



# Prueba de concepto Freno ABC de Lenz

Este montaje es una prueba de concepto del sistema de freno ABC de Lenz y de su característica adicional sistema "va y viene"

La vía está dividida en 4 sectores;

En el sector **1**, el carril J está alimentado a través de un módulo BM-1 de Lenz, consistente en cinco diodos, cuatro de ellos en serie y estos antiparalelo con el quinto.

En el sector **2**, el carril J también está alimentado por un módulo BM-1, pero en este caso, podemos anular su efecto con un interruptor de dos posiciones y dos circuitos; el segundo circuito se usará para manejar una señal (LED) que estará en verde cuando el BM-1 esté anulado y en rojo cuando esté operativo.

El sector **3** no tiene ninguna particularidad.

El sector **4** tiene otro módulo BM-1, pero en este caso en el carril K

Los cuatro sectores tiene aislados los dos carriles de los sectores adyacentes.

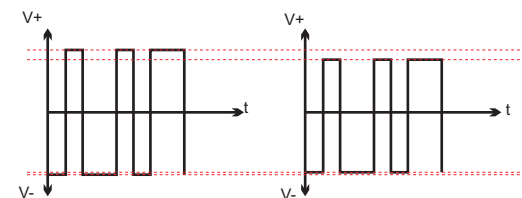
El modo de Frenado se activa en el decoder Lenz con la variable CV51=2

Además, en este modo, si el carril con el módulo BM-1 es el izquierdo, esta señal de parada se ignora.

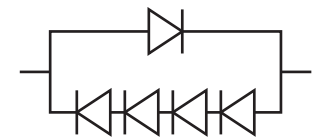
Un modo alternativo (llamado Push-Pull) se activa con CV51=10; en este caso, el tren al detenerse, espera un tiempo indicado en CV54 (1 a 255 segundos) y cambia de sentido.

Este modo es el que se representa aquí.

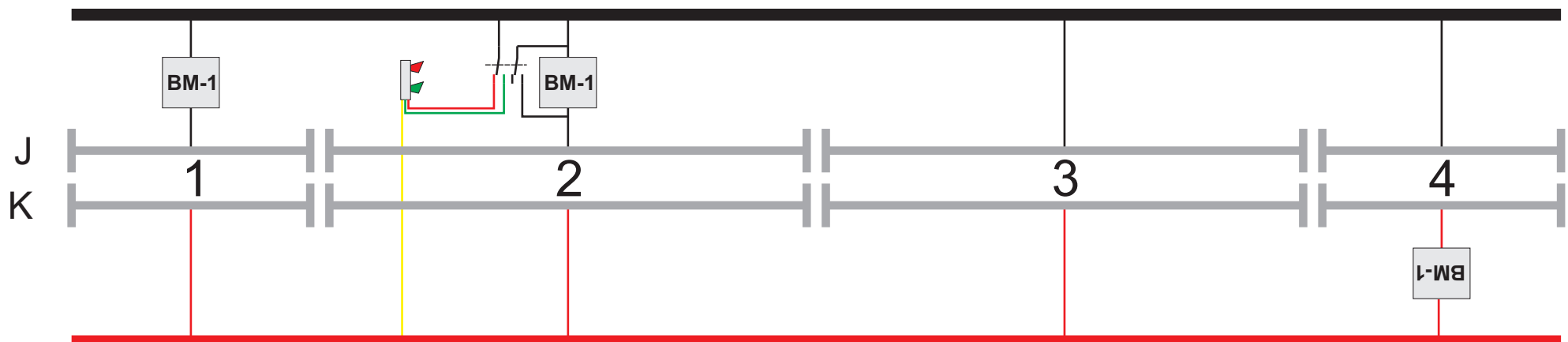
Si tiene consultas, le animamos a preguntar.



Variación de la señal  
al pasar por un módulo BM-1



Esquema del módulo BM-1





# Teste de conceito de Travão Lenz ABC

Esta montagem é uma prova de conceito do sistema de travão LenzABC e sua característica adicional “vai e vem”

A via está dividida em quatro setores;

No setor 1, carris J é alimentado através de um módulo BM-1 de Lenz consistindo de cinco diodos, quatro deles em série e estes antiparalelo com o quinto.

No setor 2, carris J é também alimentado por um módulo de BM-1, mas, neste caso, pode invalidar-lhes um interruptor de duas posições e de dois circuitos; o segundo circuito será utilizado para lidar com um sinal de luz (LED), que será verde quando o BM-1 é anulado e vermelho quando operacional.

O setor 3 não tem nenhuma particularidade.

O setor 4 tem um outro módulo de BM-1, mas neste caso na carris K

Os quatro setores tem isolados os dois carris dos setores adjacentes.

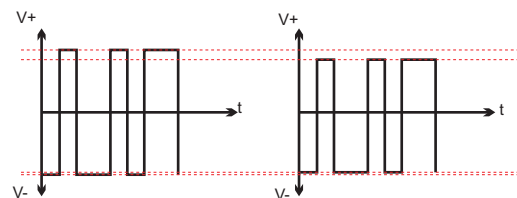
O modo de travagem é activado no decodificador Lenz com variável CV51= 2

Além disso, neste modo, se o carris com módulo BM-1 é o esquerdo, este sinal de paragem é ignorado.

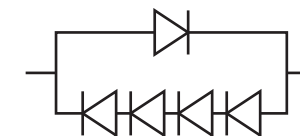
Um modo alternativo (chamado Push-Pull) é ativado com CV51 = 10; neste caso, o comboio ao parar, espera um tempo indicado em CV54 (1 a 255 segundos) e muda de direção.

Este modo é mostrado aqui.

Se você tem dúvidas, nós encorajamos você a perguntar.



Variação do sinal ao passar através de um módulo BM-1



Esboço do módulo BM1

