Barcelona-Sant Andreu Comtal (13.23): **440.158M-220R-158C + 440.160M-126R-160C.**

LÍNEA CA-2: BARCELONA - GIRONA - FIGUERES - PORTBOU - CERBERE

-REG 15833 Barcelona-Sants (13.25) - Cerbere (16.00): 440.149M-148R-149C.

LÍNEA CA-4: BARCELONA - MANRESA/TARRAGONA/VALLS - LLEIDA

-REG 15622 Lleida (8.55) - L'Hospitalet (12.27): **440.176M-171R-181C.**

TRENES DE CERCANÍAS DE BARCELONA (UN CERCANÍAS):

LÍNEA C-7: L'HOSPITALET - Cerdanyola Universitat - Martorell

-La **440.210M-199R-215C**, realizó el Cercanías Hospitalet-Cerdanyola Universitat que pasa por Cerdanyola a las 11.52, y su inverso; que pasa por Cerdanyola a las 12.52. Servicio habitual con material 447.

Un saludo. 



 Publicado 08-12-2008 a las 13:45



  archie

Registrado a : 22-12-2007
Mensajes : **19**
Points: **250**

- Delta a Cerbere, de las 11:58, y con veinte minutos de demora, la 440-235, 225, 235, recién incorporada aquí, por lo que he visto, ha vuelto. 

Saludos

[Este mensaje fue editado por: archie on 08-12-2008 13:46]

 Publicado 12-12-2008 a las 18:45

  Home 

  **UT440_132M**


Registrado a : 22-12-2007
De Tona
Mensajes : **186**
Points: **7020**

Hoy el 25386 procedente de Ripoll, y con destino Hospitalet, pasando por Vic a las 16.45, ha sido servido por la 440 182M 180R 159C (189C), en simple.

 Publicado 15-12-2008 a las 12:31

  Home



  **oscar440**

Registrado a : 29-03-2005
De Barcelona / León
Mensajes : **2916**
Points: **168070**

Sábado, 13 de diciembre:

TRENES REGIONALES DE CATALUNYA (UN MEDIA-DISTANCIA):

LÍNEA CA-4: BARCELONA - MANRESA/TARRAGONA/VALLS - LLEIDA

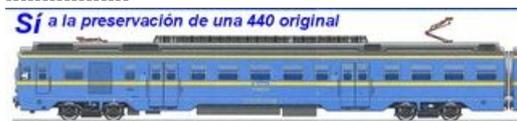
-REG 15622 Lleida (8.55) - L'Hospitalet (12.27): **470.104M-112R-130C.**

TRENES DE CERCANÍAS DE BARCELONA (UN CERCANÍAS):

LÍNEA C-7: HOSPITALET - Cerdanyola UNIVERSITAT - MARTORELL

-El Cercanías Martorell-Hospitalet que pasa por Cerdanyola a las 12.22h, iba con la **440.249M-175R-156C.** Servicio habitualmente realizado con material de la serie 447.

Un saludo. 



 Publicado 15-12-2008 a las 12:48

  **trainman**


Registrado a : 28-03-2005
De Cerdanyola
Mensajes : **416**
Points: **7625**

La 440-249M/175R/156C también hizo el sábado el L'Hospitalet-Martorell que pasa por Cerdanyola a las 20:19 (es de suponer que también haría el Martorell-L'Hospitalet que pasa por Cerdanyola a las 22:18). Es la primera vez que veo este servicio con 440R, ya que normalmente se hace con 447.

Y también comentar que el regional 15622 de ayer, fue hecho por la 440-160M/126R/160C

[Este mensaje fue editado por: trainman on 15-12-2008 12:51]

 Publicado 16-12-2008 a las 21:11

  Home

Registrado a : 29-03-2005



💡🟡 oscar440

De Barcelona / León
Mensajes : **2916**
Points: **168070**

Quote:

15-12-2008 a las 12:48, trainman :
La 440-249M/175R/156C también hizo el sábado el L'Hospitalet-Martorell que pasa por Cerdanyola a las 20:19 (es de suponer que también haría el Martorell-L'Hospitalet que pasa por Cerdanyola a las 22:18). Es la primera vez que veo este servicio con 440R, ya que normalmente se hace con 447.
(...)

Pues no lo sé si sería también el que pasa por Cerdanyola a las 22.18, porque los trenes que llegan a Martorell no salen de inmediato. Me explico. Yo fui desde Cerdanyola a Martorell (en este caso, iba con 447) con el Cercanías de las 12.22 que llega a Martorell a las 12.49; y ese tren no es el que sale de inmediato a las 12.55, sino que se queda ahí hasta las 13.55 para llegar a Cerdanyola a las 14.22.

Un saludo. 😊



Publicado 17-12-2008 a las 22:14

📄 | 📧 | 🏠 Home | 🚩 | 👤

💡🟡 UT440_132M
👤👤👤

Registrado a : 22-12-2007
De Tona
Mensajes : **186**
Points: **7020**

Hoy el 25389 y el 25390 L'Hospitalet Ripoll y v/v pasando por Vic a las 17.45, ha sido servido por la 440R 225M 215R 225C.

Publicado 22-12-2008 a las 12:26

📄 | 🏠 Home



💡🟡 oscar440

Registrado a : 29-03-2005
De Barcelona / León
Mensajes : **2916**
Points: **168070**

Sábado, 20 de diciembre:

TRENES REGIONALES DE CATALUNYA (UN MEDIA-DISTANCIA):

LÍNEA CA-1: BARCELONA - TARRAGONA - TORTOSA

-REG 18256 Tortosa (10.45) - Barcelona-Sant Andreu Comtal (13.23): **440.185M-162R-142C + 440.193M-108R-179C.**

LÍNEA CA-2: BARCELONA - GIRONA - FIGUERES - PORTBOU - CERBERE

-REG 15831 Barcelona-Sants (11.25) - Cerbere (14.06): **440.143M-145R-143C + 440.157M-154R-151C.**

LÍNEA CA-3: BARCELONA - TARRAGONA - REUS - FLIX

-REX 15028 Reus (12.10) - Barcelona-Estación de Francia (13.52): **470.095M-097R-110C.**

LÍNEA CA-4: BARCELONA - MANRESA/TARRAGONA/VALLS - LLEIDA

-REX 15043 Barcelona-San Andrés C. (11.49) - Tarragona - Lleida-Pirineus (14.55): **470.089M-089R-098C.**

TRENES DE CERCANÍAS DE BARCELONA (UN CERCANÍAS):

LÍNEA C-2: SANT CELONI - GRANOLLERS - BARCELONA - VILANOVA - S.V. CALDERS

Este fue el gráfico de la doble composición formada por las unidades: **440.219M-208R-218C + 440.240M-230R-240C**, circulando durante todo el día en esta línea, entre Barcelona-San Andrés Condal (SAC) y San Vicente de Calders (SVC):

SVC (6.46) - SAC (7.57), servicio Civis directo de Sitges a Barcelona-Sants,
SAC (8.19) - SVC (9.36),
SVC (10.00) - SAC (11.15),
SAC (11.52) - SVC (13.06),
SVC (13.30) - SAC (14.45),
SAC (15.22) - SVC (16.36),
SVC (17.00) - SAC (18.16),
SAC (18.52) - SVC (20.07),
SVC (20.30) - SAC (21.47),
SAC (22.52) - SVC (00.06).

Un saludo. 😊



 Publicado 25-12-2008 a las 16:26

  **Romeus**


 ::
::

Registrado a : 16-07-2005
De León
Mensajes : **94**
Points: **6940**

Jueves **25-12-2008** en León:

Regional 12602 Ponferrada-León (12:55) **440R-150M; 227R; 165C**
Regional 12101 León (13:15) Gijón Cercanías **440R-150M; 227R; 165C**
Regional Expres 18004 León (13:20)-Madrid Chamartín **470-090M; 090R; 100C**
Regional 12603 León (14:15) Ponferrada **440R-141M; 141R; 141C**
Regional 18215 Valladolid-León (14:40) **440R-166M; 159R; 163C**
Regional 18214 León (15:00)-Valladolid **440R-166M; 159R; 163C**

En vía 5, supongo que para hacer el 18006: **470-023M; 014R; 023C**

En depósito en bandeja **440R-181M; 179R; 148C**

y en vías interiores del depósito con un aspecto deplorable, incluido que esta calcinada la parte del expendedor de bebidas y ennegricido todo el coche Motor la **470-094M; 094R; 108C**

Un saludo para todos y una feliz Navidad

<<< [Atrás](#) ([1](#) | [2](#) | [3](#) | [4](#) | [5](#) | [6](#) | [7](#) | [8](#) | [9](#) | [10](#) | [11](#) | [12](#) | [13](#) | [14](#) | [15](#) | [16](#)) [Próximo](#) >>>

[Nuevo tema](#)

[Bloqueado](#)



Buscar en los foros

Saltar a

Seleccionar Foro

© 2004-2006 UT440.COM - E-Mail: ut440@ut440.com -///- Las imágenes pertenecen a su respectivo autor. El resto sin mención, pertenecen a UT440.COM. - La web no se responsabiliza de los mensajes y/o comentarios de los usuarios. - Algunas fotografías han sido tomadas de publicaciones de RENFE sin ningún ánimo de lucro, solo con la intención de informar al aficionado al ferrocarril y visitantes de esta web.

NORMATIVA DEL PORTAL -///- **AVISO LEGAL**

Página Generada en: 0.40 Segundos