

BRICOLAJE FERROVIARIO

(Para aficionados poco exigentes)

Este es un modesto trabajo sin otra pretensión que la de mostrar las soluciones tomadas particularmente ante la falta de determinados modelos. No son lecciones de modelismo, pues carecemos de la maestría necesaria para darlas, ni son productos que se ofrezcan en venta. Simplemente se muestra con la intención de aportar ideas para que otros posibles aficionados o principiantes puedan acometer sus propios trabajos.

AMBULANTES DE CORREOS DGDC-1012 a 1029

Autor: Manuel Peña Lavilla (MAPEL)

Si hay algún coche ambulante de Correos que sea objeto de deseo de la mayoría de aficionados a la época III, éste no es otro que el conocido como "FRANCO, FRANCO, FRANCO", cuya serie original FFF 1 a 18 pasó a ser con la nueva matriculación la DGDC-1012 a 1029.

El pedido de estos coches se realizó en tiempos de la República pero el nombre con que se les conoce se debe a que fueron terminados de construir y entregados durante la guerra incivil en la llamada "zona nacional" y debido a los tiempos que corrían y fruto de la exaltación del nuevo régimen militar, les colocaron con letras en relieve el nombre del General por triplicado en un extremo y el escudo nacional del momento en el otro.

Como vehículo no tendría mayor interés que cualquier otro de los muchos ambulantes de Correos que hubo, pero su curiosa rotulación con dedicatoria hace de él un vehículo singular, muy característico de los años 40 - 60. Sin que nos mueva ningún sentimiento político y ateniéndonos tan solo a la realidad histórica de nuestros ferrocarriles vamos a intentar la transformación en H0 de uno de estos coches, el cual dará gran realismo y autenticidad a una composición miniatura de la época III e inicios de la IV. (Ver foto nº 1)



Foto nº 1 - Coche DGDC-1026 época III versión verde oliva (Foto Miquel Espert. Archivo DC).

Con el paso de los años estos coches sufrieron diversos cambios (bogies, ventiladores, estribos, escalerillas, pasamanos laterales, color, etc.), así es que podemos ver fotografías en las que las diferencias entre unos años y otros se hacen notar. En sus últimos días algunos incluso llegaron a lucir la librea amarilla con dos bandas rojas en la parte baja y ya por entonces sin los símbolos políticos antes citados, los cuales fueron eliminados.

La versión elegida para este trabajo se ha situado a finales de la época III, pues se combina perfectamente con los modelos de coches disponibles comercialmente para formar composiciones con tracción tanto de vapor como eléctrica o diesel, o sea que lo mismo podemos utilizarlo con coches de friso de madera como con coches metálicos. En esa época alguno todavía conservaba la leyenda "Franco, Franco, Franco", quizás con alguna excepción.

Y como aquí tratamos de trenes y no de política, pues colocaremos (o no) las letras en su lugar según nuestro gusto y disponibilidades y no según nuestras ideas.

Para empezar necesitaremos un plano del coche, el cual hemos extraído de la revista "Carril". (Ver foto nº 2).

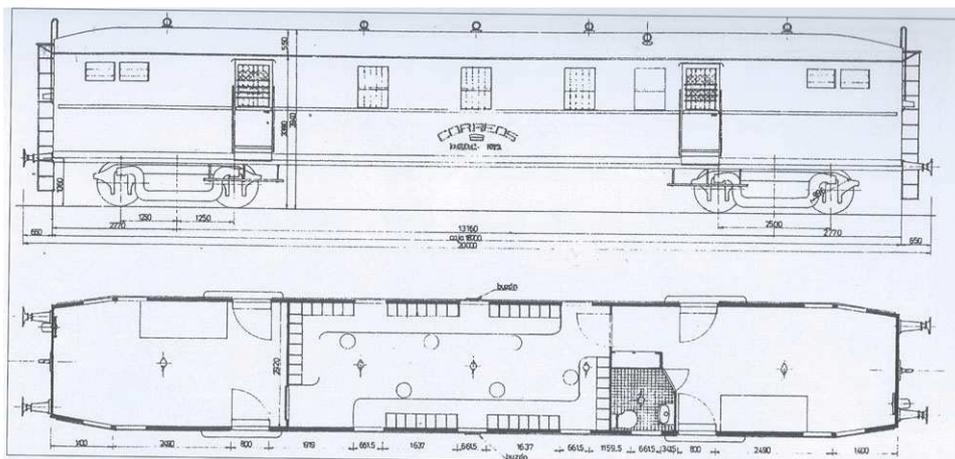


Foto nº 2 - Plano. (Revista Carril).

El punto de partida para la transformación va a ser un coche de Correos P2-2000 de Electrotren debidamente acortado y modificado. El techo habrá que hacerlo nuevo, ya que el del FFF tiene menor curvatura y difiere mucho en forma de los de un 5000. Como en toda transformación, el modelo acabará siendo un "collage" y se trata de poner y quitar allá donde haga falta.

Así pues, una vez totalmente desmontado un modelo P2-2000 de Electrotren, efectuaremos un corte entre la 2ª y 3ª ventanas (de las tres que están más juntas) a partir de su puerta contigua y desde dicho corte hacia el centro de la caja medimos 20 mm. y efectuamos otro corte eliminando de este modo los 20 mm. de distancia que nos sobran entre las dos puertas de acceso. Acto seguido pegamos entre sí las dos partes de la caja.

En la foto nº 3 vemos un esquema de cómo realizar los cortes en la carcasa.

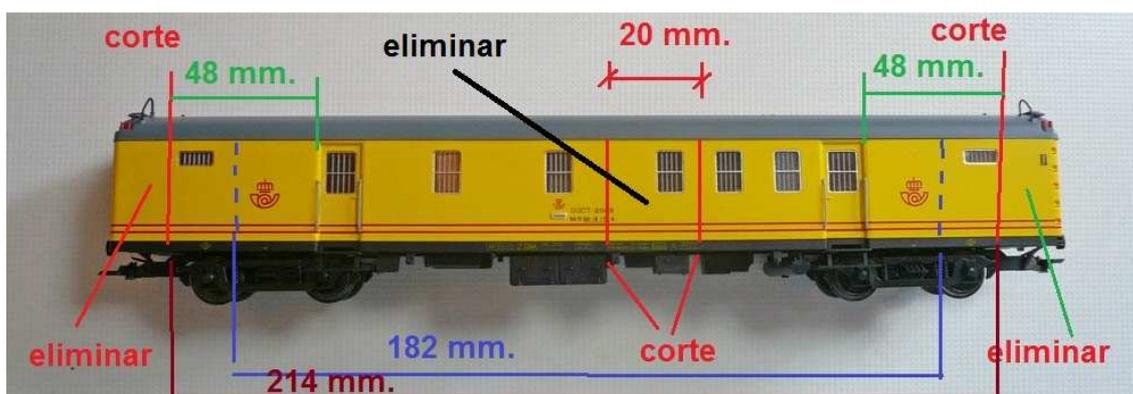


Foto nº 3 - Cortes en la carcasa. Visto lado aseo.

El siguiente paso consiste en eliminar los dos testeros típicos de los coches 5000 de modo que desde la puerta más próxima hasta el final de la caja quede una distancia de 48 mm.

Una vez eliminados los testeros marcamos con un cúter una línea vertical poco profunda entre cada puerta y el extremo de la caja, a 32 mm. de cada puerta. Esta línea nos pasará aproximadamente por la mitad de los pequeños ventanucos extremos. Téngase en cuenta que las indicaciones sobre la foto nº 3 son orientativas y hay que asegurarse con las medidas.

El marcado con cúter tiene por objeto poder doblar manualmente con cuidado hacia el interior los extremos laterales de la caja para darles la forma achaflanada convergente hacia los testeros. La longitud final de la caja ha de ser de 214 mm. y la longitud del cuerpo central en que los laterales son paralelos debe ser de 182 mm.

Aquí hacemos un alto y pasamos a confeccionar el techo.

El techo puede ser un poco difícil de encontrar. Ha de ser un techo con una curvatura muy poco pronunciada (más "plano" y de menor altura que el del 5000) y la anchura igual a la de la carcasa. En nuestro caso, el cajón de sastre nos ha aportado lo que necesitábamos.

Deberá seguir el contorno de la caja y tener una inclinación en la parte superior de los extremos cayendo sobre los testeros. Esto se consigue efectuando unos cortes longitudinales a los lados que nos permitan doblar hacia adentro las zonas laterales sobre los chaflanes y doblar hacia abajo la parte superior. Para no forzar demasiado el plástico con el consiguiente riesgo de rotura, deberemos calentarlo por el interior con un soldador para ablandarlo y poder doblarlo. Es conveniente interponer un papel de diario con varios dobleces entre el soldador y el plástico a fin de no fundir éste. Luego tapamos con masilla y pulimos. (Ver foto nº 4).



Foto nº 4 - El techo con los ventiladores cónicos.

Colocaremos unos ventiladores cónicos de Electrotren, así como las plataformas apoya-piés de acceso al techo y sus soportes en los testeros, que haremos con un poco de *Evergreen®* y unas grapas de papelería.

Cuando ya tenemos el techo listo lo pegamos sobre la caja. Lo hacemos así para que una vez colocado en su sitio podamos doblar los extremos achaflanados de la caja y pegarlos en su unión bajo el techo.

Cuando caja y techo ya están pegados entre sí pasamos a confeccionar los dos testeros, uno de los cuales lleva el mecanismo de freno de estacionamiento. Tapamos la ventana opuesta a la del WC.

Después de todas las operaciones descritas, nuestra carcasa tiene el aspecto que vemos en la foto nº 5 .

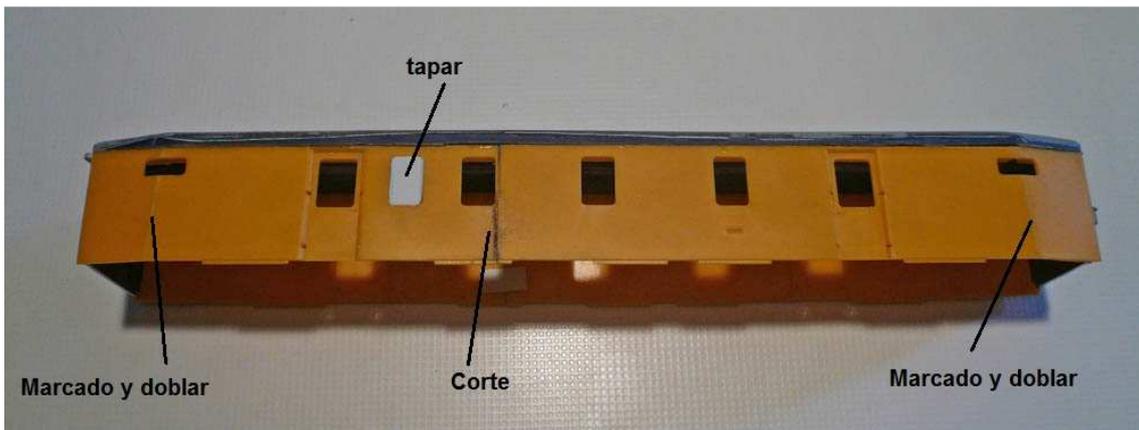


Foto nº 5 - Nueva configuración de la carcasa. Lado opuesto al aseo.

En los extremos del bastidor deberemos eliminar las esquinas que quedaban bajo los cajones de choque del P2-2000, de forma que el final del bastidor sea la topera y los topes queden al descubierto. (Ver foto nº 6).

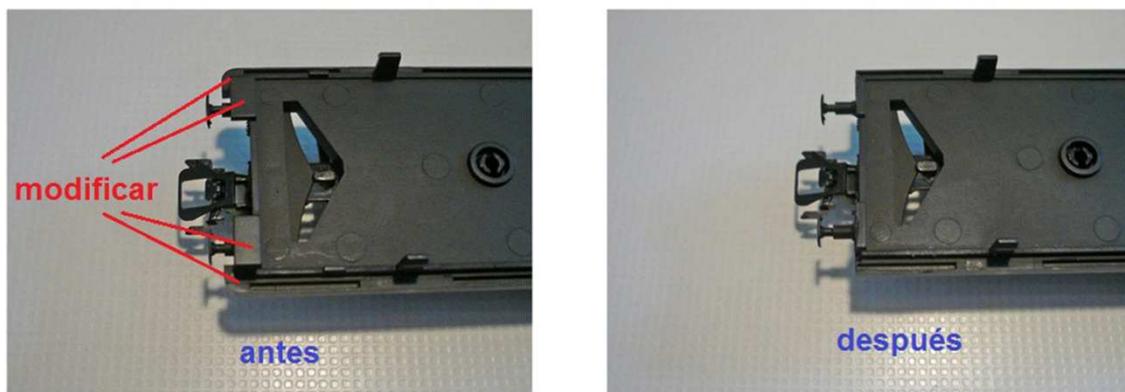


Foto nº 6 - Retoque de la topera.

Si colocamos la caja una vez modificada sobre el bastidor original de Electrotren, veremos que éste tenemos que acortarlo también unos 20 mm. hasta conseguir que los estribos de acceso coincidan con las puertas.

Con la caja en posición invertida, colocamos el bastidor de forma que una de las puertas (a la izquierda, por ejemplo) coincida con su estribo. A continuación realizamos un corte (el de la izquierda) y acto seguido posicionamos el estribo de la derecha sobre la otra puerta de modo que podamos marcar el segundo corte (el de la derecha) justo en el punto donde coincide con el primer corte de la otra parte del bastidor.

Dada la forma de la caja, tendremos que recortar los lados extremos del bastidor dando la forma achaflanada que en su lado más estrecho viene a morir junto al lado exterior de la base de cada tope. (Ver foto nº 7).

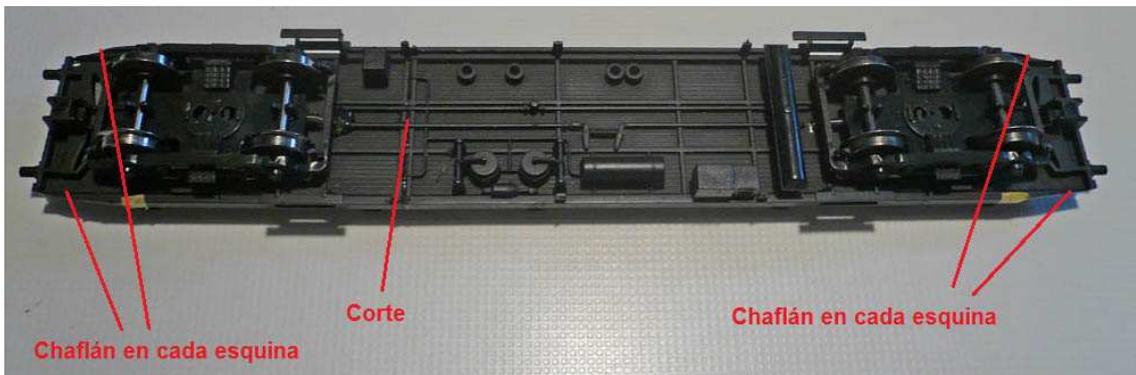


Foto nº 7 - El bastidor acortado.

Vemos que hemos eliminado la zona que corresponde a dos depósitos y que los dos cortes se unen y quedan comprendidos entre la parte interior de dos nervios transversales del bastidor, dando la impresión de ser un solo corte.

Pintaremos la caja en color verde oliva, aunque son posibles las versiones en verde oscuro con fileteado amarillo (anterior) o también en amarillo con las dos bandas rojas (posterior), si bien esta última decoración fue efímera y sólo se aplicó en algún coche. Si hacemos la versión más antigua deberemos ponerle estribos corridos y pasamanos a todo lo largo de los laterales. Colocaremos los pasamanos en las puertas, los porta-faroles en las cuatro esquinas y en ambos testeros pondremos las escalerillas de acceso al techo y sus pasamanos.

Utilizaremos los mismos cristales del modelo de Electrotren que aunque difieren un poco de los reales son lo único que tenemos. Nos sobrarán los de una ventana por cada lado y los de los ventanucos extremos, ya que estos últimos son distintos y requieren unos más grandes con un montante intermedio y dos barrotes horizontales. Para realizarlos usaremos acetato transparente e hilo de alpaca para los barrotes

El interior será el propio del coche correos P2-2000 de Electrotren ligeramente modificado en sus medidas. El FFF constaba de la sala central de clasificación de correspondencia, dos zonas de almacenaje de las sacas de correos en los extremos, dos plataformas de acceso y un aseo.

Parece ser que la instalación de literas para descanso del personal en los ambulantes de Correos no fue norma hasta la aparición de los DGDC-1500, por lo tanto suprimiremos las que lleva esta pieza interior.

En la foto nº 8 podemos ver el interior en estado original del P2-2000 y las indicaciones para su reforma.

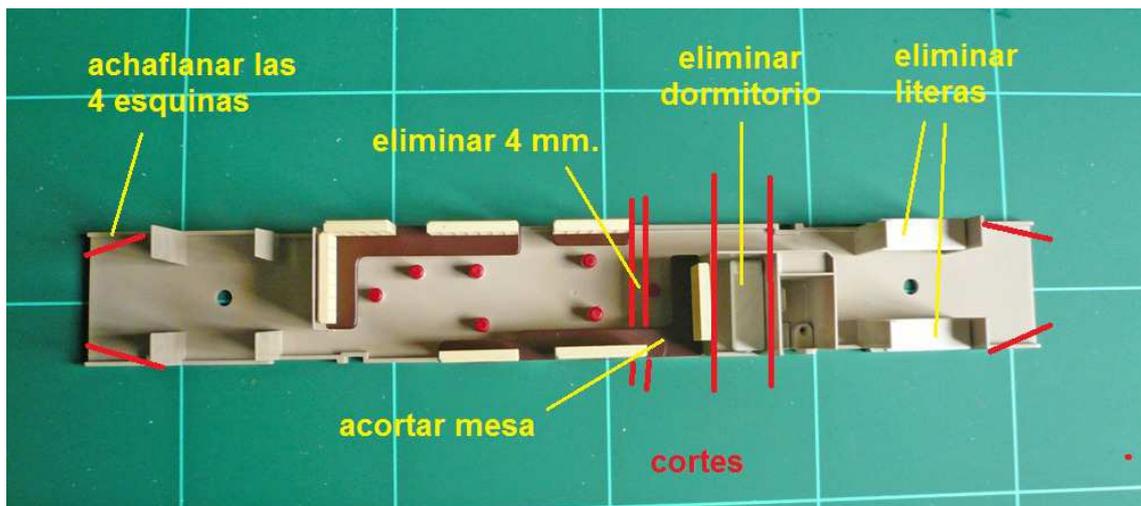


Foto nº 8 - Interior original y modificaciones a realizar.

Las modificaciones a realizar son:

- Supresión del departamento dormitorio completo y de las dos literas situadas en uno de los departamentos almacén.
- Cortar en forma achaflanada los extremos de la pieza.
- Acortar en 4 mm. la sala de clasificación de correspondencia.
- Recortar en la misma medida una de las mesas.

En la foto nº 9 lo vemos una vez acortado y adaptado a nuestro vehículo.

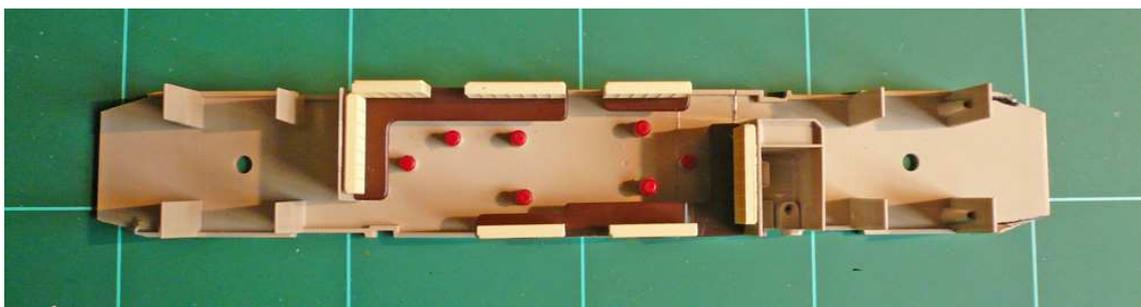


Foto nº 9 - Interior adaptado al DGDC-1012 a 1029.

También deberemos acortar un poco los casilleros de la correspondencia para que no sean visibles tras los cristales de las ventanas si se da el caso. Este detalle lo veremos al realizar el montaje. (Ver foto nº 10).

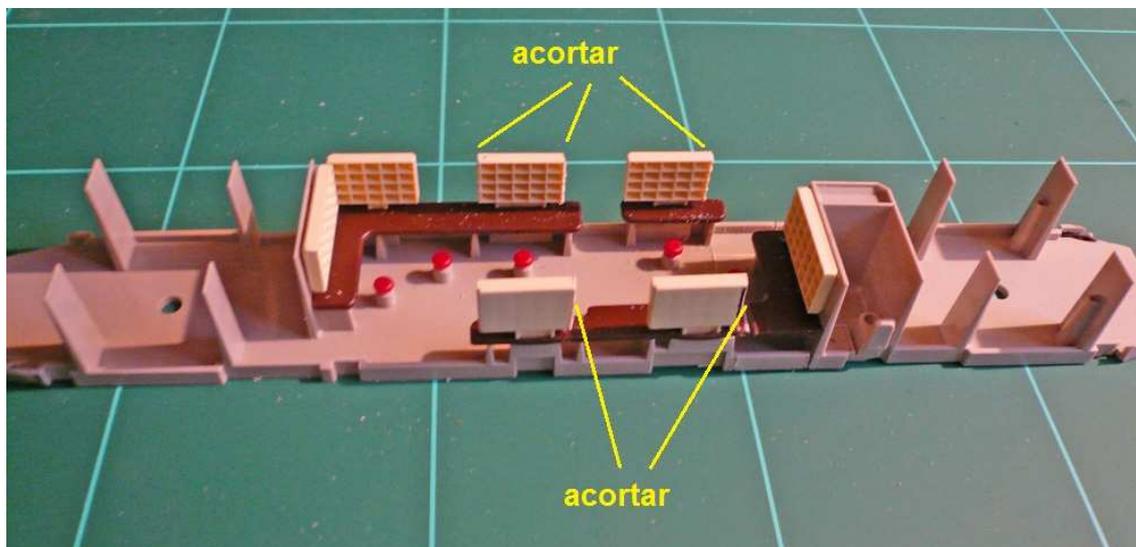


Foto nº 10 - Modificación de los casilleros.

Procedemos al montaje final de nuestro modelo y ya tenemos un ambulante de Correos emblemático que formó parte de las más importantes composiciones ferroviarias de la época. (Ver fotos nº 11, 12, 13 y 14).



Foto nº 11 - Vista lateral.



Foto nº 12 - Vista lado aseo.



Foto nº 13 - Vista en perspectiva.



Foto nº 14 - Vista aérea.

Las calcas se han solicitado a *TrenMilitaria*.

CONCLUSION

Un apunte final sobre este trabajo: La característica principal y más llamativa de este ambulante de Correos es, como ya se ha dicho, su peculiar rotulación. Las letras y el escudo mencionados al principio deberían ser de latón y en relieve, pero realizarlas está fuera de nuestro alcance ya que se trata de una transformación dirigida a aficionados un poco inquietos como nosotros y que pese a nuestras limitaciones como bricoladores gustamos de hacernos

nuestros propios modelos sin demasiadas exigencias. Por tanto no vemos otra solución que hacerlas por medio de calcas para mantener de alguna manera las características distintivas de este coche.

Manuel Peña Lavilla (MAPEL)
Abril 2015