

# MOLIÈRE, OTRA EXTENSA HISTORIA EUROPEA



Este es un trabajo de representación de la realidad ferroviaria que ya forma parte de la historia reciente, en base a emular a escala HO lo que fueran los grandes expresos trans-europeos de antaño.

Las reproducciones son exactas, dentro de lo posible, y se basan en documentación tomada de la realidad, ya sea fotográficamente o en base a anotaciones de composición personales o publicadas en foros.

Se forman los trenes con modelos comerciales HO existentes en el mercado, actual o pasado, y en algunos se han realizado las transformaciones pertinentes para obtener material necesario y no reproducido por las grandes marcas.

MOLIÈRE ( 1992 ) - - - - - Composición HC03

Referencia EW15

"Molière" es otro nombre propio en los grandes trenes europeos que he conseguido reproducir en HO; su historia y composición es paralela a la del "Parsifal" que también se presenta en esta colección.

"Molière", ( dramaturgo francés ) se usó para denominar en 1973 al TEE Paris-Dortmund y viceversa, inicialmente denominado "Paris-Ruhr"; tras la supresión del TEE en 1979, siguió usándose esta denominación para el tren D430/431, después IC130/131, con el mismo recorrido; este tren llegó a 1987 con categoría EuroCity ( EC40/41 ) y mi composición se concreta en el servicio de invierno 1991/92, en el cual este tren añadía entre Aquisgrán y Paris un lote de coches del "Ost-West Express" con orígenes y destinos lejanos ( para dar "color" a la composición ).



Esta es la composición EC40 Dortmund-Paris entre Lieja y su destino, y que es la que se ha reproducido en este trabajo. La foto procede de una web alemana especialista en composiciones y también se publicó en un foro francés.

A tenor de **Aquisgrán**, conviene hacer una precisión idiomática: la que fuera capital europea carolingia a menudo es difícil de localizar en los mapas debido a las diversas denominaciones. **Aachen** es el actual nombre oficial alemán, y como tal viene en los documentos con este origen; pero franceses y belgas no se quedan cortos, y al igual que los españoles, usan otra denominación: **Aix-la-Chapelle**; en mis primeras revistas ferroviarias de origen francés, recuerdo que me volvía loco

intentando localizar dónde estaba esto de Aix-la-Chapelle ! De todos modos, era y sigue siendo un enclave ferroviario de primer orden, y en las proximidades de su estación Hbf se encuentra el punto fronterizo de encuentro de tres países : Alemania, Bélgica y Holanda.



Este es su inverso EC41 Paris-Dortmund, con el lote de coches "atípicos" en cabeza.

Composición EC40 "Molière" Dortmund-Paris / Marzo 1992

Tramo entre Lieja-Guillemins y Paris-Nord

Coche	Ruta	Formato	Tipo	Propiedad	Librea	Existe	Refer.
1	Dortmund-Paris	A9u	Eurofima UIC-Z	DB	TEE	Roco	54236B
2	idem.	A9u	Avnz-111	DB	DF fenv.	Lima	309459
3	idem.	A3WRtu	ARmz-211	DB	TEE	Roco	45786
4	idem.	B10tu	Bpmz-291	DB	Beige-Turquesa	Roco	44651
5	idem.	B10tu	idem.	DB	idem.	Roco	44651
6	idem.	B10tu	idem.	DB	idem.	Roco	44651
7	idem.	B10tu	idem.	DB	idem.	LSModels	46247
8	Varsovia-Paris	WLAB	OSShD-Y	PKP	Azul-WARS	Roco	64820
9	Moscú-Paris	WLAB	idem.	RZD ex.SZD	Verde	Sachsenmodelle	14328
10	Berlin-Paris	WLAB	idem.	DB ex.DR	Rojo-MITROPA	Sachsenmodelle	74772
11	Copenhague-Paris	WLAB	MU	SNCF ex.CWL	Azul-TEN	Jouef	HJ4054

Tracción :

SNCF CC-40100 entre Lieja-Guillemins y Paris-Nord ( y viceversa )  
 SNCB HLE-27 entre Aquisgrán Hbf y Lieja-Guillemins ( y viceversa )  
 DB BR-103 entre Dortmund y Aquisgrán Hbf ( y viceversa ) ( solo coches Dortmund-Paris ).

Dada la inversión de sentido en Lieja, este EC40 lleva la maquina SNCF del lado de los coches de 1ª clase alemanes; el mismo tren, con la maquina belga, ésta va del lado de los coches-cama. Y al revés para el inverso EC41. Cosas de la "geografía" ferroviaria difíciles de analizar !

Con respecto a mi composición, vale para la foto del EC40 presentada; la otra foto, la del inverso EC41, lleva los mismos coches pero un par más de ellos ya han adoptado los nuevos colores DF ( "DienstFarbe" ), que la DB implantó a partir de 1991; dicho esquema tiene como base el color blanco, con zona de ventanas de color en función del servicio : rojo para largo recorrido, azul para servicio Interregio, verde para regionales y naranja para los S-Bahn.



El EC40 "Molière" a 1/87 caracolea por el circuito 5 de la maqueta ASVICAF que fue profundamente modificada ( inacabada, como puede observarse : se abrió provisionalmente a la circulación por el evento de la visita MOROP en septiembre de 2011 ).



Esta es la CC-40100 de la SNCF que tracciona este tren; complejas máquinas que funcionaron con 4 sistemas diferentes de tensión y tipo de corriente, lo que parecía la panacea para grandes trenes internacionales. El modelo es el

LsModels de producción reciente, después de los modelos históricos y elementales de Lima y Jouef. ( Märklin y Trix también la producen ahora ).



Coche num. 1 :

Este es el primer coche del lote, se trata de un clásico A9 Eurofima, del pedido colectivo de 1977; la DB pidió únicamente 100 coches de 1ª clase y los decoró con su clásico esquema TEE; inicialmente con faldones negros y después, rojos.



Coche num. 2 :

Más clásico todavía, este coche de 1ª procede de los lotes TEE "Helvetia" de los años 70, característicos por sus extremos de techo rectos y no redondeados como los del parque "Rheingold"; como ya se ha comentado, viste los colores DF que se acababan de introducir en 1991.



Coche num. 3 :

El coche restaurante que no puede faltar en esta categoría de trenes EC; aunque no lo parezca, se trata de un "kakadu", que ha recibido su segunda decoración al modo TEE; de origen, vestían librea roja en el exterior de su parte "restaurante", y azul oscuro en el exterior de su parte "1ª clase" ( las 3 ventanas grandes lado puerta de acceso ); tal combinación cromática emula a la célebre ave exótica ( "kakadu" = cacaatúa ). La fracción 1ª clase de estos coches, del tipo a pasillo central, se usa a menudo como prolongación del salón comedor. Este coche existe con y sin pantógrafo ( índices 211 o 217 respectivamente ), y mide 27,50 m. de longitud ( modelo Roco no acortado, de 316 mm. ).



Coches num. 4 a 6 :

El Bpmz 291 que aquí se presenta podría ser el equivalente alemán al VTU Corail francés; sin embargo sin la gran innovación que aquél presentó, pero yo diría que con un grado de confort superior; fue construido en cantidades notables para dotar de 2ª clase climatizada a pasillo central los nuevos trenes IC cadenciados, y otros internacionales, sucesores de los TEE y cuyo tramo 1ª clase seguía siendo con vehículos y colores TEE. La foto lo presenta por el lado contrario a los WC, y que como tal tiene más chapa. Roco incorporó en 1980 este coche 1/87 a su producción, después de haberlo hecho antes a 1/100.



Coche num. 7 :

Otro Bpmz 291, aquí por el lado WC, con las dos ventanillas suplementarias; pero el tema es que éste es una producción muy reciente LsModels de este coche: una maravilla, un nivel de detalle que hace palidecer al Roco añejo anterior; y todavía podría hacerme con un ACME, marca que también lo acaba de reproducir, para establecer comparación.....doblón no.....triplón.



Coche num. 8 :

Aquí empieza la sección más exótica del tren : un coche camas de los PKP polacos, siguiendo el modelo "Y" de la unificación del Este de Europa, que, casual o no, coincide dimensionalmente con la norma UIC-Y. El marcaje "WARS" se refiere a un organismo que explota tales coches cama internacionales. Roco acaba de sacar este modelo, y todos los derivados con el mismo molde.



Coche num. 9 :

Poco a añadir sobre este coche camas ruso ( RZD ), ya se presentó en otro trabajo relativo al "Parsifal", en esta colección. Las ventajas de este proyecto H/C : un mismo vehículo para distintas composiciones....no simultáneas por supuesto. Este mismo tipo de coche realizó el servicio directo Moscú-Madrid.



Coche num. 10 :

Un coche camas de la DB, heredado de la ex. DR y con el marcaje "MITROPA" de la sociedad este-alemana que explotaba camas y restaurantes ( paralela a la "DSG" en el oeste ). Modelo basado asimismo en el tipo unificado "Y" como el polaco anterior. Tengo mis dudas en la idoneidad de este modelo : el anagrama DB "Die Bahn" se anticipa ligeramente a la época de este tren ( lo sustituiré por un DB "keks" en rojo, más posible en 1991 ); además, el techo color ocre era característico en la DR, pero en las dos fotos reales se aprecia este techo de color grisáceo claro como todos los demás : repintado posible.



Coche num. 11 :

Para finalizar, este coche camas MU en decoración TEN, y del grupo numérico 4701-4740 contruidos en 1964 con bogies tipo Y24 franceses ( en vez de los Minden-Deutz habituales ). Vista lado pasillo. El modelo acaba de sacarlo Jouef ( Hornby ), explotando magníficamente y con variantes un molde añejo de Rivarossi.



En esta foto, el tren circula bajo el promontorio que caracteriza nuestra población, Sant Vicenç de Castellet; en su cima, la reproducción exacta del torreón, ermita, y casa anexa, restos del castillo histórico que da el topónimo a la población; asimismo, el dibujo esquematizado del torreón figura en la heráldica municipal y en nuestro anagrama social. Lo que tiene la historia !



Esta es una curiosa foto localizada en Internet, que muestra el "Ost-West Express" en una época en la que no circulaba acoplado al "Molière", como se ha presentado en este trabajo; lleva con exactitud los mismos 4 coches reseñados, que van independientes traccionados al norte de Paris por una bicorriente BB-22200.

Ello sucede en Marzo-1991, un año antes de la presentación actual.

Con esto termina este colorido viaje por tierras centro-europeas. Hasta otra !

Con agradecimiento a la asociación ASVICAF de Sant Vicenç de Castellet ( Barcelona ) por la cesión de su magnífica maqueta HO para poner en adecuado relieve estas composiciones.

Autor texto, cuadros y fotografías ( excepto exteriores ) : Jordi Serra i Miquel

Marzo-2013