

REVISTA TRENES HOY

SUMARIO - 1988

Por oscar440

Nº10 ENERO 1988

Catalunya juega fuerte.

Las quitanieves en la brecha.

Talgo a Extremadura.

El parque de vagones en el ordenador.

Las oficinas de viajes.

El "by-pass" de Pinar de las Rozas.

Cada vez hay menos Pirineos.

Autoservicio de billetes de Largo Recorrido.

La Rioja con CTC.

El tren, más ecológico.

Furgón de cola.

Nº11 FEBRERO 1988

Pronto habrá trenes a 200 km/h.

En busca de nuevos diseños.

La "Confederación" ha vuelto a circular.

Una nueva señal para Alta Velocidad.

Villabona - Cancienes con doble vía.

El levante del tramo Parla - Ciudad Real.

Informe sobre los trenes más rápidos.

Nuevos coches literas.

El transporte de remolacha.

El ferrocarril en Gerona.

CAF: Construcciones para el ferrocarril.

Furgón de cola.

Nº12 MARZO 1988

Nueva andadura para la dirección de compras.

Canfranc.

La primera 269 modificada.

Supresión de pasos a nivel.

TECO.

La huerta valenciana se acerca a Madrid.

Formación de los ferroviarios.

El vapor revive.

Sevilla Santa Justa.

El servicio de cartería.

Nuevos trenes con doble techo.

Un material vestido de gala.

Los ferroviarios.

Furgón de cola.

Nº13 ABRIL 1988

Los problemas de la zona centro.

La evolución de los coches litera.

El Expreso Media Luna.

Las paradas facultativas.

Un enganchón de catenaria fotograma a fotograma.

La mala costumbre de cruzar las vías.

Operación Fallas 88.

Los nuevos trenes "Lince".

El ferrocarril en La Coruña.

La librería.

Furgón postal.

Furgón de cola.

Nº14 MAYO 1988

A vista de pájaro: La Estación de Francia en Barcelona.

La nueva era de las Cercanías.

Nuevos horarios, nuevos servicios.

Un gran año para Talgo.

Los pliegos de condiciones del material de Alta Velocidad.

Manzanares - Ciudad Real a 140 km/h.

Una nueva estación de mercancías para la Costa del Sol.

Presentado el TGV Atlántico.

Mercancías por Santander.

La red ferroviaria irlandesa.

Furgón de cola.

Nº15 JUNIO 1988

A vista de pájaro: Zaragoza.

RENFE marca la pauta en el mercado nacional de finanzas.

El parque motor a examen.

Dos nuevos trenes turísticos.

Las peregrinaciones a Lourdes en ferrocarril.

Así se hicieron los nuevos carteles publicitarios de RENFE.

El éxito del Talgo Nueva York - Boston.

Nuevos coches cama con duchas.

El ferrocarril en Guipúzcoa.

La librería.

Furgón postal.

Furgón de cola.

Nº16 JULIO 1988

La variante de Guadarrama.

“By-pass”.

Despeñaperros en obras.

Estaciones de Cuenca.

Desde el 30 de junio nuevas señales.

El transporte de moles de granito y mármol.

Adiós a la marquesina de León.

La locomotora 269-602 a 215 km/h.

Hay que dotar a RENFE de nuevos canales de información.

Barcelona engalana sus estaciones.

Lo que se dice de...

Así es la estación de Cercanías.

Furgón postal.

Furgón de cola.

Nº17 AGOSTO 1988

A vista de pájaro: Valencia Término.

Los enlaces de Valencia.

Así está el parque remolcado.

30 años de “Panchorgas”.

En Córdoba se clasifica con ordenador.

Ya se expiden nuevos billetes de Cercanías.

Resistieron hasta el final: Los ferrobuses.

Esta vez va en serio: La doble vía entre León y La Robla.

La geología vista desde el tren.

Resultados de la encuesta.

Secretaría general, cajón de sastre de la Red.

El ferrocarril en Soria.

La librería.

Furgón de cola.

Nº18 SEPTIEMBRE 1988

A vista de pájaro: Valladolid.

Los nuevos servicios y horarios para el invierno.

Miles de aragoneses pidieron en Canfranc la apertura de la línea internacional.

El día 24 de julio fue puesta en servicio la nueva estación de Atocha.

Los futuros tractores de maniobras.

Nueva dependencia de Paquete Exprés en Príncipe Pío.

Se ha incrementado el número de coches guardería.

La auditoría interna: conciencia crítica de RENFE.

El parque de coches cama.

Comportarse en un tren.

Suministradoras del ferrocarril.

Las chapas de dirección de los trenes.

La librería.

Furgón de cola.

Nº19 OCTUBRE 1988

A vista de pájaro: Sevilla Plaza de Armas.

Llegan las semibarreras automáticas.

El “Tutti-frutti”.

Un ramal casi desconocido.

La “Garrafeta” restaurada.

Las locomotoras 276.

Una actividad diaria: El intercambiador de bogies de Hendaya.

Teruel a dos horas de Zaragoza.

Nueva estación de Jaén.

Las unidades 435.

La gerencia de Valladolid.

El ferrocarril en Cantabria.

Furgón postal.

Furgón de cola.

Nº20 NOVIEMBRE 1988

A vista de pájaro: Irún.

Las dificultades de los Talgo.

Las locomotoras Talgo.

Vías en el puente de Triana.

Un viaje en los coches cama con ducha.

Atocha: Un cierre en fases.

Aplazado el concurso de Alta Velocidad.

La gerencia de Asturias.

La doble vía Castellón - Tarragona.

El “Estrella” de Galicia.

En servicio los túneles de lavado.

La estación de Toledo.

Instalada la nueva marquesina de León.

Lo que se dice de...

Los profesionales del tren.

La librería.

Furgón de cola.

Nº 21 DICIEMBRE 1988

A vista de pájaro: La Coruña San Cristóbal.

Las declaraciones de Córdoba.

El parque motor a examen.

Orduña con traviesas monoblock.

El Talgo Pendular en Alemania.

En servicio la estación de San Roque Clasificación.

Inaugurado el “by-pass” de Pinar de las Rozas.

La variante de Utrera - El Arahal.

Las 333 remolcan Talgos.

La nave de Atocha ya no acogerá más trenes.

Desde el 8 de octubre Valencia tiene “Metro”.

La gerencia de trenes regionales.

El ferrocarril en Cáceres.

Furgón postal.

Furgón de cola.