

Precios de suscripción

Capital: 15 pesetas al mes.

Provincia y resto de España: Trimestre 45 Pesetas, Año 180

(Pago adelantado)

Precio del ejemplar: SETENTA CENTIMOS

El Progreso

EL TIEMPO QUE HIZO AYER

DATOS FACILITADOS A LAS CINCO DE LA TARDE DE HOY, POR LA ESTACION METEOROLOGICA DEL INSTITUTO DE LUGO: PRESION, 719,8; HUMEDAD, 88 POR 100; TEMPERATURA MINIMA, 10; TEMPERATURA MAXIMA, 16; TIEMPO, LLUVIA; LLUVIA RECOGIDA, 4,1.

Oficinas y Talleres: J. A. Primo de Rivera, 12
Teléfonos: Dirección-gerencia y admón. 22-32 Apartado núm 5
FUNDADO EN 1908
P. O. R. L. L. M. S. E. N. O. R.
Don Purificación de Cora y Más-Villafuerte
Año XLV - Número 13.863
Lugo Domingo, 9 de Marzo de 1952

DESDE NAPOLEON A HITLER

La ventaja estratégica de España es evidente para todos

Escribe el general George Barrow

LONDRES, 8.—"La ventaja estratégica de incluir a España en el plan occidental de defensa de Europa es evidente para todos", dice el general Sir George Barrow en una carta dirigida al director del "Daily Telegraph". "En caso de guerra—añade—estaríamos implorando de ella que se sumase a nosotros".

Barrow, antiguo general del ejército británico y autor de libros sobre cuestiones políticas y militares, dice que "a España debe atribuirse el mérito de haber salvado a Gibraltar de Hitler en 1940, a beneficio de Inglaterra". Dice también que "sin la ayuda de los guerrilleros españoles, Wellington no habría vencido a Napoleón en la guerra peninsular". "Si es que hay algún motivo para nuestra actitud en este asunto", continúa diciendo—no podría adivinarse la perplejidad del hombre de la calle diciéndole en qué consiste".

"Mientras—dice finalmente—seamos justos con la amistosa España. La justicia demorada es injusticia".—Efe.

Detención de un hábil falsificador español

Imitaba una marca de estilograficas de fama mundial

MADRID, 8.—Una fábrica norteamericana de plumas estilográficas, creadora de una marca mundialmente conocida, "Hegó a notar la aparición en el mercado de productos que imitaban a los suyos y se vendían con su propia marca, falsificada".

Localizado en Madrid el jefe de la distribución, la Brigada de Investigación Criminal ha descubierto en la calle de Embajadores, número 50, un taller montado por Jesús Fernández Alonso y en el que éste, por sí solo, realizaba la construcción. En su propio domicilio llegó a reunir Jesús Fernández las máquinas precisas, que fueron hechas según sus propios originales, diseños, y con ellas se lanzó a la fabricación en gran escala. Sin embargo, no fue él quien más se benefició de su industria, ya que las plumas, que terminadas tenían un coste de unas ciento diez pesetas después de pagar los materiales empleados, las vendían las casas distribuidoras en ciento cincuenta pesetas. Una de las piezas que se veía obligado a comprar hecha, era la caperuza, en la que después él con una máquina de su invención, tallaba el estrado que distinguía a la marca falsificada. La demanda era grande, porque se ha puesto de manifiesto que de las cuatro falsificaciones—se efectuaban también en Italia, Alemania y Japón—la española era la más perfecta. Actualmente se disponía a preparar la falsificación de otra marca, también de procedencia norteamericana. Se ha sabido que las plumas fueron vendidas en su mayoría, en Tánquer y Lisboa, incluso algunas en los Estados Unidos.—Cifra.

PROTESTA GRIEGA

Por un artículo del "Times" neoyorquino

ATENAS, 8.—El vicepresidente del Gobierno y ministro de Asuntos Exteriores de Grecia Sofocles Venizelos, ha celebrado una prolongada entrevista con el embajador norteamericano Pennington, en la que se trató principalmente de un reciente artículo del "New York Times", en el que se criticaba al rey y al Gobierno de Grecia. En los medios oficiales, se considera que este artículo contiene numerosas inexactitudes y atesiga una hostilidad deliberada.

Se informa que el embajador norteamericano puso de relieve la independencia absoluta de la Prensa norteamericana y aseguró a Venizelos que el artículo no podía ser considerado en forma alguna como expresión de la opinión del Departamento de Estado.—Efe.

Botadura de un petrolero inglés

El petrolero "World Concord", de 31.000 toneladas, construido en Inglaterra, en el momento de su botadura. La compañía propietaria de este barco tiene contratados y en construcción otros dos de 44.000 toneladas cada uno

Fiebre aftosa en el ganado de la provincia de Orense

ORENSE, 8.—Según manifestaciones del jefe provincial del Servicio de Ganadería, existe actualmente entre el ganado vacuno de gran parte de la provincia una epidemia de fiebre aftosa. Las zonas más afectadas son las comarcas de Carballiño, Ginzó, Ribadavia, La Merca y Verín, sin que pueda afirmarse que las restantes zonas estén completamente libres de esta enfermedad. Las causas de esta epidemia han sido determinadas, asegurándose que su origen se debe a unos cerdos, traídos a las ferias de Ginzó y Ribadavia, por tratantes de las provincias de Lugo y Pontevedra. La enfermedad produce su efecto principalmente entre los terneros, aunque también el ganado mayor pierde peso y producción.

Asimismo, el porcino está afectado por la peste de este nombre. En las zonas de Ginzó, Larraus, Balcázar y Maceda, peste que fue introducida igualmente por ganado de cerda traído a las ferias por tratantes de las citadas provincias.—Cifra.

La reina de Holanda aplaza su visita al Canadá

AMSTERDAM, 8.—La Reina Juliana de Holanda ha decidido no hacer visita oficial al Canadá en esta primavera, según se anuncia de fuente competente. El acuerdo ha sido tomado en deferencia hacia el hijo oficial por la muerte del Rey Jorge VI de Inglaterra.—Efe.

La señora viuda de Mourelto recoge los anuncios y suscripciones para nuestro diario en Samus.

Cerca de Puebla de San Julián, el tren "pescadero" de ayer fue embestido por un mercancías

En el accidente resultó muerto un empleado de la Rente y otro herido

En la madrugada de ayer, minutos después de las cuatro, se produjo un accidente ferroviario en las proximidades de la estación de Puebla de San Julián, al chocar el tren especial de mercancías designado por la contraseña V. C.-8 con el denominado vulgarmente "pescadero", señalado oficialmente con el número 6424.

El accidente se produjo entre los kms. 414 y 415 de la línea Palencia-Coruña, a la altura de la parroquia de Sabarey, término municipal del Corgo, cuatro kilómetros antes de la estación referida de la Puebla de San Julián.

El tren "pescadero" había salido normalmente de la estación de Lajosa y al llegar al punto mencionado tuvo que detenerse, al parecer, por rotura de uno de los ejes delanteros de la locomotora que lo arrastraba, apeando al personal de servicio en el convoy para ver de reparar la avería y poder seguir su ruta. Figuran como jefe de este tren don Manuel Costas, con residencia en Coruña, y don Antonio Rodríguez y don Virgilio González, como maquinista y fogonero, respectivamente, con residencia en Monforte de Lemos.

Don Pedro Pernas Valado, don Domingo Mediavilla Miguel y don Manuel Rodríguez y Rodríguez, eran, respectivamente jefe, maquinista y fogonero del C. V.-8. El primero vecino también de Coruña y los dos últimos, de Monforte.

Después de hacer su parada regular en Lajosa el mercancías C. V.-8, se le dio salida para

Puebla, pero por no haber oído su personal las señales de detención que se le hicieron ni visto las luminosas que suponemos llevaría en "cola" el "pescadero", aquel tren se abalanzó sobre el parado, produciendo un violentísimo choque.

Como consecuencia del encuentro, sufrieron grandes averías las locomotoras de ambos convoyes, especialmente la del mercancías, quedando completamente destruidos nueve vagones de éste y siete del que se hallaba parado, con el consiguiente daño de las mercancías que ambos transportaban, así como la vía y red de comunicación alambicada de la RENFE.

Además resultó muerto el mozo de tren del C. V.-8, don Rafael Martínez González, de 43 años, casado, vecino de La Coruña, Gaitera, 38, y herido el guardafrenos del mismo convoy don Manuel Sánchez, igualmente vecino de La Coruña. Entre el personal del "pescadero" no hubo que lamentar víctimas, por haberse en tierra tratando de reparar la avería surgida en su locomotora. De no ser así, el accidente hubiera revestido tremenda importancia en este aspecto.

Al tenerse conocimiento del accidente, de las estaciones de Lugo y Monforte salieron trenes de socorro con equipos médicos y personal de vías y obras para dejar la línea en libertad, calculándose quedaría en servicio en la madrugada de hoy.

Los trenes circularon con considerable retraso por consecuencia de este choque, viéndose precisados los viajeros a efectuar transbordos.

Al lugar del suceso acudió también el señor magistrado-jefe de Instrucción de Lugo, señor Alvarez Area, con el médico-forense, doctor Lomas Díaz, y personal auxiliar, procediendo a la identificación y levantamiento del cadáver del infortunado mozo de tren e iniciando las diligencias sumariales, que, por inhibición, cursó a la jurisdicción militar del Juzgado Especial de Sinistros Ferroviarios.

El infortunado señor Martínez, deja de su matrimonio cuatro hijos menores.

Francia no cumple la política de reciprocidad fronteriza

IRUN, 8.—Los agentes de Aduanas están en cierto modo disgustados por no llevarse a efecto, en algunas cuestiones, la reciprocidad fronteriza. Los camiones franceses, cargados de mercancías, pueden trasladarse libremente hasta la misma estación de Irun, pero a los españoles se les impide llegar hasta la estación de Hendaya, por lo que tienen que sufrir dilaciones. Se señala la necesidad de llevar a cabo, en este aspecto, la verdadera política de reciprocidad fronteriza que siempre ha existido.—Cifra.

Prosiguen sus inspecciones los ministros de Agricultura y Obras Públicas

Por Andalucía y Cataluña respectivamente

Visita oficial del señor Cavestany a Málaga

MÁLAGA, 8.—El ministro de Agricultura don Rafael Cavestany ha visitado esta mañana a las diez y media el silo del puerto. Acompañado al ministro en su visita el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento y otras autoridades y jerarquías, el delegado del Servicio Nacional del Trigo, don Miguel Cervero, el delegado en Málaga del mismo Servicio, ingenieros jefes de los distintos servicios del ministerio y presidente y miembros de la Junta de Obras del Puerto.

La visita al silo ha durado más de una hora, en la que el ministro recorrió detenidamente todas sus dependencias e instalaciones, algunas todavía por terminar. Consta este silo de cincuenta y seis depósitos, y tiene una capacidad para quince mil toneladas de trigo, ampliable a dieciocho mil, y su coste total se eleva a más de treinta millones de pesetas.

El señor Cavestany dijo por terminada su visita oficial a Málaga y en el muelle de Guadalupe se despidió de las autoridades y demás personalidades allí presentes.

EL CONDE DE VALLELLANO VISITA DIVERSAS OBRAS EN BARCELONA

BARCELONA, 8.—Conforme estaba anunciado, el ministro de Obras Públicas visitó las obras de los enlaces ferroviarios y de los accesos a Barcelona, de las principales carreteras que adyacen a esta ciudad y a las que se proyecta dar un gran impulso, para situar unos y otras en las mejores condiciones de eficiencia y capacidad de transporte ante las importantes aglomeraciones de tráfico que se avecinan, con motivo del Congreso Eucarístico Internacional de Barcelona.

Poco después de las diez, el ministro llegó a la Plaza de las Glorias, acompañado del gobernador civil, directores generales, alcalde, jefe de Obras Públicas y otras autoridades y personalidades, y fue cumplimentado por representaciones del Ayuntamiento y de la Jefatura de los Servicios de Carreteras y Ferrocarriles, encargada de la realización de las obras.

Le fueron expuestos al ministro los planes generales de ambas obras, en los que se indican las que ya están ejecutadas, las que actualmente se realizan y las que sólo tienen proyecto pendiente de aprobación.

Después de examinar los planos, el ministro se dirigió hacia la Avenida Meridiana, en cuyo cruce con la calle de Mallorca, se detuvo para inspeccionar las obras de prolongación del Metropolitano transversal, desde la ciudad del Clot, recientemente inaugurado, hacia la barriada de San Andrés, y cuyo primer tramo: Clot-Navas de Tolosa, se espera estará terminado a mediados del año en curso.—Cifra.

BARCELONA, 8.—Después de almorzar en la intimidad, en la residencia, pasa a tercera página.)

POSIBLE ALTO CARGO



El ministerio de Defensa británico va a crear el cargo de director del Departamento Político de Investigaciones Científicas; se hacen gestiones para que lo ocupe el profesor Roginald Victor Jones, catedrático de Física de la Universidad de Aberdeen, a quien el grabado representa en su laboratorio

Indemnizaciones al personal de Abastos por renuncia voluntaria del cargo

Tendrán derecho a una gratificación equivalente a dos mensualidades por cada año de servicio

MADRID, 8.—Un decreto del ministerio de Comercio que mañana publicará el "Boletín Oficial del Estado" concede indemnizaciones al personal de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes por renuncia voluntaria del cargo. El personal de la referida comisaría que renuncie voluntariamente a su cargo, y con ello a su condición de personal al servicio de la misma, tendrá derecho a una indemnización por cada año de servicio prestado o fracción de año, equivalente a dos mensualidades iguales a los últimos emolumentos totales percibidos con cargo al presupuesto de la Comisaría; en ningún caso esa indemnización podrá ser inferior a la que correspondiera a dos años de servicio. El personal que tenga la condición de funcionario al servicio de un ministerio y perciba sus haberes con cargo al presupuesto del mismo, no tendrá derecho a la indemnización señalada. El plazo para solicitar acogerse a este beneficio será de cincuenta días, contados a partir de la fecha de publicación del decreto. El personal de plantilla procedente de concurso o concurso-oposición, a que se refiere el artículo 49 de la Ley de 24 de junio de 1941, podrá igualmente acogerse a los beneficios de este Decreto.—Cifra.

El embajador español en Honduras

TEGUIGALPA, 8.—Ante el presidente de la República ha presentado sus cartas credenciales el primer embajador de España en Honduras, marqués del Castañar. A la ceremonia, que revistió especial brillantez, asistieron el ministro de Relaciones Exteriores, el subsecretario de este Departamento, los jefes de protocolo y otras personalidades de la República. Ante el palacio presidencial se fueron rendidos al embajador de España honores militares.—Efe.

El monarca que sirvió nuestra misión universal

MARANA se cumple el V centenario del nacimiento de aquel gran monarca de las Españas, Fernando de Aragón, el Rey Católico, egregia figura que completa con doña Isabel de Castilla, el matrimonio con que se abre nuestra historia moderna. Gloriosa en estas columnas en días pasados su impare personalidad como capitán incansable de una política nacional creadora y comúnica, queremos hoy resaltar, quizá como la más actual proyección de esta figura universal tan injustamente denigrada en algunas ocasiones—recuérdese que para muchos historiadores fue el modelo sobre el que Maquiavelo escribió "El Príncipe", su sentido universal de la política, su fino instinto y su constante afán de lucha por mantener constantemente unida a Europa. Con el fin de años de adelanto sobre el tiempo presente, Fernando el Católico pensaba ya en encontrar fórmula de equilibrio en Europa, un "status quo" en el que no hubiera focos de descontento y de inquietud y de aquí esa política más comprendida, de ayudar unas veces a uno y otras a otro o incluso en ocasiones a los dos rivales a la vez. Fue, como muy bien dijo uno de los mejores historiadores españoles, el último caballero medieval que pensó en una Cristiandad unida sobre las tierras que muy pronto, como un sucedáneo nacido de la escisión religiosa, se llamarían Europa.

Esta de la "europeidad" es, dentro de su pensamiento sobre la política internacional, una de las facetas más singulares de su figura. Doussinague dice en este sentido lo siguiente: "Todos sus esfuerzos iban dirigidos a mantener la paz en Europa y a impedir que las diferencias entre los Prin-

Homenaje al general Willoughby

Le será tributado en Madrid

MADRID, 8.—La Cámara de Comercio Americana va a celebrar el día 21 del corriente a las dos de la tarde, en un célebre hotel un almuerzo en homenaje al general Willoughby, que ha estado durante los últimos trece años junto al general Mac Arthur.

El general Willoughby al final del almuerzo hablará en español de los tres puntos siguientes: "La conspiración comunista internacional contra España", "El papel estratégico de la Península Ibérica" y "Paralelo entre la guerra civil española y la guerra de Corea".—Cifra.

Maurras gravemente enfermo

PARIS, 8.—Charles Maurras ha sido trasladado a una clínica de Tours, después de agravarse su estado de salud. El 27 de enero de 1945 fue condenado a prisión perpetua por mantenerse fiel al Gobierno del mariscal Pétain.—Efe.

Siguen fracasando las negociaciones de Panmunjón

TOKIO, 8.—Los negociadores aliados y comunistas de la tregua coreana parecen haber fracasado una vez más en su intento de salvar el punto muerto en que se encuentra la cuestión de la inspección de la misma. Permanecieron reunidos esta mañana por espacio de 39 minutos.

En cuanto a la subdelegación que trata de la cuestión de intercambio de prisioneros, levantó la sesión a las doce menos cuarto de la mañana, tras una reunión de solo tres cuartos de hora.

Las dos delegaciones volverán a reunirse el domingo, según se acordó oficialmente.—Efe.

AVIONES ALIADOS DERRIBADOS

TOKIO, 8.—Nueve aviones aliados fueron derribados en la primera semana del mes de marzo, aunque no en combate aéreo, según anuncia un comunicado oficial del cuartel general de las Fuerzas Aereas aliadas. Por su parte, los comunistas perdieron ocho MIG-15 en combates aéreos y otro probablemente fue derribado, además de ocho aviones averiados.

En el mismo espacio de tiempo, las fuerzas aéreas de Extremo Oriente realizaron un total de 5.000 salidas. Efe.

EN NUESTRA SECCION DE ANUNCIOS POR PALABRAS ENCONTRARA USTED SIEMPRE ALGO QUE LE INTERESARA