

En este tutorial vamos a definir un Ejercicio para acabar creando un escenario operativo empleando Rutas Automáticas sin definir ni usar Rutas de Trenes.

La tarea a realizar es la siguiente:

- Descargar el archivo con nombre “Tut-44_Exercise.tcdz” – está adjunto al post “Tutorial 44 Exercise” en el foro de iTrain. El post está en la sección con nombre English/Support/Automatic Control. Buscar por “Tutorial 44 Exercise”. El post tiene también un documento PDF que describe la tarea a realizar y que hemos traducido al castellano aquí para mayor facilidad.
- Mover el archivo “layout” al directorio iTrain/Layouts de tu ordenador de forma que lo puedas abrir con iTrain. Si no recuerdas dónde está tu directorio de “layouts”, abre iTrain, selecciona Preferencias, y en la pestaña General puedes encontrar el “Directorio base” de iTrain.
Abre el explorador de archivos y sigue el camino hacia la carpeta de iTrain, dentro de esa carpeta encontrarás el directorio “layouts”.
Abre el directorio “layouts” y pon el archivo .tcdz en ese directorio. Ahora debes poder abrir el archivo desde iTrain.
- Tu tarea es crear un escenario operativo en el que dos trenes estarán circulando en modo simulación con Rutas Automáticas sin una ruta de trenes.
- El primer tren debe ser del tipo “Intercity”.
 - Debe circular solo en el sentido de las agujas del reloj.
 - Debe parar de forma aleatoria en la Station 1 y la Station 2, con una probabilidad del 35% de espera y una duración de la espera de entre 5 y 10s.
- El Segundo tren debe ser del tipo “Shuttle” (lanzadera/cercanías/media distancia).
 - Debe ser capaz de circular en los dos sentidos en la maqueta.
 - Debe parar siempre en las dos estaciones, pero no puede usar nunca el cantón B1.
 - La duración de la espera debe ser de entre 10 y 15 segundos.
 - Este tipo de tren debe cambiar el sentido de circulación de forma aleatoria el 65% de las veces, después de haber terminado su tiempo de espera en “Station 1”, pero no debe cambiar nunca el sentido de circulación tras la espera en “Station 2”.
- El Intercity debe comenzar a circular desde “Station 1”, B1. Y el “Shuttle” debe comenzar a circular desde “Station 1”, B2.
- El diseño debe funcionar como se describe con ambos trenes circulando al mismo tiempo empleando Rutas Automáticas sin rutas de trenes.

Aquí van unas pistas y sugerencias:

- Pista 1: Hay que cambiar las direcciones/sentidos en algunos o en todos los cantones.
- Pista 2: “Cambio de sentido de marcha prohibido” puede crear un problema en uno o más de un cantón.
- Pista 3: Uno o quizás más cantones pueden necesitar ser definidos como “Críticos”.
- Sugerencia 1: Primero consigue que cada tren funcione correctamente de forma individual antes de hacer que circulen simultáneamente.
- Sugerencia 2: Define los tiempos de espera como 1 seg. mientras desarrollas y depuras el ejercicio, para ahorrar tiempo.
- Sugerencia 3: Prueba con el cambio de sentido de circulación “Shuttle” al 100% antes de seleccionar 65%.

¡Buena Suerte!