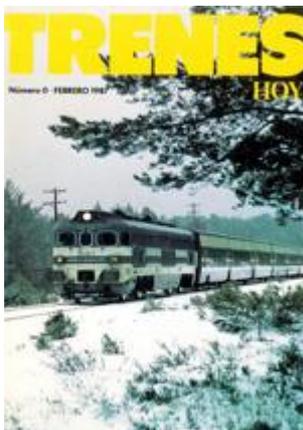


REVISTA TRENES HOY

SUMARIO - 1987

Por oscar440

Nº0 FEBRERO 1987



Cuenta de resultados 1986.

Nueva Gran Clase: Ducharse en el Talgo.

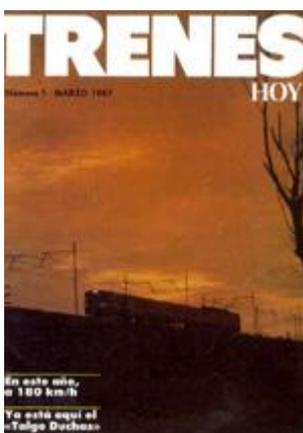
Cambió el mapa de zonas de RENFE.

La variante ferroviaria, solución urbana para Miranda.

La línea Puebla de Híjar - Tortosa, parcialmente levantada.

España adopta la costumbre de bautizar a los trenes.

Nº1 MARZO 1987



Cuenta de resultados 1986.

Nueva Gran Clase: Ducharse en el Talgo.

Cambió el mapa de zonas de RENFE.

oscar440.blogspot.com

La variante ferroviaria, solución urbana para Miranda.

La línea Puebla de Híjar - Tortosa, parcialmente levantada.

España adopta la costumbre de bautizar a los trenes.

Nº2 ABRIL 1987



RENFE pisa el acelerador.

Parque de material motor.

Presentados los coches de la serie 12.000.

Las estaciones de la Comunidad Valenciana.

En servicio el by-pass de Palazuelo.

Brazatortas, el día antes de la creación.

Entrevista a José María Isla.

RENFE mejora su imagen.

Nº3 MAYO 1987



Entrevista a José Rodas.

oscar440.blogspot.com

Nuevos horarios, nuevos servicios.

Los trenes de mercancías a 80 km/h.

Nuevos electrotrenes para 160 km/h.

Del plástiquillo a la moqueta.

Nuevos viajeros para el tren.

Las filiales una a una: EQUIDESA.

Una obra de quitarse la montera.

Historia: el accidente de Torre del Bierzo

300 horas para un Convenio.

CONTIENE TEXTO 7º CONVENIO COLECTIVO RENFE.

Nº4 JUNIO 1987



A fondo con Damián Navascués.

La electrificación llegó a Alicante.

Después de los 206 km/h.

El “tren tierra” avanza.

Los trenes vigilados.

Eurocity: Ya tenemos trenes europeos.

Llega el verano a los uniformes.

Adiós Peñuelas, adiós.

El sulfúrico que viene de Huelva.

Furgón de cola.

Nº5 JULIO 1987



Se erradicará el freno de vacío.

Ya ruedan los nuevos coches guardería.

El pantógrafo, ese gran desconocido.

Vamos a la playa, nos lleva el tren.

Así se teje la malla de horarios.

La ruta del mineral por el desierto.

El Consejo de Administración, a la cabeza de RENFE.

Furgón de cola.

Nº6 AGOSTO - SEPTIEMBRE 1987



El tren en el objetivo de los fotógrafos.

El material se rejuvenece.

El “búho”, un tren con alitas.

Se compran los trenes del PTF.

Estaciones del País Vasco.

De Algeciras a Portbou.

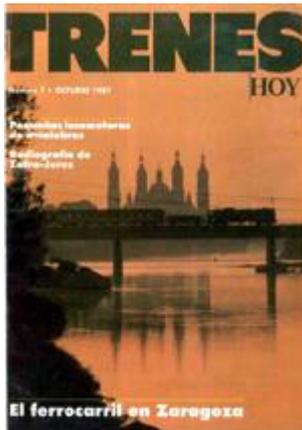
La aventura americana de los coches 5.000.

A Europa en tren.

El ferrocarril en Salamanca.

Furgón de cola.

Nº7 OCTUBRE 1987



“Estamos pasando del ferrocarril del siglo XIX al del siglo XXI”.

Zurita: Una bella historia de amor al tren.

Puente ferroviario Madrid - Barcelona.

Transmisiones en las locomotoras de maniobras.

Radiografía de una línea misteriosa.

A vendimiar en tren.

El ferrocarril en Zaragoza.

Furgón de cola.

Nº8 NOVIEMBRE 1987



Andalucía apuesta por el tren.

Las unidades de cercanías, con un nuevo estilo.

Vigo ya tiene nueva estación.

Nueva doble vía Vallecas - Vicálvaro.

En tren, obligatoriamente seguros.

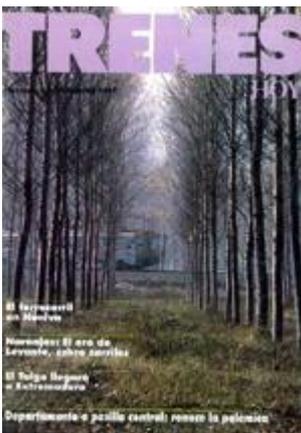
Caminreal - Zaragoza: Una línea con medio siglo.

El cine busca el tren.

Vapor en la sierra.

Furgón de cola.

Nº9 DICIEMBRE 1987



¿Pasillo central o departamento?

Hay sitio para todos.

El Lucky.

El oro de levante, en tren a Europa.

oscar440.blogspot.com

Actualidad en color.

El ferrocarril en Huelva.

Las filiales: IBERRAIL

Furgón de cola.