

LINEA DE CALATAYUD A CIUDAD DOSANTE
REGULACION DE LA GUARDERIA DE LOS PASOS A NIVEL CUANDO NO EXISTE CIRCULACION DE TRENES PREVISTA

En vigor desde las 0,00 horas del día 22-6-82

(Anula y sustituye a la Consigna Serie C núm. 179 de la 6ª Zona, de fecha 18 de septiembre de 1981 y su Anejo núm. 1/Z6-4-3-82).

1. SERVICIO NORMAL

1.1. Durante las horas que a continuación se indican, en que no está prevista la circulación de trenes, queda suprimida la guardería de los Pasos a Nivel siguientes:

Situación kilométrica	Trayectos o estaciones	Sistema de cierre	Horas sin circulaciones previstas	¿Tiene comunicación telefónica
8/692	Entre Calatayud y Cervera de la Cañada	Cancelas	De 17,53 a 10,15	SI
31/673	Entre Clarés y Malanquilla	Cadenas	De 18,15 a 10,15	SI
36/494	Apeadero de Malanquilla	Barreras	De 18,15 a 10,15	SI
52/291	Entre Torrelapaja y Tordesalas	Cadenas	De 18,15 a 10,15	SI
57/899	Entre Torrubia y Portillo	Cancelas	De 18,15 a 10,15	SI

Situación kilométrica	Trayectos o estaciones	Sistema de cierre	Horas sin circulaciones previstas	¿Tiene comunicación telefónica?
75/194	Entre Cabrejas del Campo y Candilichera	Cancelas	De 18,00 a 9,30 y 15,00 a 15,30	SI
78/778	Entre Cabrejas del Campo y Candilichera	Cadenas	De 18,00 a 9,30 y 15,00 a 15,30	SI
85/007	Entre Martialay y Valcorba	Cadenas	De 18,00 a 9,30 y 15,00 a 15,30	SI
97/150	Entre Soria y Toledillo	Cadenas	De 19,00 a 7,00 y 11,38 a 16,00	SI
111/241	Entre Toledillo y Cidones	Cadenas	De 19,15 a 7,15 y 11,45 a 15,45	SI
125/229	Entre Cidones y Abéjar	Cancelas	De 19,15 a 7,30 y 11,23 a 15,30	SI
131/950	Entre Abéjar y Cabrejas del Pinar	Cancelas	De 19,15 a 7,45 y 11,23 a 15,15	SI
133/816 (1)	Entre Cabrejas del Pinar y Pinar Grande	Cadenas	De 19,15 a 7,45 y 11,45 a 15,15	SI
146/862	Entre Pinar Grande y Navaleño	Cancelas	De 19,15 a 7,45 y 11,23 a 15,15	SI
165/406	Entre Hontoria del Pinar y Rabanera del Pinar	Cancelas	De 19,45 a 8,00 y 10,38 a 14,45	SI
170/774	Entre Rabanera del Pinar y Cabezón de la Sierra	Cancelas	De 19,45 a 8,00 y 10,38 a 14,45	SI
195/023 (2)	Entre Salas de los Infantes y La Revilla	Cadenas	De 19,30 a 7,45 y 11,45 a 15,30	SI
201/054 (2)	Entre Barbadillo del Mercado y Cascajares-Hortigüela	Barreras	De 19,30 a 7,30 y 11,30 a 15,30	SI

(1) Este Paso a Nivel estará dotado de guardería desde el 1º de julio al 30 de septiembre, o sea, durante la temporada de verano.

(2) Los Pasos a Nivel de los Kms. 195/023 y 201/054, deberán comenzar su jornada, en el turno de tarde, a las 14,00 horas los LUNES.

Situación kilométrica	Trayectos o estaciones	Sistema de cierre	Inicio...	
238/082 (3)	Entre Cojóbar y Modúbar de la Emparedada	Cadenas	De 19,45 a 6, y 11,50 a 16,45	
254/552	Entre Burgos y Villarmero	Cadenas	De 18,15 a 9,00 y 13,00 a 14,15	SI
256/130	Entre Burgos y Villarmero	Barreras levadizas	De 18,15 a 9,00 y 13,00 a 14,15	SI
262/068	Entre Villarmero y Sotopalacios	Cadenas	De 18,30 a 9,00 y 13,00 a 14,30	NO
266/291	Apartadero-Cargadero de Sotopalacios	Barreras	De 18,30 a 9,00 y 13,00 a 14,30	NO
274/319	Entre Peñahorada y Lermilla	Barreras	De 18,30 a 9,00 y 13,00 a 14,30	NO
296/298	Entre Arconada y Lences	Cadenas	De 19,00 a 8,30 y 12,30 a 15,00	NO
299/676	Entre Lences y Poza de la Sal	Cadenas	De 19,00 a 8,30 y 12,30 a 15,00	NC
301/119	Entre Lences y Poza de la Sal	Cancelas	De 19,00 a 8,30 y 12,30 a 15,00	NC
308/075	Entre Terminón-Castellanos y Oña	Cancelas	De 19,00 a 8,15 y 12,15 a 15,00	SI
313/124	Entre Oña y Trespaderne	Cancelas	De 19,10 a 8,00 y 12,00 a 15,10	SI
345/352 (4)	Estación de Villarcayo	Cancelas	De 20,00 a 7,30 y 11,30 a 16,00	SI

(3) Este Paso a Nivel prolongará su jornada hasta las 13,50 horas los LUNES.

(4) Este Paso a Nivel será guardado por personal de Vía y Obras los festivos y domin

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

DIRECCION DE OBRAS E INSTALACIONES

MATERIAL MOTOR Y MOVIL QUE PUEDE CIRCULAR POR LOS DISTINTOS TRAYECTOS DE LA RED

Con objeto de unificar y ordenar la actual circulación de locomotoras y vagones del Parque de la RENFE, se clasifican estos vehículos en nueve grupos: A, A-1, A-2, B, B-1, C, C-1, D y E, de acuerdo con las sobrecargas de cálculo tenidas en cuenta en el cálculo y la construcción de los diferentes puentes metálicos de la RENFE, las características de resistencia, del tipo de vía asentada en todos los trayectos y de los efectos que dichas locomotoras y vagones producen en los puentes metálicos y vía, supuestos agrupados en trenes de doble tracción en cabeza con locomotoras iguales y seguido de un tren ilimitado de vagones de peso adecuado al de las locomotoras, estableciendo luego, para cada línea y ramal, los grupos admisibles en los diferentes trayectos.

Para los vagones se ha incluido una clasificación por unidades y por líneas y trayectos de la RENFE, de acuerdo con la Norma recomendada por la U. I. C., y que incluimos a continuación.

Todos los vagones RENFE, PARTICULARES y de otras ADMINISTRACIONES, pueden adaptarse a esta clasificación atendiendo a su carga por eje y a su distancia entre topes.

CUADRO NUMERO 1

CLASIFICACION DE LOS VAGONES, SEGUN NORMA RECOMENDADA POR LA U. I. C.

GRUPO A	Carga máxima por eje 16,00 Tm.	Carga máxima por ml. 4,80 Tm/ml.
GRUPO E-1	Carga máxima por eje 18,00 Tm.	Carga máxima por ml. 5,00 Tm/ml.
GRUPO B-2	Carga máxima por eje 18,00 Tm.	Carga máxima por ml. 6,40 Tm/ml.
GRUPO C-2	Carga máxima por eje 20,00 Tm.	Carga máxima por ml. 6,40 Tm/ml.
GRUPO C-3	Carga máxima por eje 20,00 Tm.	Carga máxima por ml. 7,20 Tm/ml.
GRUPO C-4	Carga máxima por eje 20,00 Tm.	Carga máxima por ml. 8,00 Tm/ml.

CUADRO NUMERO 2

LOCOMOTORAS DE VAPOR

Las máquinas cuyo número no figure en el siguiente cuadro corresponden al Grupo A.

La serie está expresada por tres cifras, cuyo significado es el siguiente:

Primera cifra: Ejes libres delanteros.

Segunda cifra: Ejes acoplados.

Tercera cifra: Ejes libres traseros.

Serie	Número	Grupo
141 F	2101 — 2417	D
240 F	2241 — 2315	D
240 F	2471 — 2717	D
241 F	2101 — 2110	D
241 F	2201 — 2257	D
242 A	2001 — 2010	D
282 F	0901 — 0930	C

CUADRO NUMERO 3

LOCOMOTORAS ELECTRICAS

SERIE		Grupo
Antigua	Moderna	
1.000	281	B
1.100	282	B
6.000	260	B
	269	B-1
7.200	272	B
7.300	273	B-1
7.400	274	B
7.500	275	B-1
7.600	276	C
8.600	276	C
7.700	277	C
7.800	278	C
7.900	279	B-1
8.900	289	B-1
10.000	280	A-2

CUADRO NUMERO 4

LOCOMOTORAS DIESEL

SERIE		Grupo
Antigua	Moderna	
10.100	301	A
10.300	303	A
11.300	303	A
12.300	303	A
10.400	304	A
10.500	305	B-1
10.600	306	B-1
10.700	307	A-1
10.800	308	A
1.300	313	A
1.400	314	B
1.600	316	C
1.800	318	C
1.900	319	C
19.900	319	C
2.100	321	C
4.000	340	B-1
	333	C
1-4 T	350	A-1
2.000 T	352	A-1
3.000 T	353	B-1

LINEAS Y TRAYECTOS	GRUPOS DE LOCOMOTORAS QUE PUEDEN CIRCULAR		
	POR VIA	POR PUENTES METALICOS	TOTAL
BARCELONA-T.º a MASSANET-MASSANAS (por Granollers)....	A A1 A2 B B1 C C1 D E	A A1 A2 B B1 C C1	A A1 A2 B B1 C C1
BETANZOS-INFIESTA a EL FERROL DEL CAUDILLO.....	A A1 A2 B B1 C C1 D E	A A1 A2 B B1	A A1 A2 B B1
BILBAO-LA NAJA a SANTURCE.....	A A1 A2 B B1 C C1 D E	A A1 A2 B B1 C C1 D	A A1 A2 B B1 C C1 D (1)
BOBADILLA a ALGECIRAS.....	A A1 A2 B B1 C C1 D E	A A1 A2 B B1 C C1 D	A A1 AB B1 C C1 D
BOBADILLA A GRANADA.....	A A1 A2 B B1 C C1 D E	A A1 B	A A1 B (2)
CAMPO REAL a ESPELUY			
— Campo Real-Martos.....	A A1 B	A	A
— Martos-Torredelcampo.....	A A1 A2 B B1 C C1 D E	A	A
— Torredelcampo-Espeluy.....	A A1 A2 B B1 C C1 D E	A A1 A2 B B1 C C1 D	A A1 A2 B B1 C C1 D (3)
CALATAYUD a CAMINREAL.....	A A1 A2 B B1 C	A A1 B	A A1 B
CALATAYUD a CIUDAD-DOSANTE.....	A A1 A2 B B1 C C1 D E	A A1 A2 B B1 C C1 D	A A1 A2 B B1 C C1 D
CASTEJON DE EBRO a BILBAO-ABANDO			
— Castejón de Ebro-Logroño.....	A1 A2 B B1 C C1 D	A A1 A2 B B1 C C1 D	A A1 A2 B B1 C C1 D
— Logroño-Miranda de Ebro.....	A A1 A2 B B1 C C1 D E	A A1 A2 B B1 C C1 D	A A1 A2 B B1 C C1 D
— Miranda de Ebro-Bilbao.....	A A1 A2 B B1 C C1 D E	A A1 A2 B B1 C C1 D	A A1 A2 B B1 C C1 D
CASTILLEJO-AÑOVER a TOLEDO.....	A A1 A2 B B1 C C1 D E	A A1 A2 B B1 C C1	A A1 A2 B B1 C C1
CORDOBA a ALMORCHON			
— Córdoba-Bémez.....	A A1 A2 B B1 C C1 D	A	A (4)
— Bémez-Zújar.....	A A1 A2 B B1 C	A A1 A2 B B1 C C1 D	A A1 A2 B B1 C
— Zújar-Almorechón.....	A A1 A2 B B1 C C1 D E	A A1 A2 B B1 C C1 D	A A1 A2 B B1 C C1 D
CORDOBA a MALAGA.....	A A1 A2 B B1 C C1 D E	A A1 A2 B B1 C C1 D	A A1 A2 B B1 C C1 D