

### Características Técnicas:

- Motor de cinco polos con volante de inercia.
- Tracción en cuatro ruedas (dos de ellas equipadas con aros de adherencia).
- Funcionamiento con toma de corriente por sistema de 2 carriles.
- Pantógrafos funcionales.
- Interface normalizada (NEM 652) para decodificador digital.
- Acoplamientos intermedios entre coches con mecanismo cinemático de enganche corto (las barras de acoplamiento reproducen el conjunto de dos "couplers" reales, de tipo semi-permanente, acoplados).
- Faros y luces de posición iluminados, con inversión automática según el sentido de la marcha.
- Las reproducciones de los "couplers" Scharfenberg de los coches extremos, son sustituibles por enganches normalizados NEM, para el acoplamiento de dos unidades (solo para radios de curva grandes).
- Longitud total entre "couplers" Scharfenberg: 877,4 mm.
- Longitud total entre topes: 876,2 mm.

### Primeras operaciones:

Abrir el estuche y extraer con cuidado los coches de sus blisters.

Acoplar los coches mediante las barras de acoplamiento, introduciendo estas con cuidado en las cajas de acoplamiento NEM (prestar atención a los contactos eléctricos).

Hacer rodar la UT600 unos 30 minutos hacia delante y unos 30 minutos hacia atrás a medio voltaje, para proporcionarle un ligero rodaje.

Conservar la caja y estas instrucciones.

### Mantenimiento:

Al igual que el material móvil real, también esta UT600 a escala H0, precisa un mantenimiento regular, que le proporcionará una larga vida útil.

Realizar regularmente las siguientes operaciones:

Limpiar cuidadosamente los carriles y las ruedas, con una goma de limpieza especial, que se puede adquirir en los comercios especialistas.

Limpiar periódicamente los contactos eléctricos de las ruedas (ver ilustración).

Lubricar cuidadosamente todos los puntos de rodadura de los ejes y los engranajes (ver ilustración), cada 30 ó 40 horas de funcionamiento, con aceite refinado para máquinas (NO UTILIZAR ACEITE COMESTIBLE, PUES DAÑARÍA LOS MECANISMOS).

Atención: verter una sola gota de aceite en cada punto a lubricar, pues como decía un ferroviario en la famosa película "El Tren": Engrasar no es bañar.

No girar las ruedas con la mano.

Al acoplar y desacoplar los coches que forman la UT, hay que tener especial cuidado en no dañar ni doblar los contactos eléctricos que equipan las barras de enganche.

### Technical Characteristics:

- Five poles motor with fly wheel.
- Four driving wheels (two equipped with adherence rings).
- 2 rail system running.
- Functional pantographs.
- Standardized interface (NEM 652) for digital decoder.
- Couplers between cars with cinematic mechanism (the coupling bars reproduce two coupled real couplers of the semi-permanent type as a whole).
- Headlights and position lights with automatic reverse according to running direction.
- The reproductions of the Scharfenberg couplers of the two end cars can be replaced by the standard NEM couplers for the coupling of two units (only for long radius curves).
- Total length between Scharfenberg couplers: 877,4 mm.
- Total length between buffers: 876,2 mm.

### Handling:

Open the case and carefully take out the cars from the blisters.

Couple the cars using the coupler bars, introducing them very carefully in the coupler boxes NEM (pay attention to the electric connections).

Let the EMU run 30 minutes forward and 30 minutes backwards at half voltage in order to give it a light running.

Keep the box and these instructions.

### Maintenance:

As well as with the real rolling stock, this UT600 scale H0 requires a regular maintenance, which will enable a long working life.

Carry out the following tasks with regularity:

Clean the rails and the wheels carefully with a special cleaning rubber, which can be purchased in specialized shops.

Clean the electric contacts of the wheels regularly (see picture).

Lubricate all the rolling points of the axles and gears very carefully (see picture) every 30 or 40 hours of running time with refined oil for machines (DO NOT USE EDIBLE OIL, AS IT COULD DAMAGE THE MECHANISMS).

Warning: pour only a drop of oil in every rolling point, as a rail worker in the famous film "The Train" stated: Oiling is not oil bathing.

Do not turn the wheels with your hands.

When coupling and uncoupling the cars of the EMU, you must take special care in order to avoid damaging or bending the electric connections of the coupler bars.

