



Mi blog - oscar440

jueves, 11 de noviembre de 2021

LOS FURGONES SERIE DD-8.100 DE MFTRAIN (N) (PRIMERA PARTE)

a) Descripción del modelo real:

Los furgones serie DD-8.100 de RENFE (posteriormente serie D8-8.100), fueron fabricados en el año 1.973, por Vers, CAF, MACOSA, y Astilleros de Cádiz, conformando una serie de noventa furgones de equipajes (8.101 a 8.190), para completar al resto de series de furgones de equipajes, constituyendo la última serie de tipo 8.000, en ser fabricada. Con una longitud de 26,4m, una tara de 38 t, y una carga máxima de 20 t, fueron fabricados sin calderín para calefacción del tren. Equipaban de origen, bojes Minden-Deutz, siendo su velocidad máxima de 120 km/h. Los furgones fabricados por Vers, equipaban bojes Schindler (8.164 a 8.177), igualmente, aptos para velocidades de 120 km/h. En el año 1.994, ya se encontraban apartados un total de 39 furgones, del total de los noventa furgones que conformaban la serie. Equipaban además, un departamento para el jefe de tren, y un lavabo con retrete.

A lo largo de su vida activa, ostentaron diferentes libreas. Así, desde la librea de color verde-oliva de origen, pasaron hacia los colores "Estrella", momento en el cual, algunos de estos furgones sustituyeron sus bojes originales Minden-Deutz, aptos para velocidades máximas de 120 km/h, por los bojes tipo GC-3, aptos para velocidades máximas de 160 km/h, para así poder circular acoplados a coches de viajeros aptos para estas velocidades, realizando tanto trenes nocturnos "Expresos" y "Estrella", con coches de la serie 8.000 y sus derivados modernizados, y coches de la serie 10.000; así como trenes rápidos diurnos, con coches de las series 9.000 y 10.000, como por ejemplo, el Rápido "Sierra de Gredos".

Posteriormente, algunos de estos furgones de equipajes, fueron reformados en el año 1.988 por RENFE en el TCR de Málaga, conformando la nueva serie D11-11.400 (11.401 a 11.410). Esta serie se asignó a la UNE de Paquexpres RENFE, y fueron pintados de color rojo. Toda esta serie de diez furgones, fueron apartados en la estación de Soria, y desguazados en octubre del año 2.011.

Otros quince furgones más, serían reformados en el año 1.992 por RENFE en el TCR de Málaga, conformando la nueva serie D12-12.400 (12.401 a 12.415). Igualmente, esta serie se asignaría la UNE de Paquexpres RENFE, siendo pintados de color rojo, si bien, algunos de estos furgones recibiría originalmente la decoración en colores "Estrella". Al igual que los demás furgones reformados, serían apartados y desguazados en la estación de Soria, en octubre del año 2.011. La principal modificación de estos coches, estaba en las cajas, suprimiendo las ventanas pequeñas, nuevas puertas deslizantes, y nuevos bojes tipo GC-3, aptos para 160 km/h, a excepción del furgón D11-11.406 (ex DD-8.157), que mantuvo su caja en estado original.

Algunos furgones, recibirían a mediados de los años noventa, los colores de la UNE de Largo Recorrido de RENFE, es decir, caja de color blanco con franja azul, techo de color gris claro, y bajos y bojes de color gris oscuro. Efímero servicio fue el que prestaron, durante uno o dos años más, para ser apartados posteriormente, en la estación de Soria. Se puede mencionar que, por mi parte, avisté en junio del año 1.995, uno de estos furgones con los colores de la UNE de Largo Recorrido de RENFE, en la estación de Puigcerdà, formando parte de la composición del "Tren de los Peregrinos". Algunos de estos furgones han sido preservados, como por ejemplo el furgón 8.144, cedido por la FFE a la ASOAF de Soria, la cual, lo utiliza como sede social de la Asociación, en la misma estación de Soria, habiendo sido restaurado, luciendo los colores de la UNE de Largo Recorrido de RENFE, con los cuales fue repintado en los años noventa del siglo pasado; o el furgón DD-8.150, preservado por la AAFM de Madrid, en colores "Estrella", el cual, forma parte de la llamada composición "Tren de los Ochenta", siendo su estado plenamente operativo, con el cual esta Asociación realiza viajes y salidas, por toda la geografía española.

Se puede mencionar además que, varios furgones fueron modificados y adaptados para el tren de lujo "Al-Ándalus", recibiendo los bojes GC-3, aptos para velocidades de 160 km/h, y una nueva decoración exterior, en colores crema y marrón, acordes con la decoración de este tren de lujo. Entre estos furgones, se pueden mencionar el furgón DD-8.136 (rematriculado como S-1.022), y el furgón DD-8.184 (rematriculado como S-1.023).

Por otra parte, el furgón DD-8.141, recibiría los colores unificados del GIF, azul y amarillo, para formar parte del tren taller, en las obras de construcción de la LAV Madrid-Lérida.

Y por último, uno de estos furgones serie DD-8.100 de RENFE, sería decorado hacia mediados de los años ochenta del siglo pasado, como estación móvil de Radio Cadena Catalana, en color azul claro, siendo equipado con todos los instrumentos para las emisiones radiofónicas en directo, formando parte del "Radiotré".

Como anécdota curiosa, en relación con estos furgones, se puede mencionar que, el furgón DD-8.180, participó en el rodaje de la película española "La Quinta del Porro" (dirigida por Francesc Bellmunt, filmada en el año 1.980, y estrenada en el año 1.981), siendo protagonista este furgón DD-8.180, en la escena del motín de los quintos. En esta escena, podemos ver con todo lujo de detalles, cómo era el interior original de estos furgones.

Como podemos ver, esta serie de furgones, han tenido una gran diversidad de decoraciones y modificaciones a lo largo de su vida activa, lo cual puede dar lugar al fabricante MFTrain a reproducirlas todas, aprovechando un mismo molde, sin apenas modificaciones, teniendo en cuenta, por ejemplo, los diferentes tipos de bojes que equiparon estos furgones a lo largo de su vida activa, según el fabricante, y según las versiones y modernizaciones posteriores.

En esta fotografía propia, podemos ver el furgón DD-8.132, reproducido por el fabricante MFTrain, bajo la (Ref. N50102), luciendo la librea original en color verde-oliva, en el cual no se ha escatimado en los detalles de su reproducción, tales como las barandillas, fabricadas en metal. Equipa los correctos bojes tipo Minden-Deutz con los cuales salieron de fábrica estos furgones, atendiendo a su lote constructivo (click para ampliar):



b) Descripción del modelo en miniatura:

La marca MFTrain anunció como novedad, estos maravillosos furgones serie DD-8.100 de RENFE, en el mes de marzo de este año. A pesar de que se esperaba su inminente salida, por varios motivos, estos furgones no han estado disponibles hasta principios de este mes de noviembre, recibándose en las tiendas de modelismo, a principios de esta misma semana. Estos furgones, forman parte de la serie 8.000 de RENFE, conformada tanto por coches de viajeros, como furgones de equipajes y de correos ambulantes. Vienen a rellenar un hueco muy importante en el segmento de los coches de viajeros españoles a escala N, pues hasta la fecha, otros fabricantes tan solo se han limitado a ofrecer repintados de coches básicamente alemanes, los cuales no se ajustan con exactitud a las características de los modelos españoles. Inicialmente reproducidos por la antigua marca Ibertren, se pueden considerar como "una libre inspiración", pues los coches y furgones serie 8.000 de la antigua marca Ibertren, ni son fidedignos a la realidad, ni se ajustan en absoluto a las medidas de los modelos reales. Posteriormente, reproducidos a través de varias ediciones por marcas como Arnold, y Fleischmann, tampoco se acaban de ajustar estos modelos a la realidad de los modelos españoles, en lo que constituye, lo vulgarmente conocido como "renfritos".

Si hasta la fecha la marca MFTrain, había centrado su producción a escala N, en modelos de locomotoras y vagones de mercancías, todos ellos reproducidos con gran exactitud y esmero, a partir del año 2.020, empezó la producción de coches de viajeros, en este caso serían **los coches regionales serie 16.200**, los primeros en ser reproducidos, en un set compuesto por tres coches, bajo la (**Ref. N71005**), los cuales tuvieron el honor de protagonizar la primera entrada de mi blog. Estos coches de viajeros, pertenecen a la antigua serie 8.000 de RENFE, y es de esperar que la marca MFTrain saque a la venta, varias versiones de ellos, tal y como ha hecho ya con los coches modernizados para la UNE de Regionales, serie 16.200, de los cuales se han ido sacando versiones con diferentes logotipos y libreas, incluyendo la versión para la UNE de Largo Recorrido, pues algunos de estos coches, fueron traspasados y modernizados desde la UNE de Regionales, hacia la UNE de Largo Recorrido.

Desde que se anunciase en el mes de marzo la aparición de estos furgones serie DD-8.100 de RENFE, por parte de la marca MFTrain, han sido muy esperados por parte de los aficionados al modelismo ferroviario, si bien otro fabricante, en este caso Arnold, ha lanzado antes al mercado, unos sets compuestos por este mismo furgón, más tres coches de viajeros serie 8.000, bajo la (**Ref. HN4295**), para la librea de color verde-oliva original, y bajo la (**Ref. HN4296**), para la librea en colores "Estrella", si bien, estos modelos siguen adoleciendo de bastantes errores y omisiones de reproducción, y los coches de viajeros no vuelven a ser más que, de nuevo, unos simples y vulgares repintados del modelo alemán, con la excepción del furgón de equipajes, que a pesar de ser un molde de nueva ejecución, no presenta, ni de lejos, los acabados de calidad del mismo furgón de equipajes de la marca MFTrain.

En efecto, la marca MFTrain, ha empezado a comercializar estos furgones en sus tres libreas iniciales. Para la versión verde-oliva original, existen dos referencias, con dos matrículas distintas: el furgón DD-8.132, bajo la (**Ref. N50102**), y el furgón DD-8.147, bajo la (**Ref. N50101**). Para la versión en colores "Estrella", existen dos referencias, con dos matrículas distintas: el furgón DD-8.143, bajo la (**Ref. N50103**), y el furgón DD-8.144, bajo la (**Ref. N50105**). Y finalmente, para la versión de color rojo, una única referencia, el furgón DD-8.190, bajo la (**Ref. N50106**). Es de esperar la aparición de más libreas y nuevas referencias, como por ejemplo la versión para la UNE de Largo Recorrido, es decir, caja de color blanco con franja azul, techo de color gris claro, y bajos y bojes de color gris oscuro; de la cual se podrá ver un avance, en avanzada fase de desarrollo, en la feria EXPOMODELTREN 2.021, de Madrid, a celebrar este próximo fin de semana.

En esta fotografía propia, podemos ver el furgón DD-8.132, reproducido por el fabricante MFTrain, bajo la (**Ref. N50102**), luciendo la librea original en color verde-oliva, por la lado del retrete (click para ampliar):



El modelo se presenta en la habitual caja de plástico individual, idéntica en proporciones y dimensiones para todos los productos de presentación individual del fabricante MFTrain; ya sean locomotoras, vagones de mercancías, y coches de viajeros o furgones, como en este caso. El embalaje le proporciona la debida protección. En el interior de la caja, encontramos una bolsita con dos enganches de cinemática larga, pues el furgón viene de fábrica con enganches de cinemática corta. Sin embargo, no se adjunta la hoja de despieces del modelo, pues tal y como viene siendo costumbre de esta marca, es de esperar que próximamente esté disponible para su descarga en la propia página web del fabricante, aunque a día de hoy, todavía no lo está. Ni que decir tiene, que por mi parte lo prefiero así, en vez de encontrarme en el interior de la caja, una hojita con cuarenta mil dobleces, muchas veces de difícil lectura y comprensión, a cual prospecto de medicamento.

En cuanto al modelo en sí, presenta partes realizadas en metal, como por ejemplo las barandillas, las cuales se encuentran bien ancladas a la carrocería, sin riesgo aparente de que se desprendan, al contrario que en otros modelos de otras marcas, que requieren de gran cuidado en su manipulación, para que estos detalles no se desprendan. La carcasa está integrada por un sola pieza, sin juntas ni uniones antiestéticas, tal y como señala el fabricante en su propia página web. Las ruedas están aisladas con tomas de contacto de corriente, para dar lugar a la posibilidad de iluminación interior, y luces de cola del testero.

Si bien, no existe todavía a día de hoy, un set de iluminación interior, ni para estos coches, ni para [los coches regionales serie 16.200](#), aunque es de esperar que lo esté, próximamente. La tampografía y las inscripciones, son fieles al modelo real, de la misma manera que también lo es la propia ejecución y desarrollo del molde, de nuevo desarrollo, para este modelo, no como otras marcas, que repintan furgones y coches de viajeros alemanes haciéndolos pasar por modelos españoles, en los vulgarmente conocidos como "renfritos".

En esta fotografía propia, podemos ver el furgón DD-8.132, reproducido por el fabricante MFTrain, bajo la (Ref. **N50102**), luciendo la librea original en color verde-oliva, por el lateral y parte de los bajos, en la cual podemos comprobar la perfecta tampografía de las inscripciones del modelo, así como los bajos, muy bien detallados con todos sus elementos (click para ampliar):



Sigue en la segunda parte:

LOS FURGONES SERIE DD-8.100 DE MFTRAIN (SEGUNDA PARTE):

http://oscar440.blogspot.com/2021/11/los-furgones-serie-dd-8100-de-mftrain-n_18.html

Publicado por oscar440 en 8:04



No hay comentarios:

Publicar un comentario

Introduce tu comentario...

Comentar como:

Cuenta de Go

Publicar

Vista previa

[Entrada más reciente](#)

[Inicio](#)

[Entrada antigua](#)

Suscribirse a: [Enviar comentarios \(Atom\)](#)

Tema Sencillo. Con la tecnología de [Blogger](#).