

## Bulletin: Ferrobús

**Decoder type** LokSound 5  
**Address** 3  
**Manufacturer** ESU\_ALCo  
**Project number** Basado en S0054  
**Project version** V4



La serie 591 de Renfe, también llamada Ferrobús es un conjunto de automotores diésel (M-R, 300 CV la UT-591.301 y 277 CV el resto, 90 km/h) del que se construyeron 176 unidades y que se utilizó profusamente en tráficos regionales y en ocasiones en tráfico de larga distancia.

La primera unidad, 591.301 (ex Fer 301), fue fabricada en 1956 en Alemania por Wagonfabrik Uerdingen. Entre 1962 y 1971 se fabricaron las unidades 591.302 a 591.306 y 591.401 a 591.569 por CAF, MMC, SECN, MACOSA y Euskalduna.

Key	Function	Sound slots	Volume CVs	Volume values
F0	Front light			
F1	Sound on/off	1, 2	259, 267	95, 70
F2	airhorn	3	275	128
F3	short airhorn	16	379	128
F4	conductor's signal	10	331	100
F5	Foco principal			
F6	Luz interior			
F7	Pilotos rojos direccionales			
F8	open/close door	12	347	128
F9	curve squeal	15	371	95
F10	rail clank	17	387	90
F11	brake release	13	355	50
F12	sound volume			
F13	sanding valve	11	339	40
F14	compressed air let off	9	323	40
F15	acceleration/brake time, shunting mode/shunting speed			
F16	deactivate brake squeal sound			
F17	gear-switch	23	435	40