

REVISTA TRENES HOY

SUMARIO - 1991

Por oscar440

Nº42 ENERO 1991

Entrevista con Julián García Valverde.

Informe de la CE sobre la red europea de Alta Velocidad.

Transportes militares.

Recuperación de coches restaurante de los años veinte.

Encuesta a los usuarios de Madrid.

La catenaria de la línea de Alta Velocidad.

Diez años de Alta Velocidad en Francia (I).

Bodas de Oro: 50 Aniversario de RENFE.

Nuevo acceso al puerto de Sevilla.

Dos Caminos, una obra de altura.

Pequeños detalles, grandes innovaciones.

Nueva gastronomía a bordo de los trenes.

Opinión.

Andén de estrellas.

Nº43 FEBRERO 1991

Carretera-ferrocarril, la batalla está servida.

Trasmediterránea cambia su modelo de gestión.

A vista de pájaro: Ciudad Real.

La adjudicación del contrato de Cercanías, a estudio.

El carbón, un clásico del transporte ferroviario.

Barcelona Término, a un año de su reapertura.

Comienza la fase urbana de las obras de Córdoba.

Alta Velocidad en Francia (II).

Bodas de Oro: De la tracción vapor al AVE.

La participación de RENFE en Argentina.

oscar440.blogspot.com

RENFE ultima el inventario de su activo inmobiliario.

Cálidos colores en el material motor.

Nueva variante de Isasondo.

El simulador de circulación fue presentado en sociedad.

Granada, paraíso de leyendas.

Opinión.

Furgón de cola.

Nº44 MARZO 1991

La doble vía empresarial de los ferrocarriles europeos.

El tráfico de mercancías por carretera tendrá un Plan Integral.

La guerra provoca una crisis en el transporte aéreo.

El sistema oleodinámico para la construcción de pasos inferiores.

El telemando llega a las Cercanías de Barcelona.

Vitoria - Gasteiz remodela sus instalaciones.

RENFE vende tecnología punta a Portugal.

Parla - La Sagra, primer tramo experimental del AVE.

Bodas de Oro: De los 1.500 a los 25.000 voltios.

Con sólo una palabra.

CP apuesta por la modernización.

Flash internacional.

El túnel Atocha - Chamartín, más seguro.

De la carbonilla al ozono.

El sinuoso problema del desgaste ondulatorio.

Toledo, crisol de culturas.

Al Andalus ha restaurado sus cuatro coches salón.

Punto de encuentro.

Opinión.

INCLUYE SUPLEMENTO “LAS NOTICIAS DE LA GESTIÓN DEL GRUPO EMPRESARIAL DE RENFE”.

Nº45 ABRIL 1991

El reto del transporte y las comunicaciones.

Reorganización en el área de transportes comunitaria.

La construcción del AVE, paso a paso.

La 252, a punto de ser una realidad.

Los nuevos materiales del AVE.

El B.P.T. a 3.000 voltios.

El enclavamiento de Salamanca.

Abierto al tráfico el “by-pass” de Venta de Baños.

Una reforma de envergadura.

Embajadores - Atocha, el último tramo.

Irún renueva su imagen.

Bodas de Oro: Los carteles y el largo camino de la simplificación tarifaria.

El sistema Midas de información global.

Nuevo material rodante para Regionales.

Punto de encuentro.

Cine.

Opinión.

Nº46 MAYO 1991

La nueva estructura del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

Tiempo de expansión para el transporte en España.

La primera cabeza tractora del AVE.

Sevilla, a un año de la Expo.

Preparando los 200 km/h.

Un túnel para llegar a Tres Cantos.

La nueva estación de Cabanyal, en servicio.

Nuevos coches salón con vídeo.

Bodas de Oro: La evolución de las líneas.

Mozambique: Un ferrocarril que busca los puertos

Ruidos y ferrocarril.

oscar440.blogspot.com

Punto de encuentro.

Opinión.

Nº47 JUNIO 1991

Plan de empresa para España de GEC Alsthom.

Puertos y aeropuertos.

Santa Justa entró en servicio.

Contratadas las nuevas unidades para Cercanías.

El CTC Moreda - Granada.

La catenaria CRT 200.

Récord de velocidad con tracción eléctrica.

Banco de ensayo para motores térmicos.

El soterramiento de Terrassa.

Bodas de Oro: Evolución del material remolcado.

Bodas de Oro: Los últimos carteles de RENFE.

Dos billones de Alta Velocidad en Alemania.

Avanzado vehículo de conservación de catenaria.

Nueva técnica de compactación de balasto.

Punto de encuentro.

Opinión.

Nº48 JULIO 1991

Año negro para la aviación comercial.

Un billete hacia el futuro.

Las locomotoras de la nueva serie 252.

Más aceleración para la nueva unidad serie 447.

Amolado preventivo para Alta Velocidad.

Los nuevos coches restaurante.

Nuevo sistema de lavado de trenes.

Dos anchos para la terminal sevillana de la Expo.

La doble vía entre Silla y Cullera, en servicio.

oscar440.blogspot.com

El transporte de madera se consolida.

Bodas de Oro: Evolución de los servicios de viajeros (I).

Las nuevas líneas de Alta Velocidad en Alemania.

Modernización de la línea de Beira Alta.

Alta Velocidad y Medio Ambiente.

Almería, un monumento al final del desierto.

Punto de encuentro.

Opinión.

Nº49 AGOSTO 1991

El AVE compartirá la estación de Atocha.

Hacia un nuevo mapa aéreo.

El “triángulo de oro” se renueva.

Ampliación del CTC de Chamartín.

El futuro intercambiador de Príncipe Pío.

Aire acondicionado en las locomotoras Talgo.

Las obras del AVE.

La nueva estación AVE de Puertollano.

Bodas de Oro: Evolución de los servicios de viajeros (y II).

Nuevo puente ferroviario de Oporto.

Jerez recupera el estilo mudéjar de su estación.

Los talleres incorporan nuevas depuradoras.

Expo 92, compromiso de futuro.

Punto de encuentro.

Opinión

Nº50 SEPTIEMBRE 1991

Un sistema de reservas europeo con proyección mundial.

Recta final para las empresas.

Las estaciones de Cercanías del futuro.

La nueva estación de Ciudad Real.

oscar440.blogspot.com

En servicio las variantes de Utrera y El Arahal.
Soterramientos de vías en la geografía española.
Los trenes del mañana.
Santiago de Compostela renueva sus instalaciones.
“Asómate a la Expo”.
Menos barreras arquitectónicas en el ferrocarril.
Bodas de Oro: España, vía a vía.
Bodas de Oro: Nostalgias del ayer.
El transporte urbano de Moscú.
Expo 92, el fiel reflejo del mundo actual.
Punto de encuentro.
Opinión.

Nº51 OCTUBRE 1991

Entrevista con el Ministro de Obras Públicas y Transportes, José Borrell.
Transporte de mercancías por carretera.
Primer viaje por la línea AVE.
Comienzan las pruebas de la locomotora serie 252.
Maniobras por control remoto.
Nuevos coches para servicios Regionales.
Nuevos trazados en Córdoba y Ciudad Real.
Renovación de vía en tiempo récord.
Sistema de bloqueo por radio.
Bodas de Oro: Evolución de las estaciones.
El ferrocarril en Yugoslavia.
El Instituto de Magnetismo Aplicado.
Las Cercanías se integran en el entorno.
El proyecto Cartuja 93.
Punto de encuentro.
Opinión.

Nº52 NOVIEMBRE 1991

Recorte presupuestario para el ferrocarril.

El fin de los raíles de oro.

Presentación de la primera rama del AVE.

El club de la Alta Velocidad.

Embajadores - Atocha, en servicio.

Cercanías para Tres Cantos.

Nuevo telemando de subestaciones.

Variantes Norte y Sur de Ciudad Real.

Bodas de Oro: La gestión de RENFE (I).

El ferrocarril en Estados Unidos.

Cercedilla - Cotos, un paraíso desde el tren.

Expo 92, arquitectura universal.

Punto de encuentro.

Opinión.

Nº53 DICIEMBRE 1991

La calidad del transporte es gratis.

Doble vía Fuente de la Higuera - Játiva.

Renovación Mirabel - Casar.

Tercera y cuarta vías para Coslada - San Fernando.

Pantallas videográficas para el CTC de Manzanares.

Récord de velocidad con la 252.

La telefonía del AVE.

Material: Locomotora 319.300.

Estaciones: Guadalajara.

Bodas de Oro: La gestión de RENFE (y II).

El mecenazgo cultural de RENFE.

Las estaciones de Europa.

Resurgimiento del Tranvía.

El transporte de ganado.

Expo 92, grandes inversiones para grandes resultados.

Punto de encuentro.

Opinión.