

Notas sobre el vagón Electrotren 5700 Tolva para carbón EF60

Este vagón nunca me había llamado la atención, pues era un pelín “moderno” para mis gustos, pero hace unos días el padre de un amigo me regaló 2 distintos y empecé a estudiar (Tren Manía 36 a 38) y a preguntar en internet sobre ellos (railwaymanía.com y tranvia.org).

Como consecuencia de todo ello, he llegado a las siguientes conclusiones:

1º.- La serie original estaba compuesta de 120 vagones, inicialmente todos con grandes inscripciones “CARFE”, pero pertenecientes a las empresas Saltra, Transfesa y Semat (que formaron el pool “Carbones Ferroviarios”, CARFE) en grupos de 40 vagones para cada empresa.

2º.- Con la referencia de Electrotren “5700” han existido dos vagones distintos en los catálogos de la marca, ambos con la misma matrícula pero con diferentes inscripciones.

3º.- El primer modelo 5700 es el que aparece por primera y única vez en el catálogo de 1986 (según la numeración que ha publicado “foroelectrotren” en la sección de fotos del foro de Yahoo). Se trata del vagón matrícula UIC “Faos 83 71 662 6 054-2” con inscripciones “CARFE” (en grande y amarillo) y “Transfesa” (en pequeño y letras blancas), a cuyo parque corresponde su matrícula.

Éste es uno de los dos que me han regalado.

4º.- El segundo modelo 5700 es el que aparece por primera vez en el catálogo siguiente, es decir, el de 1989 (según aquella numeración) y se mantiene hasta el catálogo de 1993. Se trata del mismo vagón, con la misma matrícula, pero con inscripciones –además de “CARFE”– del parque de “Semat” (en pequeño y blanco). En el catálogo de 1993 se observa muy bien que mantiene la misma matrícula, cosa que en realidad no debía ser, pues esa matrícula, como vimos, pertenece al parque de Transfesa (este hecho lo pone de relieve Ángel Mediero Morales en su artículo de Tren Manía nº 36, en el que dice que la siguiente referencia 5709 “CARFE Semat” corrigió el error de la matrícula).

5º.- Existe un tercer modelo 5700, que pude ser el que en el listado se denomina “ES5700B”, pero no estoy seguro. Digo que no estoy seguro, porque es el otro vagón que me acaban de regalar y en la caja sólo pone “5700” (los dos vagones que me han regalado llevan la misma referencia en la caja). Se trata del mismo vagón anterior, con la misma matrícula, con inscripciones del parque de “Transfesa” (en pequeño y blanco), pero, en lugar de las inscripciones “CARFE”, lleva el símbolo de Transfesa: un círculo azul con dos pequeñas líneas en el “ecuador” y la inscripción en el centro “Transfesa” en blanco.

He subido una foto a la red que se puede ver aquí:

<http://subefotos.com/ver/?16cb085933cb80e46574ecd83a524963o.jpg>

Como curiosidad puedo decir:

- a) Que le he preguntado a “aeso” –experto en vagones que publica interesantes comentarios en tranvia.org– y me ha dicho que considera que el vagón es FALSO, según sus criterios, con la explicación de que *aunque Transfesa compró vagones de este modelo los modificó de inmediato para llevar arena.*

- b) Que, preguntando en Railwaymanía sobre este vagón, me han contado dos cosas distintas, pero parecidas: 1º) Por un lado, un tal "Jaume" dice que, según le contaron en su día, *"Transfesa" solicitó una determinada cantidad de estos vagones que no llegaba al mínimo que Electrotren exigía en esa época, de manera que Electrotren rotuló 150 vagones con esa inscripción y puso a disposición de los comercios los que el cliente no quiso; y 2º) Por otro, "railphoropho" dice que es la primera [versión] que salió con este tipo de molde. Es anterior, por tanto, a las versiones Carfe. Tengo ante mí el catálogo Electrotrén 1986 y en él aparecen dos versiones de este tipo de tolva, una de Carfe y otra de la DB. Por tanto el modelo en cuestión es anterior a dicho año y tiene ya más de 21 años.*

Ahí dejo las opiniones de unos y otros para valorarlas.

Yo creo que este tercer vagón 5700 debe ser el "ES5700B" que aparece en el listado, porque en él se hace referencia a "Transfesa" a diferencia del original 5700, que se menciona como de "CARFE". De todas formas no puedo asegurarlo en firme, dado que el vagón que yo tengo en la caja sólo pone "5700" y dado el lío que hay con los vagones de Electrotrén, por lo que no sería de extrañar que hubiera otro vagón numerado "5700B" ó "ES5700B" en la caja.

Por último, no sé si en el listado se repiten los números de referencia cuando corresponden a dos vagones diferentes; si fuera así, se podría poner lo siguiente:

5700	VAGÓN TOLVA EF60 con carbón "CARFE Transfesa"	CAT 1986
5700	VAGÓN TOLVA EF60 con carbón "CARFE Semat"	CAT 1992
ES5700B*	VAGÓN TOLVA EF60 con carbón "TRANSFESA"	1986

* Puede ponerse también 5700 sin más, como pone la caja.

Madrid, martes, 13 de noviembre de 2007 (esperemos que la suerte nos acompañe).

Alfonso Barrada
cosasdetrenes