



Mi blog - oscar440

jueves, 28 de julio de 2022

## "MI AMIGO EL TREN" (GIRE-RENFE) (1.987)

Véase también:

EL ÁLBUM DE CROMOS ¡CHICOS, AL TREN! DE PHOSKITOS (1.984):

<http://oscar440.blogspot.com/2022/06/el-album-de-cromos-chicos-al-tren-de.html>

LA BARAJA DE CARTAS "LOCOMOTORAS MODERNAS" DE FOURNIER (1.986):

<http://oscar440.blogspot.com/2022/06/la-baraja-de-cartas-locomotoras.html>

### - Preámbulo -

Corría el año 1.987, en una época en la cual no existían ni los videojuegos, tal y como los entendemos en la actualidad, ni internet. Una época en la cual, los niños nos distraíamos y jugábamos con cualquier cosa sencilla, como por ejemplo, cualquier sencillo álbum de cromos; o bien con chorradas como por ejemplo, la famosa "mano loca", un engendro pegajoso que se lanzaba contra las paredes...Una época en la cual solamente existían dos canales públicos de televisión, algún que otro canal de televisión autonómico, y la cadenas privadas de televisión, que ya empezaban a engendrarse. Causaban furor series como "V", "El coche fantástico", o el "Equipo A", mientras que en el cine triunfaban películas como "E.T". Y todas las tardes los niños salíamos del colegio deprisa para llegar a casa y no perderse el "Barrio Sésamo". La noche de los viernes, nuestros padres nos permitían acostarnos más tarde, para ver el "Un, dos, tres". Y todas estas cosas sencillas, nos hacían felices a los niños.

### a) La campaña del GIRE-RENFE de visitas escolares a trenes y estaciones "Mi amigo el Tren" (1.987):



En el año 1.987, el GIRE-RENFE, empieza una serie de campañas para dar a conocer el tren, publicitarlo, divulgarlo, y darle el prestigio perdido. Fue en ese mismo año, cuando empezó a editarse la prestigiosa y reconocida revista "TRENES HOY", a la cual dedicaré una entrada en mi blog, próximamente.

En cuanto a la televisión, empezó una campaña publicitaria con varios anuncios, en los cuales se intentaba dar una imagen de la modernización del ferrocarril español, la cual había empezado con la compra del nuevo material ferroviario, siendo los nuevos electrotrenes de la serie 444.500 (posteriormente, serie 448), los protagonistas de estos anuncios, bajo el lema: "Bienvenido al tren". De igual manera, con este mismo lema, se editaron algunas pegatinas, con locomotoras eléctricas de las series 269, y 251, entre otras.

En el año 1.984, el GIRE-RENFE, en colaboración con Phoskitos, editó un álbum de cromos adhesivos de trenes, el cual ya fue objeto de estudio en mi blog en una entrada anterior. Con ello, el GIRE-RENFE, había dado el primer paso para acercar el tren a los niños, pero todavía no era suficiente, pues muchos niños ni tan siquiera habían viajado nunca en tren, ni tampoco sabían exactamente qué era un tren. Es por ello que, unos años más tarde de la edición del álbum de Phoskitos, el GIRE-RENFE, empezaría una campaña escolar denominada: "Mi amigo el Tren". La idea era organizar visitas escolares a trenes y estaciones, las cuales se llevarían a cabo en ciudades como Barcelona, Madrid, San Sebastián, o Valencia; añadiéndose a la lista posteriormente, algunas ciudades más, como por ejemplo Zaragoza.

Servidor tuvo la suerte de realizar una de estas visitas, siendo niño. En efecto, cursaba 3º de la EGB, cuando se nos informó de que íbamos a realizar una excursión, solamente matinal (habitualmente las excursiones con el colegio eran de jornada completa, mañana y tarde), a dos estaciones de tren de Barcelona. En efecto, lo recuerdo como si fuese ayer, al fin una excursión con el colegio que suscitaba mi interés, y lo cierto es que no era habitual utilizar el tren para hacerlas, pues la mayoría de las excursiones con el colegio, se hicieron con autocar. A lo mejor algún día me animo a escribir otra entrada en mi blog, con las excursiones ferroviarias realizadas con el colegio. En efecto, esa mañana, en la estación de Barcelona-Sants, fuimos recibidos por una azafata que haría las funciones de guía, a lo largo de toda la excursión. Explicando qué era un tren, tipos de trenes, su funcionamiento; así como la estructura de la estación (taquillas, andenes, etc.) y lo que se podía encontrar en ella.

En todo caso, no era una visita de placer (para mí, naturalmente, sí lo era), pues en esta excursión, como en todas las excursiones realizadas con el colegio, había que hacer posteriormente, un trabajo explicando todo lo que se había hecho en la excursión, y todo lo que se había visitado. Siguiendo en la estación de Barcelona-Sants, la visita guiada siguió bajando por unas escaleras de caracol, para acceder al puesto de mando de la misma, zona totalmente desconocida para mí. Evidentemente, todo lo demás de la estación, ya lo conocía, pues había estado unas cuantas veces con mis padres. En el puesto de mando, fueron los propios trabajadores de RENFE que se encontraban allí en ese momento, quienes nos explicaron su funcionamiento, muy emocionados con la visita de los niños.

Seguidamente, pasamos a la zona de andenes, donde tomamos una UT440, con sus magníficas lunas altas en los testeros, y color azul con franjas amarillas original, camino de Barcelona-Término (así denominada por aquella época, la actual estación de Francia), sentados cómodamente en sus mullidos asientos de skay, sintiendo el calorito que desprendía su potente calefacción, junto a los pies. Para algunos compañeros del colegio era la primera vez que subían a un tren. En cambio yo, era un habitual de los trenes, pues iba todos los fines de semana con mis padres, con mis queridas UT440, al apartamento que por aquella época teníamos en San Vicente de Calders, junto a la estación, haciendo todo el recorrido completo, desde Barcelona-Término, con el "Semidirecto". Mis queridas UT440, eran las protagonistas en la clase de plástica del colegio, cuando la profesora encargaba para los deberes un dibujo de libre inspiración, era ese precioso tren de color azul con franjas amarillas, el protagonista de todos mis dibujos, y mis compañeros, tan dados al fácil mote, me apodaban "el trenes". Ahora, mis compañeros que no conocían al azulado tren protagonista de todos mis dibujos, lo estaban conociendo en persona a la vez que viajaban con él. Ni que decir tiene que quedaron encantados, y el no va más, es que te podías asomar por las ventanillas, aunque alguno se llevó la consiguiente bronca de la profesora y de la azafata, por asomarse por la ventanilla, lo cual consideraban peligroso, no fuese que viniese algún tren a contravía. Además que el calorito de la calefacción, se dispó por las ventanillas abiertas. Otra cosa que les gustó a mis compañeros, fue ver la cabina del

tren, pues el maquinista iba con la puerta que comunica con el primer departamento de viajeros abierta, y se podía ir viendo la vía. Seguro que alguno de mis compañeros se aficionaría a los trenes gracias a esta excursión, y luego se lo callaría.

Y así fue como llegamos a Barcelona-Término, y proseguimos con la visita guiada. Para algunos compañeros, era la primera vez que la visitaban, y se quedaron asombrados. Para mí, era mi estación habitual de todos los fines de semana, tal y como ya he explicado. Subimos entonces a un electrotrén de la serie 432, de color rojo, que estaba allí estacionado, sin prestar servicio, y una vez acomodados, se nos explicó qué era un tren de largo recorrido, y las diferencias que había con respecto al tren de cercanías con el cual habíamos llegado a la estación. Me parece que no había que ser ningún lumbreras para darse cuenta de la diferencia entre ambos modelos de trenes, y el servicio que prestaban. También se nos mostró la cafetería del electrotrén, prestación de la cual, evidentemente, las UT440 carecían, y se nos invitó a un batido de chocolate a todos los niños.

Sin tiempo para más, dando por finalizada la excursión, se nos entregó a todos los niños, una pegatina de la campaña "Mi amigo el Tren", la cual ilustra esta entrada de mi blog, así como un cómic, que resumía todo lo que habíamos visto, y que llevaba por título "Tu amigo el Tren". Y, finalmente, todo ello: "Es un obsequio de tu amigo el Tren". En la pegatina, podemos adivinar el rostro de una locomotora eléctrica de la serie 250, aunque con una librea irreal, en la cual el ilustrador ha dejado volar su imaginación a su libre albedrío; así como unos niños que, parecen jugar felices junto a las vías y un cambio de agujas, lugares ambos, no muy apropiados para los juegos infantiles, lo cual no es más que, una desacertada contradicción del ilustrador, en mi opinión.

Sinceramente, creo que esta es una de las excursiones del colegio que más les gustó a mis compañeros, y por supuesto, a mí también, aunque ya lo conociese todo (o casi todo). Me disculparé el amable lector si últimamente estoy escribiendo en mi blog demasiados artículos, desde la nostalgia de mi niñez. Desde luego que para mí, tiempos pasados sí fueron mejores, no me puedo quejar de mi niñez, y lo recuerdo todo con mucho cariño y nostalgia.

#### b) Otras campañas similares a "Mi amigo el Tren" (1.987):

El GIRE-RENFE mantuvo durante poco tiempo más estas visitas escolares a trenes y estaciones. Surgieron, no obstante, iniciativas muy similares en otras administraciones ferroviarias, como por ejemplo en FGC. Hacia mediados y finales de los años noventa del siglo pasado, FGC emprendería una campaña de visitas escolares a trenes y estaciones, muy similar a la campaña iniciada por el GIRE-RENFE; en este caso se visitaba la estación de Martorell-Enllaç, donde se recibía a los niños, y en el denominado "Espai Vapor", se les daba explicaciones acerca de los trenes, y de la historia del ferrocarril. Desde dicha estación, se partía en tren de vapor hacia la estación de Monistrol de Montserrat, y regreso. Marcaría el punto final, la reconversión de estas líneas de ancho métrico de FGC, en el denominado "Metro del Baix Llobregat", con la puesta en servicio de las, por aquel entonces, nuevas UT213, y un aumento de las frecuencias horarias, que hacían incompatible la circulación del tren de vapor.

No obstante, actualmente, FGC ofrece a los colegios e institutos el programa "Tren de l'Ensenyament", poniendo a disposición de alumnos y profesores, una serie de material didáctico para dar a conocer el tren, más enfocado desde el punto de vista del civismo, que otra cosa. Aunque también se siguen manteniendo las visitas a trenes y estaciones, si así se solicita.

El tranvía de Barcelona (TRAM), ofrece también actualmente, una iniciativa similar a los colegios, con la difusión de una guía didáctica "Mira el TRAM", bajo el programa "TRAM Educa", programa enfocado hacia el civismo y la educación en el transporte público.

Lo que no deja de ser curioso, es que, actualmente, en Argentina, la empresa ferroviaria FERROVIAS, ofrezca un programa didáctico a colegios bajo el mismo nombre que ya lo hiciera el GIRE-RENFE, en el año 1.987: "Mi amigo el Tren", el cual queda definido como una campaña de responsabilidad social, enfocada hacia el uso seguro y cívico del ferrocarril, siendo una campaña dirigida a niños y adolescentes, para concienciarles del buen uso del transporte público, y más concretamente, del ferrocarril. Esta campaña argentina, se viene realizando desde el año 2.005.

No obstante, queda claro que fue el GIRE-RENFE, en el año 1.987, el pionero en este tipo de iniciativa, en nuestro país, aportando una idea original, que aunque con variaciones, más enfocadas actualmente hacia el civismo y la educación, se mantiene vigente a día de hoy, en varias administraciones ferroviarias, incluso extranjeras.

#### c) Enlaces de interés:

<https://www.trameduca.cat/>

<https://www.fgc.cat/tren-de-ensenyament/>

<http://www.ferrovias.com.ar/varios/amigotren.php>

<https://www.trenesh0.com/viewtopic.php?f=9&t=11725>

<https://www.forotrenes.com/foro/viewtopic.php?f=9&t=10423&start=1600>

Publicado por oscar440 en 8:37



No hay comentarios:

Publicar un comentario

Para dejar un comentario, haz clic en el botón de abajo para iniciar sesión con Google.

INICIAR SESIÓN CON GOOGLE

Inicio

Entrada antigua

Suscribirse a: [Enviar comentarios \(Atom\)](#)