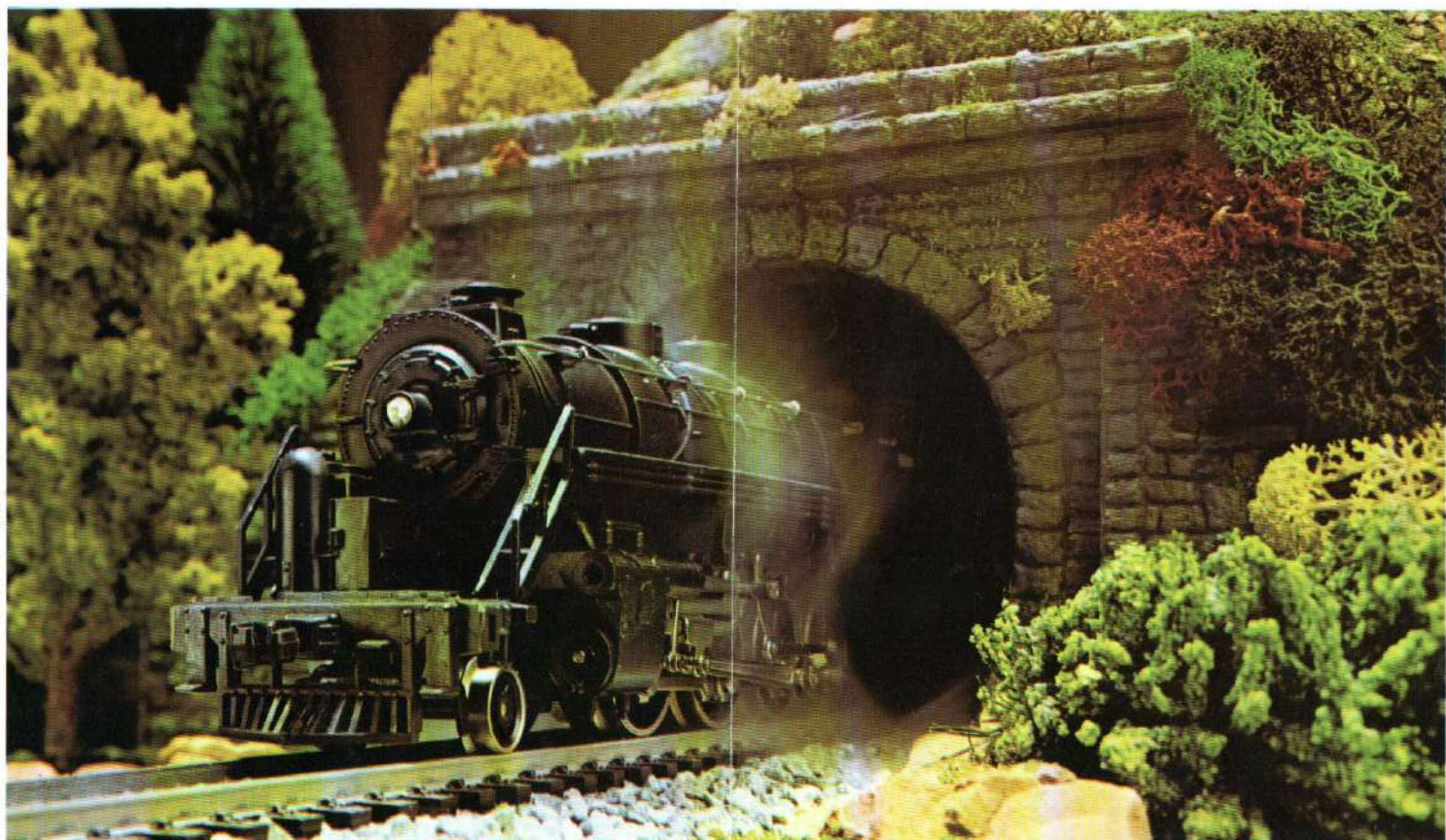




FERROCARRILES LIMA PARA ESPAÑA 1979/80



LA POTENCIA LIMA

LOCOMOTORAS

La locomotora es la pieza mas importante en el sistema de modelos de ferrocarril. Ella tiene la potencia de arrastrar, con la maxima eficiencia, grandes cantidades de mercancías y pasajeros a través trechos de riel curvos y rectos sobre un recorrido que ustedes pueden realizar exactamente igual a los verdaderos. Cada locomotora está alimentada por un motor eléctrico a 3 polos (polaridad) seriamente verificado.

El funcionamiento ocurre en DC (corriente directa o continua) de 4 a 12 voltios mediante cajas de baterías o transformadores incluidos en las confecciones de trenes o adquiridos aparte.

El motor tiene dos magnetos fijos, con aproximadamente 400 envolturas en cada polo. Ya que las laminas y los engranajes son de plastico auto-lubricado, no es necesario usar aceite.

El eje rotor del engranaje gira envuelto en una capa de bronce también auto-lubricado y no necesita manutención.

El cuidado que la LIMA generosamente pone a todos sus productos puede ser relevante sobre todo al armar sus famosos motores que fueron fabricados por primera vez en el lejano 1946 y que fueron en continuación mejorados tecnicamente.

MANUTENCIÓN ORDINARIA

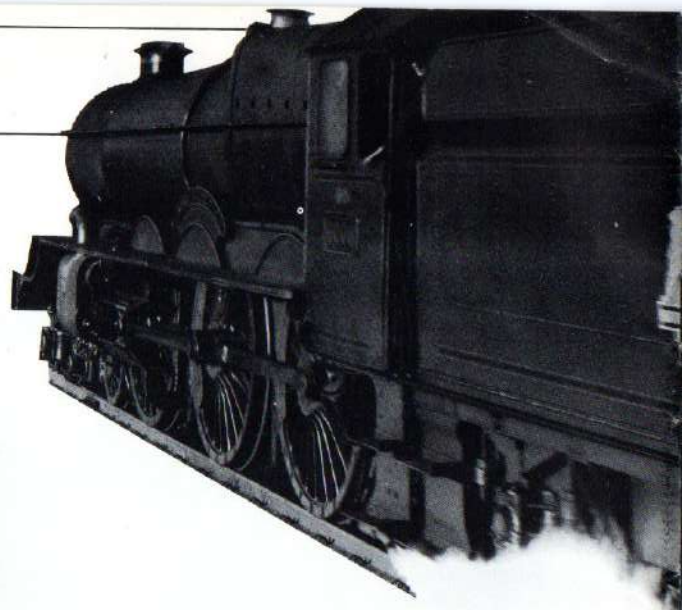
Los modelos de ferrocarril LIMA incorporan las técnicas mas avanzadas de precisión técnica.

Por lo tanto es necesaria una mínima manutención para evitar inconvenientes en el funcionamiento. Los rieles van mantenidos limpios y sin polvo pasando sobre ellos un paño suave humedecido con un poco de alcohol.

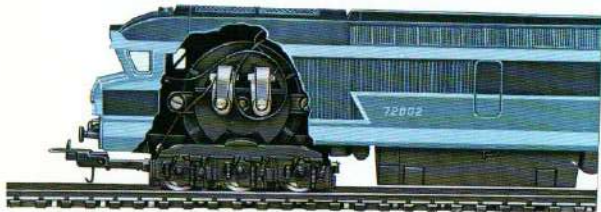
Asegúrense siempre que los empalmes sean insertados correctamente para un perfecto contacto.

Las ruedas motrices de las locomotoras van limpiadas periodicamente con un papel abrasivo muy liviano (no debe usarse para las ruedas con cauchos de tracción).

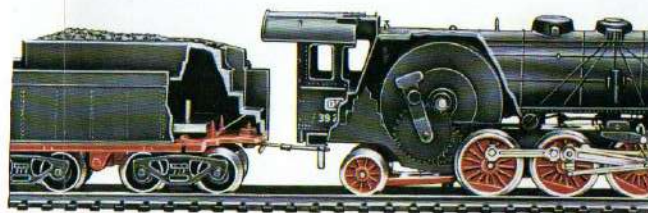
No untar los sepiños y los cartones, los contactos, la carrocería del motor ni los engranajes. (Estas piezas van mantenidas limpias usando un paño humedecido con carbonio tetracloruro). Si respetarán estas simples reglas, Sus modelos de ferrocarriles LIMA funcionarán perfectamente por muchos años sin problemas.



SECCIÓN MOTRIZ DIESEL



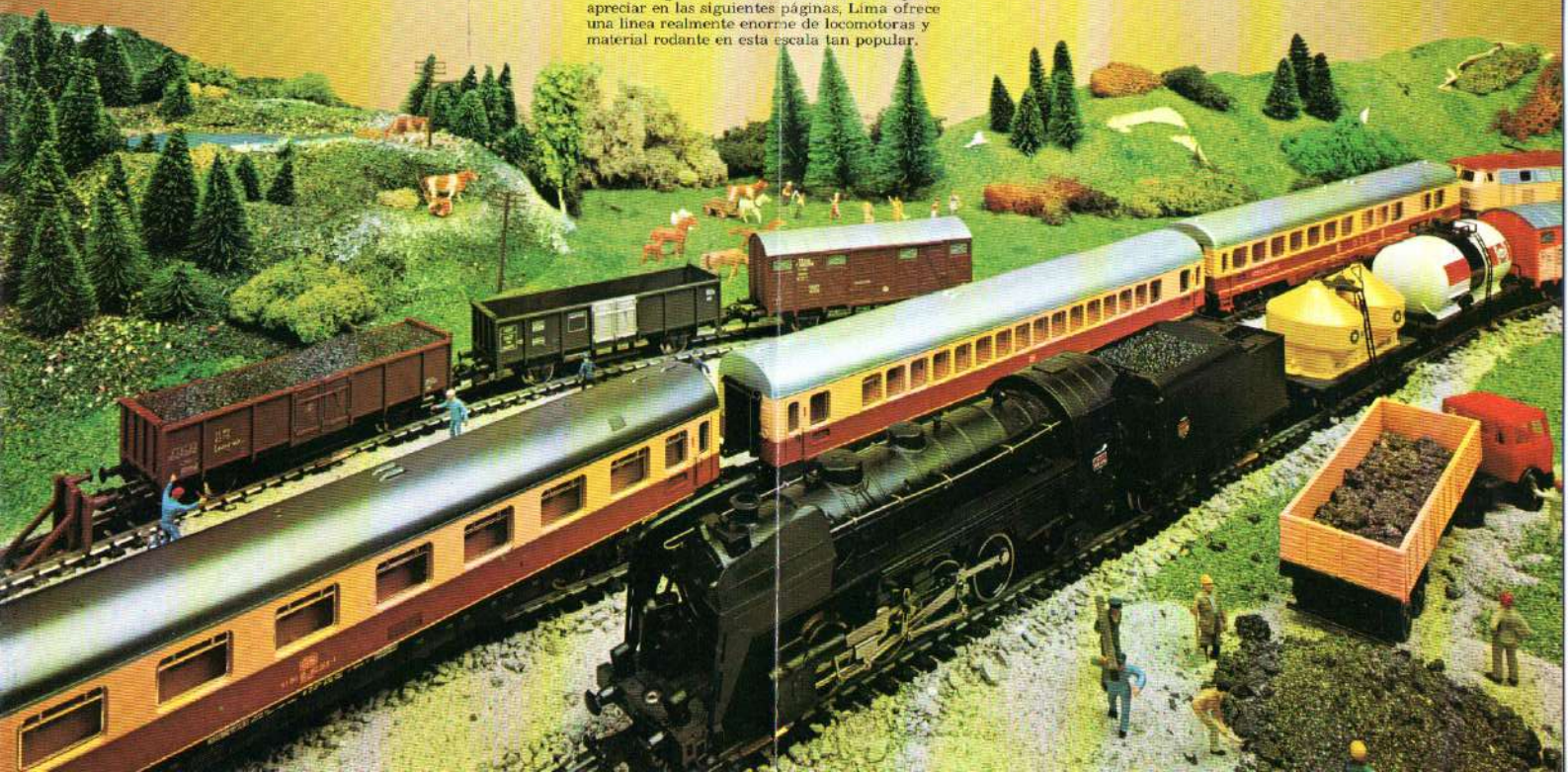
SECCIÓN MOTRIZ A VAPOR



HO SCALE

HO es la escala internacional.
En efecto, más modelistas de ferrocarriles en el mundo emplean el HO que cualquier otra escala. La medida básica es de 3.5 mm al pie, de modo que si deseara, podría armar un juego HO en un espacio tan reducido como una mesa de juego. Sin embargo, como término medio las instalaciones son de 244 cm x 122 cm.

Con excepciones, HO es generalmente la escala para el modelista que desea captar la imagen de un sistema ferroviario real y que además le gusta construir modelos. Como podrá apreciar en las siguientes páginas, Lima ofrece una línea realmente enorme de locomotoras y material rodante en esta escala tan popular.



TREN MERCANCIAS

H0

Cajas plastificadas.
Precintadas con papel de celofan.



13 3721

Contiene los siguientes articulos: 203005 Locomotora - 302914E, 302802E, 302810E Vagones mercancías - 9 piezas de riel corto 403030 y riel con contacto 403030C para formar un aro.
Embalaje de serie: Cantidad 10 piezas.
Dimensiones de cartón: cm. 61 x 52 x 36.



TREN EXPRESO

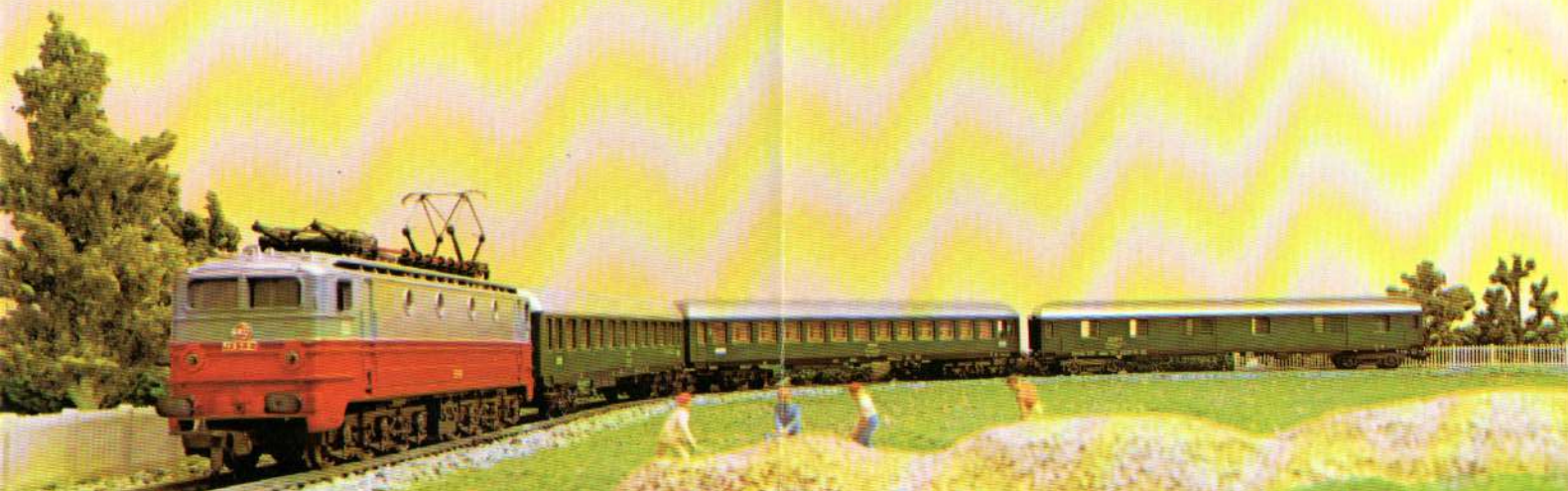
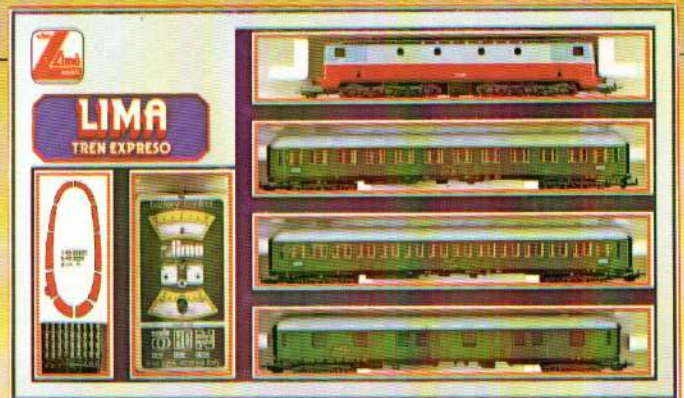
HO

Cajas plastificadas.
Precintadas con papel de celofan.



10 3820

Contiene los siguientes artículos: 308062 Locomotora - 309142E, 309143E, 309325E coche para pasajeros - 9 piezas de riel curvo 403030 y riel con contacto 403030C para formar un aro.
Embalaje de serie: Cantidad 10 piezas.
Dimensiones del cartón: cm. 61 x 52 x 36.



TREN+AUTOS

H0

Cajas plastificadas.
Precintadas con papel de celofan.



10 4221

Contiene los siguientes artículos: 208105 Locomotora - Vagones mercancía 300942E, 302708E, 303117E - 9 piezas de riel curvo 403030 - riel de contacto 403030C y 4 piezas de riel recto 403020 para formar una vía Oval - 4 Autos FIAT 131 y Terminal para descarga.
Embalaje de serie: Cantidad 10 piezas.
Dimensiones del cartón: cm. 69 x 62 x 36.



TREN RAPIDO

H0

10 7020

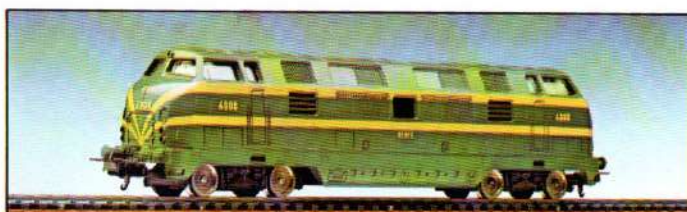
Cajas plastificadas.
Precintadas con papel de celofan.



LOCOMOTORA H0



20 3000 L Locomotora a vapor con tender de los ferrocarriles Español RENFE.



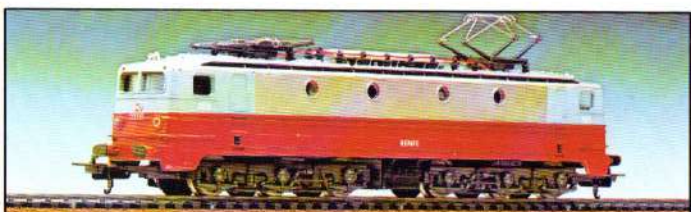
20 8105L Locomotora diesel de los ferrocarriles Español RENFE.



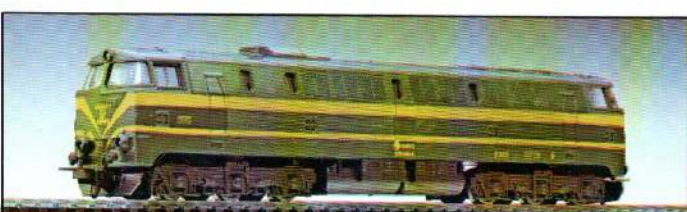
20 8061L Locomotora electrica 6 AZ serie CC 3600 "RENFE" mm 217.



20 8106L Locomotora diesel de los ferrocarriles Español RENFE.



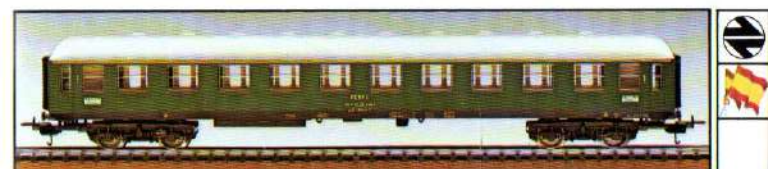
20 8062L Locomotora electrica serie 7600 "RENFE" mm 217.



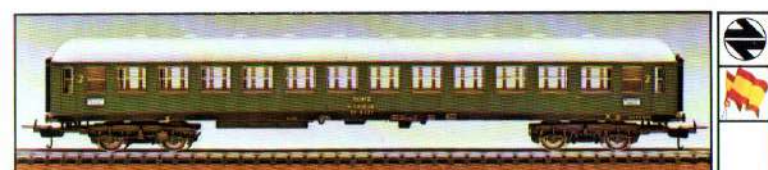
20 8125L Locomotora Diesel 333 de los ferrocarriles Español «Renfe».



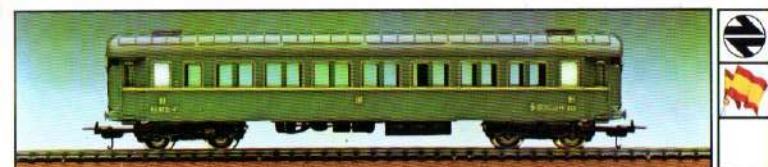
WAGON HO



30 9142 Vagon 1º clase de los ferrocarriles Españoles RENFE.



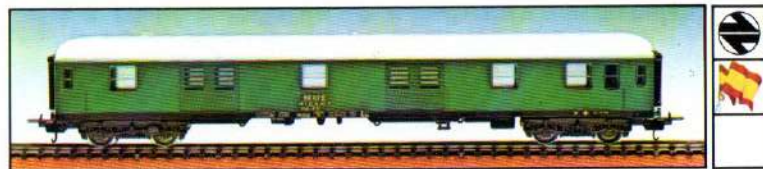
30 9143 Vagon 2º clase de los ferrocarriles Españoles RENFE.



30 9161 Vagon de 3º clase de los ferrocarriles Españoles RENFE.



30 9165 Furgón de equipaje Español "CORREOS".



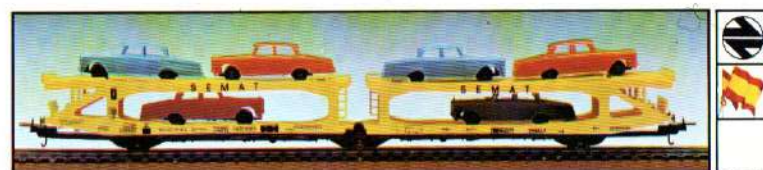
30 9325 Furgón de equipaje Español RENFE.



30 2872 Vagon plano largo paso ferrocarriles Españoles R.E.N.F.E. con tanque 40 pies mm 168.



30 2914 Vagon cisterna a 4 ejes transporte "BUTANO" mm 190.



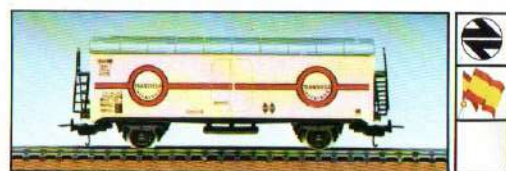
30 9049 Transporte vehiculos Español "SEMAT".



30 2708 Vagon cisterna "CAMPSA".



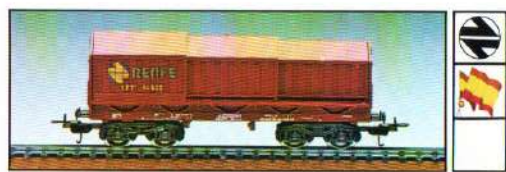
30 2826 Vagon transporte "Fundador" mm 116.



30 3117 Vagon frigorífico "TRANSFESA" mm 126.



60 0942 Vagón transportador de automóviles españoles Semat con terminal para descarga automática de automóviles.



30 3190 Vagon cerrado 4 ejes ferrocarriles Españoles R.E.N.F.E. con abertura telescópica mm 132.



N SCALE

Una de las más recientes innovaciones en los ferrocarriles modelos, el Ancho de Vía «N», resulta especialmente adecuado para las viviendas de la actualidad, en que el espacio es limitado.

Muchas personas simplemente no tienen lugar para instalar un sistema «OO/HO» permanente — era una instalación con Ancho de Vía «N» realmente intrincado cabe con facilidad sobre una base de tan solo 50 cm x 61 cm. Otro factor importante es que el modelista que desea ser creativo con su paisaje puede incluir mucho más en una instalación con ancho de vía «N» al poder crear un mayor «escenario de fondos». El ancho de vía del «N» es de 9 mm a una escala de 2 mm: 30 cm.

Lima tiene un prestigio mundial ondulante por la seguridad de funcionamiento y abundancia de detalles íntimos en sus modelos de ancho de vía «N». Un prestigio logrado a través de muchos años de experiencia con esta escala.

TREN DE CARGA

N

Cajas plastificadas.
Precintadas con papel de celofan.



12 1121

Contiene los siguientes artículos: 220216 Locomotora - 320783, 320791, 320475 Vagones mercancía - 7 piezas de riel curvo 420571 - Riel curvo con contacto 420571C y 2 piezas de riel recto 420561 para formar una vía oval.
Embalaje de serie: Cantidad 10 piezas.
Dimensiones del Cartón: cm. 51,5 x 39,5 x 36.



TREN CORREOS

N

Cajas plastificadas.
Precintadas con papel de celofan.



12 3120

Contiene los siguientes articulos: 220218 Locomotora - 320304, 320305, 320364, 320365 Coches para pasajeros - 7 piezas de riel curvo 420571 -Riel con contacto 420571C y 9 piezas de riel recto 420561 para formar un ovalado grande de rieles y Empalmes.
Embalaje de serie: Cantidad 10 piezas.
Dimensiones del cartón: cm. 61 x 52 x 36.



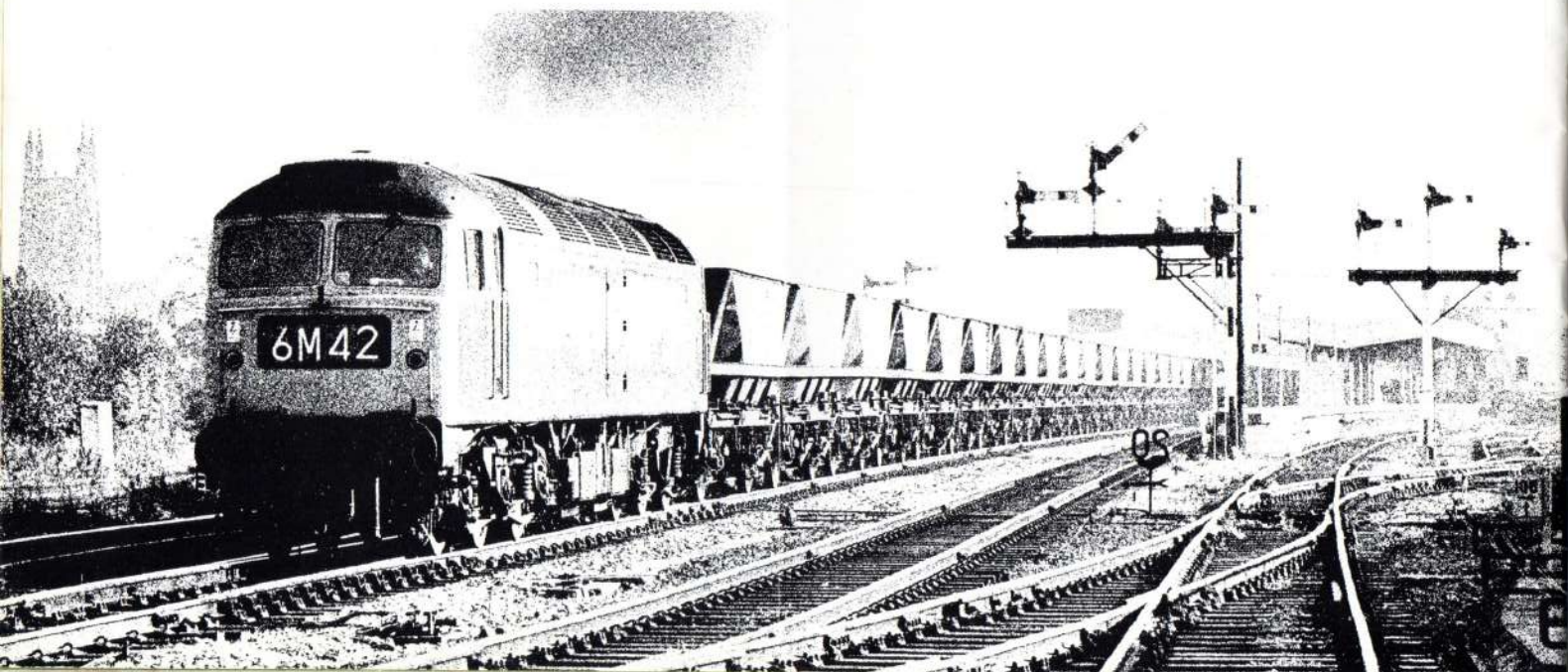
LOCOMOTORA N



22 0216 Locomotora diesel de los ferrocarriles Españoles RENFE.



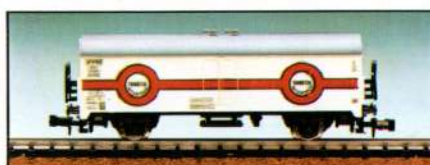
22 0218 Locomotora diesel de los ferrocarriles Españoles RENFE.



WAGON N



32 0310 Vagon 2° clase de los ferrocarriles Españoles RENFE.



32 0475 Vagon frigorifico "Transfesa".



32 0364 Vagon 1° clase de los ferrocarriles Españoles RENFE.



32 0783 Vagon cisterna "CAMPSA".



32 0365 Furgón de equipaje Español RENFE "CORREOS".



32 0791 Transporte vehiculos Español "SEMAT".



Angel Ganiwet, 35
GRANADA

600139

**TOMEN NOTA DE TODO LO
QUE LIMA LES PUEDE OFRECER.
PIDAN A SU VENDEDOR
HABITUAL EL NUEVO CATALOGO LIMA.**

