

## Dampflokomotiven Typ U

Die Tenderlokomotiven des Typs U bewährten sich so gut, dass sie von nahezu allen Betreibern schmalspuriger Bahnstrecken Österreichs in großer Stückzahl beschafft und von mehreren Lokomotiv-Fabriken gebaut wurden.

Auf Grund ihrer großen Stückzahl sind heute noch zahlreiche Maschinen dieses Typs bei Museums- und Touristikbahnen betriebsfähig erhalten. Einige Exemplare wurden auch als Lokomotiv-Denkmäler aufgestellt.

**L141470**



Die Lok Nummer 2 der Zillertalbahn ist aktuell hauptsächlich vor dem Nostalgie-Zug mit den 2-achsigen Personenwagen im Einsatz, die LILIPUT ebenfalls im Programm hat und laufend um neue Wagen ergänzt. Sie passt somit perfekt zum Epoche-VI-Zug mit den Wagen L344350/51/52/57/58/59/60/65/66/67.

Tenderlokomotive, Typ U,  
Lok Nummer 2 „ZILLERTAL“  
der Zillertalbahn,  
LüK 92 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage



Foto: © Günter Denoth

## L141471



Unsere Epoche-III-Version der Lok Nummer 1 der Zillertalbahn ist im selben Zeitraum angesiedelt wie unsere 2-achsigen Personenwagen dieser Epoche, für die wir unseren Zug aktuell wiederum um zwei Ergänzungswagen erweitern. Sie können nun mit den Wagen L344361/62/63/64 und dieser Lok bereits einen kleinen Zug bilden.

Tenderlokomotive, Typ U,  
Lok Nummer 1 „*RAIMUND*“  
der Zillertalbahn, LÜK 92 mm.



Foto: © Günter Denoth



Abbildung zeigt Fotomontage

## L141472



Die Typ-U-Lok mit der Nummer 298.56 des Österreichischen Club 760 wurde 2017 auf den Namen „*MARIAPFARR*“ getauft. Sie absolvierte bzw. fährt z.B. Nostalgiefahrten auf diversen Schmalspurstrecken in Österreich, so auch auf der Waldviertelbahn. Sie passt deshalb auch zu unserer Serie mit aktuellen Nostalgiewagen der Waldviertelbahn, die wir in diesem Jahr starten (Artikel L344380/81/82).

Tenderlokomotive, Typ U,  
Lok Nummer 298.56 „*MARIAPFARR*“  
des Club 760, LÜK 92 mm.



Foto: © Markus Strässle



Abbildung zeigt Fotomontage



## Motordraisinen / Motorbahnwagen

Bereits in der Epoche III wurden auf nahezu allen größeren Bahnhöfen Österreichs Motordraisinen bzw. Motorbahnwagen in verschiedenen Ausführungen mit unterschiedlichen Beiwagen bzw. Bahndienst-Flachwagen angetroffen – sowohl auf Normalspur- als auch auf Schmalspur-Gleisen.

**L143003**



Der VT 95 der STB (Steyrtalbahn) wurde aus dem Motorbahnwagen X 626.217 im Jahr 2015 auf Schmalspur-Betrieb umgespurt und verkehrt seither auf der Steyrtalbahn. Sein Anstrich in Purpurrot mit silbernem Zierstreifen ist eine Hommage an die alten DB-Schienenbusse.

Motordraisine, VT 95  
(ehem. X 626.217), STB,  
Betriebszustand 2018,  
Mittelpuffer-Imitation,  
LüK 61 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

- Verschiedene Kuppelstangen liegen bei

Foto: © K. Kämpfe



## L143002



Die Motordraisine OB1 der NÖVOG ist aktuell in Gmünd stationiert und wird in erster Linie auf der Waldviertelbahn eingesetzt.

Motordraisine, OB1 Gmünd, NÖVOG, Betriebszustand 2018, Mittelpuffer-Imitation, LÜK 61 mm.

- Verschiedene Kuppelstangen liegen bei



Foto: © Manfred Böbel

## L245182



Flachwagen ohne Seitenborde, ÖBB, passend zu allen Motordraisinen/Motorbahnwagen, LÜK 57 mm.

- Verschiedene Kupplungsköpfe und unterschiedliche Kuppelstangen liegen bei
- Mittelpuffer-Imitation
- Passend zu allen bisher erschienenen H0e-Motordraisinen/-Motorbahnwagen



Abbildung zeigt Fotomontage

## L245183



Flachwagen mit Aluminium-Seitenborden, ÖBB, passend zu allen Motordraisinen/Motorbahnwagen, LÜK 57 mm.

- Verschiedene Kupplungsköpfe und unterschiedliche Kuppelstangen liegen bei
- Mittelpuffer-Imitation
- Passend zu allen bisher erschienenen H0e-Motordraisinen/-Motorbahnwagen



Abbildung zeigt Fotomontage

## Schmalspur-Personenwagen der Zillertalbahn, Epoche III

Zur Bildung eines kompletten Epoche-III-Zuges der Zillertalbahn folgen den bisherigen Artikeln L344361 und L344362 in diesem Jahr der AB 1 (L344363) und der B 27 (L344364).

Wie beim Vorbild sind die LILIPUT-Modelle dieses Zuges der Jahre 1968/1969 in unterschiedlichen Braun-Farbtönen lackiert und auch unterschiedlich beschriftet. Eine Abweichung der Farbtöne der Wagenkästen und der Dächer sowie die Art der Beschriftung sind also gewollt und absolut vorbildgerecht!

### L344363



Personenwagen ABi/s der Zillertalbahn, Betriebs-Nr. AB 1, Lük 97 mm.

- Wagen mit neuem, filigranem Bühnengeländer
- Speichenräder



Abbildung zeigt Fotomontage

### L344364



Personenwagen Bi/s der Zillertalbahn, Betriebs-Nr. B 27, Lük 97 mm.

- Wagen mit neuem, filigranem Bühnengeländer
- Speichenräder



Abbildung zeigt Fotomontage





## Schmalspur-Personenwagen der Zillertalbahn, Epoche VI

Zur Bildung eines kompletten Epoche-VI-Zuges der Zillertalbahn folgen den bisherigen Artikeln L344350 bis L344352 und L344357 bis L344360 in diesem Jahr der B 25 (L344365), der AB 1 (L344366) und der B 24 (L344367). Eine Abweichung der Farbtöne der Dächer ist auch hier absolut vorbildgerecht!

### L344365



Personenwagen Bi der Zillertalbahn, Betriebs-Nr. B 25  
„Gemeinde Tux“ (WC-Wagen),  
LüK 97 mm.

- Wagen mit neuem, filigranem Bühnengeländer



Abbildung zeigt Fotomontage

### L344366



Personenwagen ABi der Zillertalbahn, Betriebs-Nr. AB 1  
„Ramsau/Hippach“,  
LüK 97 mm.

- Wagen mit neuem, filigranem Bühnengeländer



Abbildung zeigt Fotomontage

### L344367



Personenwagen Bi der Zillertalbahn, Betriebs-Nr. B 24  
„Gemeinde Strass“,  
LüK 97 mm.

- Wagen mit neuem, filigranem Bühnengeländer



Abbildung zeigt Fotomontage



Foto: © Claus Möhrke

## Schmalspur-Personenwagen der Waldviertelbahn

Mit den Modellen L344380 bis L344382 starten wir eine neue Wagenreihe der Waldviertelbahn in der aktuellen Epoche-VI-Ausführung! Diese werden in den nächsten Jahren immer wieder mit Wagen bis zum kompletten Zug ergänzt. Die Waldviertelbahn bzw. die Waldviertler Schmalspurbahnen sind ein Netz von drei zusammenhängenden Eisenbahnstrecken, die von Gmünd in Niederösterreich aus das nordwestliche Waldviertel auf den Strecken nach Litschau, Heidenreichstein und Groß Gerungs erschließen. Alle Streckenäste werden ausschließlich touristisch genutzt und von der NÖVOG bzw. einem Eisenbahnverein seit Januar 2012 mit eigenem Personal betrieben.

Übrigens: Die LILIPUT-Modelle sind genau wie beim Vorbild auf einer Seite lediglich mit der Wagennummer versehen, während auf der anderen Wagenseite die kompletten bahntechnischen Anschriften vorhanden sind.

### L344380



Personenwagen der Waldviertelbahn,  
Betriebs-Nr. 910, LÜK 97 mm.

- *Wagen mit neuem, filigranem  
Bühnengeländer*



Foto: © Claus Möhrke







## L344381



Personenwagen der Waldviertelbahn,  
Betriebs-Nr. 911, LÜK 97 mm.

- *Wagen mit neuem, filigranem  
Bühnengeländer*



Foto: © Claus Möhrke

## L344382



Personenwagen der Waldviertelbahn,  
Betriebs-Nr. 913, LÜK 97 mm.

- *Wagen mit neuem, filigranem  
Bühnengeländer*



Foto: © Claus Möhrke



## Schmalspur-Personenwagen der ÖBB

Für den Zugverkehr auf den österreichischen Schmalspurstrecken setzte die ÖBB diese 2-achsigen Personenwagen ein.

Unser Set besteht aus 3 Personenwagen und einem Gepäckwagen. Es wird im nächsten Jahr um weitere Wagen ergänzt werden.

### L340505



4-teiliges Personenwagen-Set der ÖBB, bestehend aus drei 2-achsigen Personenwagen und einem Packwagen, Lük je Wagen 97 mm.

Es handelt sich bei diesem Set um folgende Wagen-Ausführungen und Betriebs-Nummern: Personenwagen Bi/s, Betriebs-Nr. 3612 mit Tonnendach und Holzfenstern, Personenwagen Bi/s, Betriebs-Nr. 3667 mit Haubendach und Holzfenstern, Personenwagen Bi/s, Betriebs-Nr. 3885 mit Tonnendach und Aluminiumfenstern und Packwagen Di/s, Betriebs-Nr. 6503.

- *Personenwagen mit neuem, filigranem Bühnengeländer*



Abbildung zeigt Fotomontage



### L344555



4-achsiger Personenwagen,  
2. Klasse, Bauart B4ipho/s der ÖBB,  
Betriebs-Nr. 3016, Lük 139 mm.

- *Passend zu den 2-achsigen Wagen der ÖBB (Set L340505)*



Abbildung zeigt Fotomontage

