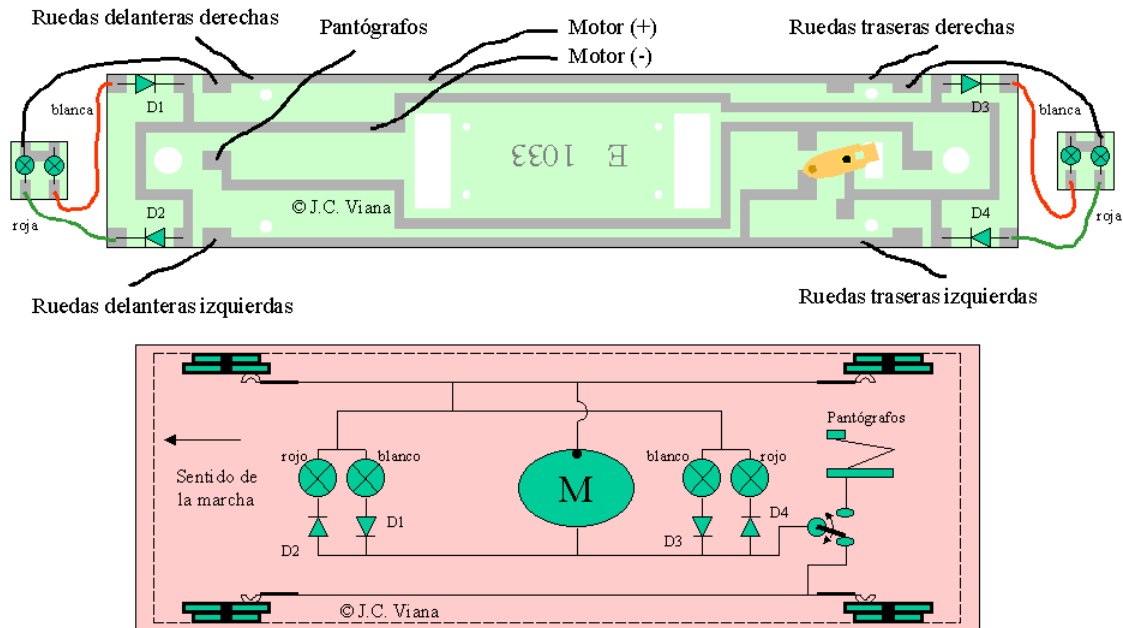


Locomotora 252 de Lima (Refs. 208661, 208662 y 208663)

© Juan Carlos Viana

Aunque se ha puesto todo el cuidado en la elaboración de esta información, el autor no se responsabiliza de cualquier daño material o personal que pudiera ocasionarse por seguir las instrucciones contenidas en estas páginas

Este modelo, que no viene preparado de fábrica para su digitalización, dispone de un circuito impreso mediante el que se realiza el cableado interno. Este circuito se complementa con otros dos de pequeño tamaño sobre los que se sitúan las bombillas correspondientes a las luces de los testers. En la figura siguiente se muestra el diagrama de la situación en origen y el esquema de cableado correspondiente.



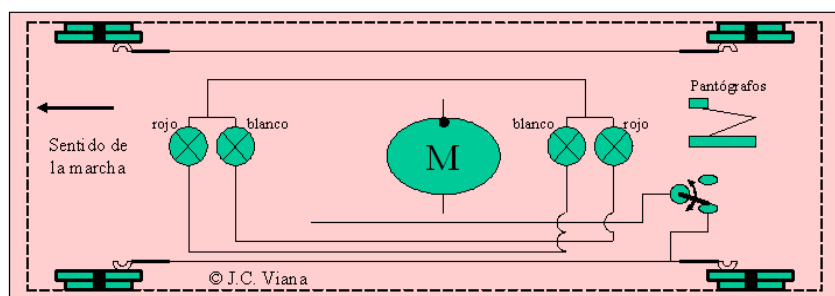
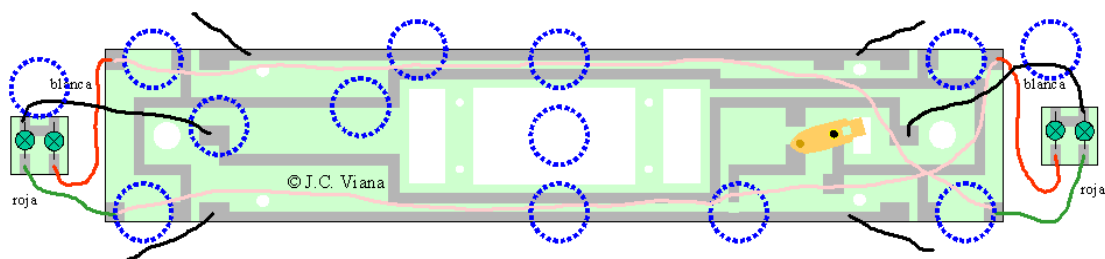
Como se aprecia en la figura, sobre el mismo circuito impreso central, además de la mayoría de las conexiones, se sitúan los elementos que permiten elegir, mediante un rudimentario conmutador accesible desde el exterior sin desmontar la tapa del modelo, la utilización o no de los pantógrafos. En el caso de utilizar alimentación por catenaria, la conexión a los pantógrafos sustituye a la conexión a las ruedas izquierdas.

Los cambios que deben realizarse sobre el modelo, para preparar la conexión de un decodificador digital son de entidad y dependen de la opción de cableado que se elija. Puede optarse por reutilizar la pista del circuito impreso donde llega la conexión de los pantógrafos para constituir la toma común de alumbrado, lo que supone perder la posibilidad de utilización de los pantógrafos o puede optarse por un cableado alternativo que mantiene funcionales los pantógrafos, pero utiliza conexiones al aire y resulta menos compacto. En lo que sigue se describen los pasos necesarios para realizar el cableado correspondiente a la primera alternativa (la que supone la pérdida de la función de los pantógrafos).

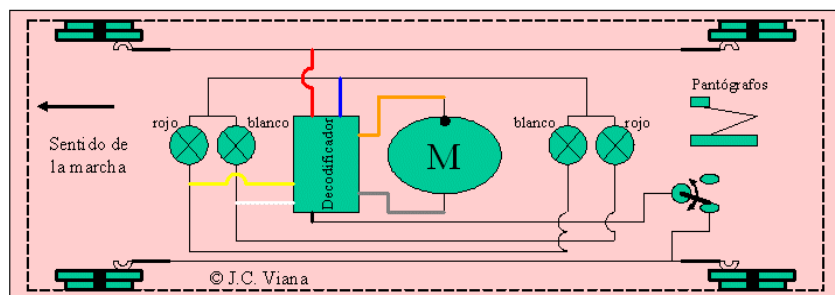
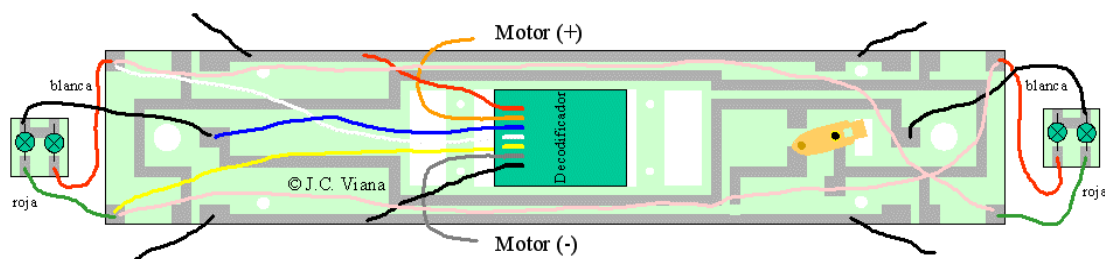
En la figura siguiente se muestran, señalados con círculos de línea azul discontinua, cada uno de los cambios que debe realizarse y el diagrama de conexiones resultante. Como se ve, es necesario:

- Eliminar los 4 diodos del alumbrado.
- Sin afectar a las pistas del circuito impreso, cortar un área rectangular en la zona central de tamaño tal que permita ubicar el decodificador sobre el motor. Este cambio no es necesario si se elige la ubicación alternativa del decodificador en los bajos de la locomotora, más limpia, pero que exige desmontar el motor para resolver el paso de cables desde el decodificador.
- Realizar el corte de pista indicado, lo que aísla la toma del conmutador de pantógrafos de la conexión a las ruedas izquierdas.
- Eliminar el cable de conexión a los pantógrafos.

- Desconectar los cables del motor, teniendo previamente la precaución de marcar cuál es el que se conecta a la toma de las ruedas derechos.
- Conectar los cables de color negro provenientes de la iluminación a la pista de conexión común de iluminación.
- Unir, mediante un cable adicional (representado en color rosa en la parte superior del diagrama), las tomas a las que llegan los cables de color rojo de la iluminación.
- Unir, mediante un cable adicional (representado en color rosa en la parte inferior del diagrama), las tomas a las que llegan los cables de color verde de la iluminación.



Realizados los cambios y asegurando que el conmutador de pantógrafos está situado como muestra la figura, puede cablearse el decodificador, según se muestra en la figura siguiente. Dicha figura incluye también el diagrama de cableado resultante.



La siguiente foto muestra la situación del modelo tras la conexión del decodificador. Los cables verde y violeta que aparecen en la foto corresponden a funciones auxiliares del decodificador utilizado (un LE-130 de Lenz®) que no se utilizan y quedan sin cablear.

